

GÉPTÖRÉS- BIZTOSÍTÁS

KÜLÖNÖS
BIZTOSÍTÁSI
FELTÉTELEK ÉS
ÜGYFÉLTÁJÉKOZTATÓ

Bizalomból biztonság



Groupama

Biztosító

Az OTP Csoport partnere

Tartalomjegyzék

GÉPTÖRÉS-BIZTOSÍTÁS KÜLÖNÖS FELTÉTELEI.....	3
1. Biztosítási események	3
2. Biztosítható vagyontárgyak és költségek	3
3. A vagyontárgyak biztosítási értéke és értékelési módja	4
4. Kizárások	4
5. Biztosítási szolgáltatás, a biztosító teljesítése.....	5
6. Káreseménnyel kapcsolatos költségek térítése.....	6
7. Fogalommeghatározások	6
GÉPTÖRÉS-BIZTOSÍTÁS KIEGÉSZÍTŐ FELTÉTELEI	9
GT 1 – Kockázatviselési hely kiterjesztése	9
GT 2 – A vagyontárgyak szállításának kiegészítő feltételei.....	9
GT 3 – Hőnek, lángnak kitett vagyontárgyak kiegészítő feltételei.....	9
GT 4 – Szállítószalagok kiegészítő feltételei.....	9
GT 5 – Belső égésű motorokban bekövetkező robbanás fedezetének kiegészítő feltételei	9
GT 6 – Szélerőművek biztosításának kiegészítő feltételei	10
GT 7 – Tartalék biztosítási összeg (előgondoskodás)	10
Eltérés a korábbi szerződési gyakorlattól	10

Biztosító**GÉPTÖRÉS-BIZTOSÍTÁS KÜLÖNÖS FELTÉTELEI**

A Groupama Biztosító Zrt. (a továbbiakban: biztosító) a Géptörés-biztosítás Különös Feltételei rendelkezéseinek, valamint az azt kiegészítő feltételeknek és záradékoknak megfelelően vállalja, hogy biztosítási díj megfizetése ellenében a különös biztosítási feltételekben, valamint az azt kiegészítő feltételekben és a záradékokban meghatározott biztosítási esemény bekövetkezése esetén biztosítási szolgáltatást teljesít a biztosítási szerződésben megnevezett biztosított részére.

A Vagyonbiztosítási Általános Szerződési Feltételei és Ügyféléjékoztató (továbbiakban VÁSZF) rendelkezéseit, a Géptörés-biztosítás Különös Feltételeiben és az ehhez kapcsolódó kiegészítő vagyonbiztosítási feltételekben és/vagy záradékokban foglalt rendelkezéseket együttesen kell alkalmazni. Amennyiben a Géptörés-biztosítás Különös Feltételei valamely kérdésben a VÁSZF rendelkezéseitől eltérnek, akkor

- amennyiben az eltérő rendelkezés együttesen alkalmazható a VÁSZF rendelkezéseivel, akkor a Géptörés-biztosítás Különös Feltételeit és a VÁSZF-et együttesen kell alkalmazni;
- amennyiben a Géptörés-biztosítás Különös Feltételei és a VÁSZF eltérő rendelkezései egymást kizárják, a Géptörés-biztosítás Különös Feltételeit kell alkalmazni.

Amennyiben a kiegészítő feltételek és/vagy záradékok valamely kérdésben a Géptörés-biztosítás Különös Feltételeitől vagy a VÁSZF rendelkezéseitől eltérnek, akkor

- amennyiben az eltérő rendelkezés együttesen alkalmazható a Géptörés-biztosítás Különös Feltételei, illetve a VÁSZF rendelkezéseivel, akkor a Géptörés-biztosítás Különös Feltételeit, a VÁSZF-et, a kiegészítő feltételt és/vagy záradékot értelemszerűen együttesen kell alkalmazni;
- amennyiben a kiegészítő feltétel és/vagy záradék és a Géptörés-biztosítás Különös Feltételei, illetve a VÁSZF eltérő rendelkezései egymást kizárják, a kiegészítő feltétel és/vagy záradék rendelkezéseit kell alkalmazni.

Kérjük, olvassa el figyelmesen a VÁSZF rendelkezéseit is!

1. Biztosítási események

1.1. A Géptörés-biztosítás Különös Feltételei (továbbiakban különös biztosítási feltételek) alapján biztosítási esemény a biztosított vagyontárgyakra balesetszerűen – az alábbiakban megnevezett veszélynevekből eredően –, előre nem látható, véletlenül, váratlanul, belső és/vagy külső erőhatás – illetve elektronikus egységek esetén kizárólag külső erőhatás – miatt bekövetkező olyan törése, repedése, amely a vagyontárgy rendeltetésszerű használata érdekében szükségessé teszi a károsodott vagyontárgy javítását, helyreállítását, illetőleg melynek kapcsán szükségessé válik a vagyontárgy pótlása, és amellyel kapcsolatban a biztosító szolgáltatási kötelezettségét nem zárta ki.

A jelen különös biztosítási feltételek szerint biztosított veszélynek a következők:

- a. öntvény- vagy anyaghiba;
- b. tervezési, gyártási vagy kivitelezési hiba;
- c. hibás elhelyezés, telepítés, beállítás vagy beszabályozás;
- d. rázkódás, rezonancia, alkatrészek, részegységek kilazulása;
- e. mérő-, szabályozó-, vezérlő- és biztonsági berendezések meghibásodása;
- f. nem a gép leírásnak megfelelő olajozás, kenés, illetve ezek kimaradása;
- g. kazánokban fellépő vízhiány miatti törés, repedés, deformálódás;
- h. túlhevülés, kivéve a hőnek, lángnak rendeltetésszerűen kitett berendezések, alkatrészek károsodását;
- i. centrifugális erő (ideértve az emiatt keletkező robbanást) okozta szétrepedés vagy széthullás;

- j. elektromos energia közvetlen hatásai, mint rövidzárlat, földzárlat, átvitelés, átütés, áramerősség túlzott megnövekedése, még akkor is, ha ezek szigetelési hiba vagy túlfeszültség miatt következtek be;
- k. leesés, lökés, ütközés, idegen tárgyak általi akadályoztatás, beszorulás miatt bekövetkező törés és repedés;

l. kezelési hiba, a gyakorlat hiánya, gondatlanság, kivéve a jogellenesen szándékos vagy súlyosan gondatlan károkozást.

1.2. A jelen különös biztosítási feltételek szerint a törésen és repedésen kívül az alábbi maradandó alakváltozással (deformálódással) járó mechanikai károsodások is törés- és repedéskárnak minősülnek: megnyúlás, szakadás, összenyomódás, (ki)hajlás, (el)nyíródás, (el)csavarodás.

1.3. A biztosító jelen különös biztosítási feltételek szerinti kockázatviselése kizárólag a biztosítási szerződésben megjelölt kockázatviselési helyen üzembe helyezett vagyontárgyakra terjed ki, függetlenül attól, hogy a biztosítási esemény bekövetkezésének időpontjában működtek vagy leállított állapotban voltak.

A jelen különös biztosítási feltételek szerint üzembehelyezettnek az a biztosított vagyontárgy minősül, amely az eredményes és dokumentált próbaüzem befejezését követően a gép gyártói leírásában meghatározott normál üzemi működésre alkalmas állapotban van.

1.4. A biztosító kockázatviselése az 1.3. pontban meghatározottakon túlmenően kiterjed a vagyontárgyakra:

- a. karbantartásának, átvizsgálásának, tisztításának és üzemhelyen belüli áthelyezésének időtartamára;
- b. valamely biztosítási esemény miatt szükséges leállításának, szét- és összeszerelésének, valamint javításának időtartamára.

A biztosító kockázatviselése nem terjed ki a biztosított vagyontárgyak biztosítási szerződésben rögzített telephelyén kívüli szállításának időtartama alatt bekövetkezett károkra.

A jelen feltétel értelmezésében a szállítás időtartama a rakodás megkezdésétől a rendeltetési helyen történő lerakodás befejezéséig tart.

2. Biztosítható vagyontárgyak és költségek

2.1. Biztosítható vagyontárgyak a biztosítási szerződésben, annak ajánlatában, adatközlőiben azonosítható módon meghatározott, a biztosított tulajdonában levő gépek, berendezések és munkagépként üzemelő járművek.

Gépnek tekintünk minden olyan eszközt, melynek működése mechanikai, termikus, kémiai vagy erősáramú elvre vezethető vissza, és amely energia átalakítására vagy munka végzésére szolgál.

A biztosítható vagyontárgyak a jelen különös biztosítási feltételek alapján az alábbiak:

- a. erő- és munkagépek;
- b. eróművi berendezések;
- c. egyéb, a 2.1. pontban meghatározott gépek és műszaki berendezések a beépített szabályozó és vezérlő berendezéseikkel együtt.

Amennyiben egy vagyoncsoport több önálló (vagy összetartozó) vagyontárgy összевontan kerül biztosításra, a biztosító a vagyontárgyakat úgy tekinti, mintha azokat külön tételként biztosították volna. Vagyoncsoportként kizárólag abban az esetben biztosíthatóak a vagyontárgyak, ha az az összes biztosított vagyontárgy biztosítási összegét tartalmazza.

2.2. Csak külön megállapodás esetén biztosítható vagyontárgyak:

- a. gépalapzatok és -falazatok (gépalapzat: a gép üzemelésével járó jelentős dinamikus hatások elvezetésére szolgáló épített vagy szerelt alaptest);
- b. idegen tulajdonú (bérelt vagy lízingelt) vagyontárgyak.

2.3. Nem biztosítható vagyontárgyak

A jelen különös biztosítási feltételek alapján – a VÁSZF-ben foglaltakon túl – nem biztosíthatók az alábbi vagyontárgyak:

- a. számítógépek és egyéb elektronikus berendezések, kivéve a biztosított vagyontárgyak részét képező, beépített szabályozó és vezérlőberendezések;
- b. közúti forgalmi engedéllyel és rendszámmal rendelkező személy- és teher szállító járművek a felépítményükkel együtt (beleértve a lakókocsikat, pótkocsikat és utánfutókat);
- c. légi járművek (beleértve a drónokat);
- d. vízi járművek;
- e. kötött pályás járművek;
- f. föld alatti gépek, mélyművelésű bányagépek, mélykút szivattyúk;
- g. szerszámok, üzemanyaggal vagy elektromos energiával működtetett kéziszerszámok, öntőminták, öntőformák, öntőüstök, mintázó hengerek;
- h. kefék, láncok, lánctalpak, szíjak, kötelek, szállítószalagok, hevederek, alkatrészek;
- i. a hajtó- és tüzelőanyagok, üzemi és segédanyagok (pl. kenő-, szűrő-, kontakt- és hűtőanyagok), vegyszerek, tisztítószerek, katalizátorok, valamint egyéb, az üzemeltetéssel össze nem függő anyagok;
- j. elektromos, elektronikus egységek részét képező elektron- és elektronsugárcsövek, lámpák;
- k. készletként nyilvántartott vagyontárgyak;
- l. szélérőművek és azok kiszolgálóegységei.

2.4. Biztosítható költségek

Jelen különös biztosítási feltételek szerint a szerződő fél a biztosítási összeg megjelölésével a biztosítási események folytán a biztosított vagyontárgyakban keletkezett károkkal összefüggésben indokoltan felmerülő alábbi költségeket biztosíthatja:

- a. mentési, oltási, bontási, romeltakarítási, maradványeltávolítási költségek (ideértve a közművekben, közüzemi berendezésekben, közutakban keletkező károk helyreállítási költségei, ha ezek a jogszabálynál fogva a biztosítottat terhelik), kivéve a veszélyes hulladékok szállítási, elhelyezési és megsemmisítési költségei;
- b. a takarítási költségek, amelyek a kárhelyszín helyreállítása utáni megtisztításával kapcsolatban merültek fel;
- c. szakértői költségek, amennyiben a szakértő megbízásához a biztosító előzetesen, írásban hozzájárult;
- d. a szét- és összeszerelés költségei, amelyek a kár felszámolása (helyreállítás) során berendezések le- vagy visszaszerelésével kapcsolatban merültek fel.

Fenti költségek kizárólag akkor biztosítottak, ha a biztosítási szerződésben a költségekre külön biztosítási összeg került meghatározásra.

3. A vagyontárgyak biztosítási értéke és értékelési módja

3.1. A biztosítási összeg megállapítása a vagyontárgyak biztosítási értéke alapján történik. A biztosítási szerződésben – a teljes biztosítható vagyontárgy figyelembevételével – a biztosított vagyontárgyak szerződéskötés kori biztosítási értékének megfelelő összeget (továbbiakban: biztosítási összeg) kell meghatározni a biztosított vagyontárgyak (2. pont) csoportosításának megfelelően.

3.2. A vagyontárgyak értékelési módja

a. Új érték

A műszaki jellemzőiben, teljesítményében azonos vagy egyenértékű új vagyontárgy káridőponti beszerzési vagy előállítási költsége, amely a vételáron vagy anyagköltségen és munkadíjon felül – árengedmény nélkül – magában foglalja a csomagolás, a szállítás, vám/adó, telepítés, tervezés, szakértés, összeszerelés, próbaüzem költségeit, a licence és engedélyezési költségeket.

b. Műszaki avult érték

A műszaki avulás mértékével csökkentett új érték. A műszaki avulás (elhasználódás) mértékének megállapítása különösen a következő szempontok alapján történik: kor, műszaki állapot, üzemelési idő, folyamatos vagy időszakos használat, üzemelési körülmények.

c. Bruttó nyilvántartási érték

A vagyontárgy tulajdonosának tárgyi eszköz nyilvántartásában szereplő bruttó érték, mely tartalmazza a vagyontárgy beszerzési árát, valamint a vagyontárgyon a beszerzést követően aktivált beruházások összegét az értékcsökkenés (amortizáció) levonása nélkül.

A vagyontárgyak nem biztosíthatók új értéken abban az esetben, ha műszaki avultságuk meghaladja a 30%-ot.

4. Kizárások

A biztosító szolgáltatási kötelezettsége – a VÁSZF kizárásain, valamint az „1. Biztosítási események” fejezetben meghatározott kizárásokon túlmenően – tekintet nélkül a keletkezés okára nem terjed ki azoknak a károknak a megtérítésére, amelyek:

- a. tűz, robbanás és összeroppanás, villámcsapás, vízvezeték-törésből eredő vízkár, technológiai csővezetékek törése, vihar, árvíz, belvíz, bármilyen okból történő elöntés, felhőszakadás, szikla-, kő- és földomlás, földcsuszamlás és ismeretlen üreg beomlása miatti károk, talajsüllyedés, jégverés és hőnyomás, földrengés, légi járművek rázuhanása és ismeretlen földi járművek által okozott rongálási károk, továbbá épületek összeomlása, megsüllyedése, megdőlése, valamint a fenti eseményeket követő tűzoltás, romeltakarítás, lebontás és szétszerelés miatt keletkeztek;
- b. betöréses lopás, lopás és rablás, valamint ezek kísérlete, illetve a biztosított vagyontárgy részegységének vagy teljes egészének eltűnése eredményezte hiány miatt keletkeztek;
- c. a természetes elhasználódás, illetve a karbantartás elmulasztása miatt keletkeztek;
- d. állagromlás, deformálódás, tartós vegyi, termikus, mechanikus, öregedési, illetve anyagfáradási jelenségek, használat során bekövetkező kopás és elhasználódás, korrózió, vízkőlerakódás, szivárgás, az anyag természetéből fakadó káros tulajdonságok, zsugorodás, elpárolgás, súlyvesztés, erjedés, befűlledés, pörkölődés, természetes hőképződés, biológiai égés, öngyulladás (magában az öngyulladt anyagban), száraz vagy nedves rothadás, korhadás, az anyagok ízének, színének, textúrájának vagy felületének változásai, szag, szennyezés, légköri szárazság vagy nedvesség, hőmérsékleti változások vagy szélsőségek, szmog, füst, por-, illetve koromlerakódás, bepiszkolódás, szennyeződés, illetve más üledék hatása miatt keletkeztek;
- e. fokozatosan kialakuló deformálódás, hasadás, törés, repedés, réteges elválás, felhólyagosodás, illetve a hibás csőcsatlakozás, hibás tömítés, öntési hiba miatt keletkeztek;
- f. a kár időpontjában 10 éves vagy azt meghaladó korú vagyontárgyak esetében bármilyen belső erőhatás miatti meghibásodásából, működési zavarából vagy működésképtelenségéből – így különösen elektromos vagy mechanikai meghibásodásból, törésből vagy üzemzavarból, hűtő

vagy egyéb folyadékok megfagyásából, nem megfelelő kenésből, az olaj vagy a hűtőfolyadék hiányából, kimaradásából – eredő károk, nem vonatkozik azonban a kizárás ezen vagyontárgyak tűz- és robbanásáaira;

- g. az energia-, gáz-, olaj-, illetve vízellátás, fűtés vagy hűtés kimaradása vagy ezek szolgáltatási paramétereinek megváltozása (a szolgáltató szándékos energiavisszatartásának esetét ideértve) következtében keletkezett károk;
- h. a biztonsági határt meghaladó üzem alatt vagy túlterhelés következtében keletkeztek;
- i. a belső égésű motorok égésterében fellépő robbanások, valamint elektromos megszakítóknál a már meglévő vagy keletkező gáznomás miatt keletkezett károk;
- j. a gumibroncs légvesztése, futófelületének leválása, szétrobbanása vagy rendellenes kopása miatt a biztosított vagyontárgy balesete nélkül a biztosított vagyontárgyban keletkeztek;
- k. gumibroncsokban és műanyag lánctalpakban keletkeztek, amennyiben a kár kizárólag ezekre a vagyontárgyakra korlátozódik, de nem vonatkozik a kizárás arra az esetre, ha ugyanazon biztosítási esemény kapcsán a biztosított gép vagy berendezés más része is károsodik vagy teljes (totál) kárt szenved;
- l. kizárólag a gépalapokban, nem a biztosított vagyontárgyat ért kárral összefüggésben keletkeztek;
- m. elektromos vezérlésű gépek és berendezések olyan szabályzó és vezérlőegységeiben keletkeztek, melyek nem a gép szerkezetébe építettek;
- n. megtérítése jogszabály vagy szerződés alapján a gyártót és/vagy forgalmazót terhelik;
- o. új gép beüzemelését vagy valamely kár után végleges helyreállítását követő próbaüzem során vagy emiatt következnek be;
- p. a vagyontárgy szállítása (ide nem értve a kockázatviselési helyen belül, karbantartás vagy áthelyezés érdekében történő mozgatást) során lépnek fel;
- q. a biztosított vagyontárgy károsodása nélkül, kizárólag a biztosított vagyontárgynak a védelmi rendszerelemeiben, biztonsági berendezésében, a rendszerelem/biztonsági berendezés műszaki feladatainak rendeltetésszerű teljesítésével összefüggésben keletkeztek, és csak arra korlátozódtak (ideértve a biztosítékokat is);
- r. törés és repedés nélküli meghibásodásból, működési zavarból, működésképtelenségből erednek;
- s. a biztosított vagyontárgyokból kiömlő, elfolyt anyagok, áruk, termékek (készletek) veszteségeként keletkeztek;
- t. szélvédőkben, oldalüvegekben keletkeztek, amennyiben a kár kizárólag ezekre a vagyontárgyakra korlátozódik, de nem vonatkozik a kizárás arra az esetre, ha ugyanazon biztosítási esemény kapcsán a biztosított gép vagy berendezés más része is károsodik vagy teljes (totál) kárt szenved;
- u. vandalizmus, vandál cselekmény, szándékosan elkövetett rongálás következtében léptek fel;
- v. soron kívül elrendelt túlóra, expressz fuvar költségek formájában jelentkeznek;
- w. a motor által beszívott víz miatt keletkeztek;
- x. a rendeltetésüknél fogva tűznek kitétt vagyontárgyakban – beleértve a felhasznált tüzelő- és egyéb technológiai anyagokat – a rendeltetésszerű használattal összefüggésben tűzként keletkeztek;
- y. a sűrűn cserélendő – használatukkal összefüggésben vagy természetükből adódóan fokozott mértékben elhasználódó – alkatrészekben, porlasztófúvókákban, sajtolóformákban (formázófelületekben), védőrácsokban, hő- és tűzálló falazatokban, burkolatokban, fogaskerekekben,

meghajtó szíjakban, meghajtóláncokban, szállítószalagok hevederében és gördülő elemeiben, gumibroncsokban, összekötő kábelekben és a nem fémből készült alkatrészekben, tömlőkben, tömítésekben, szűrőkben, szítákban, lézerberendezésekben alkalmazott reflexiós felületekben és tükrökben, lámpákban, félvezetőkben, érintőképernyőkben, monitorokban és csomagolóanyagokban keletkeztek, amennyiben a kár kizárólag ezekre a vagyontárgyakra korlátozódik, de nem vonatkozik a kizárás arra az esetre, ha ugyanazon biztosítási esemény kapcsán a biztosított gép vagy berendezés más része is károsodik vagy teljes (totál) kárt szenved;

- z. közúti közlekedésben való részvétel során olyan járműben keletkeztek, amely – hatósági jelzés vagy útvonal engedély hiányában, illetőleg lejárt forgalmi engedély miatt – nem vehetett volna részt a közúti közlekedésben, vagy – ha útvonalengedéllyel rendelkező járművet ért közúti baleset – nem az útvonalengedély területi és/vagy időbeli hatálya alatt keletkeztek;
- aa. kártevők, rágcslók vagy más állatok okoztak;
- ab. a hatósági vizsgára kötelezett vagyontárgyak esetén a hatósági engedély nélküli használat során keletkeztek;
- ac. a nem biztosított, biztosítási fedezet alá nem vonható vagyontárgyakban keletkeztek;
- ad. a gyártási folyamat (mint pl. feldolgozás, gyártás, vizsgálat, próba) során a munkavégzés tárgyában keletkeztek, amennyiben a kár közvetlen kiváltó oka a gyártási folyamatra vezethető vissza.

5. Biztosítási szolgáltatás, a biztosító teljesítése

5.1. A biztosító szolgáltatási kötelezettségének felső határát a biztosítási összeg képezi olyan módon, hogy a biztosítási szolgáltatás a biztosítási szerződésben tételesen felsorolt vagyontárgyakra (vagyoncsoportokra) vonatkozóan külön-külön megadott biztosítási összegre korlátozódik.

A biztosító szolgáltatási kötelezettségét külön is korlátozhatja biztosítási eseményekre és/vagy biztosított vagyoncsoportokra vonatkozóan kártérítési limit megadásával. Ebben az esetben a biztosító szolgáltatási (kártérítési) kötelezettségének felső határa a kártérítési limit.

A biztosítási összeg önmagában nem bizonyítja a biztosított vagyontárgy meglétét és értékét.

Amennyiben egy biztosítási tétel (vagyoncsoport) alatt több vagyontárgy van biztosítva, és ezek közül csak egyesek károsodtak, a biztosító a károkat úgy kezeli, mintha ezen vagyontárgyakat külön tételként biztosították volna.

5.2. A biztosító a vagyontárgy teljes (totál) kára esetén a biztosítási szolgáltatás megállapításánál a vagyontárgynak a biztosítási esemény bekövetkezésének időpontjában a 3. pont alapján meghatározható biztosítási értéket veszi figyelembe, a biztosítási összeg mértékéig.

A biztosító a vagyontárgy részleges kára esetén a károsodás mértékének megfelelő – a biztosítási esemény napja szerinti – javítási, illetve helyreállítási költségeket veszi alapul.

A biztosító a biztosítási szolgáltatás megállapításánál nem veszi figyelembe a hatósági helyreállítási korlátozások és a műszaki haladás miatti többletköltségeket.

A biztosító teljes (totál) kárnak tekinti az elveszett, megsemmisült, illetve nem javítható vagyontárgyakon túlmenően azt az esetet is, ha a vagyontárgy részleges kárának javítási, illetve helyreállítási költségei a 3. pont alapján számított biztosítási értéket eléri vagy meghaladják.

5.3. A biztosító szolgáltatásának szabályai

5.3.1. A biztosított vagyontárgytól/vagyoncsoporttól, a vagyontárgy/vagyoncsoport értékelési módjától, valamint a kár jellegétől – teljes (totál) vagy részleges kár – függően a biztosító a VÁSZF-ben meghatározott szabályokat kiegészítve az alábbiak szerint téríti meg a károkat.

- a. Bérelt, lízingelt és haszonkölcsön szerződés alapján birtokolt vagyontárgyak kárainak térítésénél a biztosító a műszaki avult értéken biztosított vagyontárgyak térítési szabályait alkalmazza.
- b. A termelésből kivont vagyontárgyakban és/vagy műszaki avult értéken biztosított vagyontárgyakban keletkezett kár esetén a biztosító szolgáltatása nem haladhatja meg a vagyontárgy forgalmi értékét.

5.3.2. A biztosító a részleges károk javítási költségeiből levonja azt az összeget, amennyivel a javítás révén a vagyontárgy műszaki avult értéke emelkedik a biztosítási eseményt közvetlenül megelőző műszaki avult értékhez képest, kivéve, ha a vagyontárgy biztosítási értéke az új érték **és a károsodott vagyontárgy avultsága nem haladta meg a 3.2. pontban meghatározott értékelési mód szerinti maximális avultsági fokot.**

5.3.3. Idegen tulajdonú vagyontárgyak esetében a biztosító – ezen vagyontárgyak biztosítási összegén belül – a keletkezett kárt olyan mértékben téríti meg, amilyen mértékben a biztosított a hatályos jogszabályok alapján azt megfizetni tartozik. A térítés felső határa a vagyontárgy káridőponti műszaki avult értéke. A biztosított és a károsult (tulajdonos) között létrejött – a kártérítési összegre vonatkozó – megállapodás a biztosító részére nem jelent kötelezettséget ezen összeg kifizetésére. A biztosító a vagyontárgyra megállapított kártérítési összeget a biztosított részére fizeti ki.

5.3.4. Amennyiben a biztosított vagyontárgyakban nem biztosítási esemény miatti rongálódás, meghibásodás következtében már korábban maradó értékcsökkenés állt be, ideértve azt az esetet is, ha egy korábbi biztosítási esemény miatt szükséges javítás, helyreállítás nem történik meg, a biztosító a vagyontárgy – a fentiek miatti – csökkentett értékét tekinti biztosítási értéknek.

5.3.5. Amennyiben a helyreállítás, illetve pótlás során nem az eredeti állapot jön létre, a biztosító az eredeti állapot helyreállításának számított (becsült) költségeit téríti meg. A hazai kereskedelem nem beszerezhető vagyontárgyak esetén a biztosító a belföldön kapható hasonló jellemzőkkel, paraméterekkel, ugyanazon felhasználhatósággal rendelkező vagyontárgy beszerzési árát veszi figyelembe.

5.3.6. A biztosító nem téríti meg az összetartozó vagyontárgyak esetében (ideértve a gépek, berendezések, készülékek tartalék alkatrészeit is) azt az értékcsökkenést, amelyet a nem károsodott vagyontárgyak a többi vagyontárgy megrongálódása vagy megsemmisülése miatt elszenvedtek.

5.3.7. A biztosított vagyontárgyakban keletkező károkat a biztosító csak annyiban köteles megtéríteni, amennyiben a kárt szenvedett vagyontárgyak a biztosított üzemmenetével kapcsolatosak, illetve amely biztosított vagyontárgyak kockázatviselés helyén történő tárolása a kár időpontjában indokolt és szükséges volt.

5.3.8. A biztosító az általános forgalmi adót csak abban az esetben téríti meg, ha az általános forgalmi adót a biztosítási összeg meghatározásánál figyelembe vették, továbbá a biztosított az adó visszaigénylésére nem jogosult, és a vagyontárgy helyreállításra, illetve pótlásra került, valamint olyan számla kerül benyújtásra, amelyen feltüntetik az általános forgalmi adó összegét, vagy amelyből annak összege kiszámítható.

5.3.9. Amennyiben egy biztosítási esemény miatt több vagyontárgy károsodott, a biztosítottnak a károsodott vagyontárgyakra vonatkozó önrészesedések közül a legmagasabb egyszeri önrészesedést kell viselnie.

5.3.10. A sűrűn cserélendő, azaz használatukkal összefüggésben vagy természetükből adódóan fokozott mértékben elhasználódó alkatrészek, részegységek kárait, – amennyiben a kár nem kizárólag ezekre a vagyontárgyakra korlátozódik – a biztosító a műszaki avulás figyelembevételével téríti meg.

5.3.11. Az 5.3.10. pont alkalmazásában az avulás mértéke legalább az új értékből számított éves 25%. Az avultatás az első üzembehelyezés vagy a nevezett részegység újra történő cseréjének időpontjától érvényes, melynek maximális mértéke 75%.

5.3.12. Amennyiben a belső égésű motorok (pl. benzin-, dízel-, gázmotorok) hengerperselyében, hengerfejében, beleértve a szerelvényeket és a dugattyúkat a biztosítási feltételek alapján biztosítási eseménynek minősülő károsodás következik be, a biztosító ezen részegységek kárát az új értékből számított éves 10% mértékű műszaki avulás figyelembevételével téríti meg. Az avultatás az első üzembehelyezés vagy a nevezett részegység újra történő cseréjének időpontjától érvényes, maximális mértéke 60%.

5.4. A biztosított vagyontárgy karbantartásának szabályai

- a. A felek megállapodnak abban, hogy a szerződő/biztosított kármegelőzési kötelezettségei részeként kötelezett a biztosított berendezésekre érvényes gyártói előírások szerinti rendszeres karbantartási feladatok elvégzésére.
- b. Fenti karbantartási feladatokat ezek elvégzésére szakosodott vállalkozással kötött karbantartási szerződés alapján (vagy amennyiben a szerződő/biztosított rendelkezik megfelelően képzett és vizsgázott szakemberrel, úgy saját hatáskörben) kell elvégezni, mely kiterjed a működéshez szükséges, kapcsolódó kiegészítő berendezésekre is.
- c. Az előírások szerint meghatározott karbantartási periódusok (előírt üzemóra) túllépése esetén a biztosító vizsgálja a kár bekövetkezésében ennek közrehatását, és annak mértékében szolgáltatását korlátozhatja. **A biztosító ebben az esetben sem téríti meg a kár részeként jelentkező, de karbantartás során felmerülő költségeket.** Ezek a költségek pl. a szét- és összeszerelés költségei vagy egyéb, a karbantartással kapcsolatos költség, melyek az esedékes szerviz során a szerződőt/biztosítottat a biztosítási szerződéstől függetlenül is terhelik. A felek ezeket a költségeket teljes egészében a karbantartás költségeinek tekintik.
- d. A karbantartási szerződés tartalmát (különösen a szolgáltatás műszaki tartalmára és a rendelkezésre állásra vonatkozóan) a felek lényeges körülménynek tekintik, és annak megváltozása a szerződő/biztosított változásbejelentési kötelezettségi körébe tartozik.
- e. A karbantartások akkor tekinthetők teljesítettnek, amennyiben dokumentáltan igazolt a karbantartások gyártói előírások szerinti műszaki tartalommal történt megvalósítása. Ezt a tényt a biztosító a kárrendezés során ellenőrzi.

6. Káreseménnyel kapcsolatos költségek térítése

- 6.1.** A biztosító megtéríti a biztosítási szerződés szerinti biztosítási események bekövetkezése során – illetve azzal kapcsolatban – felmerült, igazolt és indokolt, a károk súlyosbodásának megakadályozását vagy hatásai enyhítését szolgáló intézkedések költségeit, amelyek a károsodott vagyontárgy
- a. elszállításával;
 - b. az ideiglenes fedéssel (tetőzet), dúcolással, állványozással;
 - c. az ideiglenes közművesítéssel;
 - d. esetleges kényszerkitéleptítési intézkedésekkel;
 - e. a megmentett vagyon biztonságát szolgáló intézkedésekkel kapcsolatban merültek fel.
- A biztosító a kárenyhítés költségei közül kizárólag a fent felsorolt költségeket téríti meg a 6.2. pontban meghatározott összeghatáron belül.

6.2. A 6.1. pontban felsorolt költségek összege a biztosító által elismert szolgáltatási összegnek legfeljebb 30%-a, de a biztosítási szolgáltatási összeg és a költségek összege együttesen sem haladhatja meg a károsodott vagyontárgy(ak) káridőponti biztosítási összegét.

7. Fogalommeghatározások

A biztosító a jelen különös biztosítási feltételekben az alábbi fogalmakat egyéb megállapodások hiányában mindig az alábbi meghatározások szerinti jelentéstartalommal használja.

7.1. Tűz

Tűznek minősül az éghető anyagok fény- és hőhatással járó hirtelen oxidációja, azaz a lánggal történő égés, amennyiben keletkezését tekintve nem rendeltetésszerű tüztérben keletkezik – vagy ott keletkezik, de azt elhagyja – és önerőből továbbterjedni képes.

7.2. Villámcsapáskár

Villámcsapás kárnak kell tekinteni azokat a károkat, amelyeket a becsapódó villám erő- és hőhatása okoz a biztosított épületekben vagy a szabadban tárolt vagyontárgyakban, illetve, ha az épületbe becsapódó villám az épületen belül elhelyezett biztosított vagyontárgyakban okoz kárt.

7.3. Robbanás

Robbanás a gázok vagy gőzök terjeszkedési hajlandóságán alapuló, hirtelen bekövetkező erőmegnyilvánulás.

Egy tartály (kazán, csővezeték, szerelvény, kötőelem) esetében robbanás csak akkor áll fenn, ha falazata olyan mértékben reped szét, hogy a tartályon belüli és kívüli nyomáskülönbség hirtelen egyenlítődik ki. Amennyiben egy tartály belsejében a robbanást kémiai reakció idézi elő, akkor a tartályban keletkező károkat a biztosító akkor is megtéríti, ha annak falazata nem reped szét. A biztosító csak külön megállapodás esetén téríti meg a robbanóanyagok felrobbanása miatt bekövetkező károkat. A kockázatviselés helyén kívüli – nem a biztosított rendelkezése alá tartozó létesítményekben bekövetkező – robbanóanyag miatti robbanás által okozott károk térítésére csak akkor szükséges külön megállapodás, ha a biztosítottnak a szerződésalkötéskor tudomása volt, illetve tudomása kellett, hogy legyen a robbanóanyag létezéséről vagy használatáról.

7.4. Személyzet által irányított légi járművek, azok részeinek vagy rakományának ütközése vagy lezuhanása

A személyzet által irányított légi járművek, azok részeinek vagy rakományának ütközése vagy lezuhanása, valamint az ezen események miatti tűz vagy robbanás.

7.5. Árvízvár

Árvízvárknak kell tekinteni az állandó vagy időszakos jellegű természetes vagy mesterséges felszíni folyóvizek, állóvizek, továbbá az azokba nyílt torokkal csatlakozó csatornák, tavak vízszintje az időjárási körülmények miatt oly mértékben megemelkedik, hogy a kiáradó víz az árvíz szempontjából gáttal védettnek, mentesítettnek minősített területen a kockázatviselés helyén lévő biztosított vagyontárgyakban kárt okoz.

Kapcsolódó fogalmak

Nagyvízi meder: a vízfolyást vagy állóvizet magában foglaló terület, amelyet az árvíz levonulása során a víz rendszeresen elborít. A nagyvízi meder területét a mértékadó árvízszint vagy az eddig előfordult legnagyobb árvízszint közül a magasabb jelöli ki. A nagyvízi meder rendeltetése a mederből kilépő árvizek és a jég levezetése.

Hullámtér: a folyók, vízfolyások partvonala és az elsőrendű árvízvédelmi műnek minősített árvízvédelmi töltés (fal) közötti terület.

Nyílt ártér: a folyók és egyéb vízfolyások melletti olyan területek (völgyek), amelyek védelmére nem épült árvízvédelmi töltés, és így azokat a mederből kilépő víz szabadon elöntheti.

Vízjárta területek: időszakosan elöntésre kerülő vagy vízzel telített talajú területek, így különösen:

- a síkvidéki erek, semlyékek, vagyis az olyan terepmélyedések, amelyek a területet érintő vízszabályozás, vízrendezés előtt rendszeresen, a szabályozást követően pedig időszakosan vízzel borítottak;
- a természetes állóvizek feltöltődése során kialakult vizenyős, mocsaras területek, amelyek felületének túlnyomó részét növényzet borítja, de a talaj tartósan vízzel telített;
- a dombvidéki patakok, állandó vagy időszakos vízfolyások, völgyek, vízmosások által érintett olyan területek, amelyekre az időszakos elöntés jellemző;
- a folyók elhagyott „ősmedrei”, vagyis a folyókat kísérő, a jelenlegi medertől távolabb elhelyezkedő olyan vonulatok, terepmélyedések, amelyek eredete (származása) a folyó egykori medrére vezethető vissza.

Mentesített ártér: a folyók és egyéb vízfolyások melletti olyan területek (völgyek), amelyek védelmére elsőrendű árvízvédelmi műnek minősített árvízvédelmi töltés épült.

Árvízvédelmi mű: az elsőrendű, másodrendű, harmadrendű árvízvédelmi vízi létesítmény, valamint annak műtárgya, tartozéka, járulékos létesítménye, amely a védvonal védőképességét, rendeltetészerű használatát biztosítja, illetve szolgálja.

7.6. Viharkár

Viharkárnak kell tekinteni azokat a károkat, amelyeket legalább 20 m/s sebességű szél nyomó- és szívóhatása, illetve a szél által sodort vagy kidöntött tárgyaknak a biztosított vagyontárgyakkal történő ütközése okoz.

Amennyiben ez a szélsébség a kár helyszínére vonatkozóan nem igazolható, a biztosítottnak kell bizonyítania, hogy a kár csak vihar következtében keletkezhetett.

7.7. Felhőszakadaskár

Felhőszakadaskárnak kell tekinteni azokat a károkat, amelyeket a felhőszakadásból eredő, nagy mennyiségben összegyűlő vagy talajszinten áramló víz rombolással, elöntéssel – ideértve a természetes vagy a megfelelően kialakított mesterséges elvezető rendszerek elégtelenné válása miatti elöntés is – a biztosított vagyontárgyakban okoz.

Felhőszakadásnak az minősül, ha az Országos Meteorológiai Szolgálat által kiállított igazolás szerint a kockázatviselési helyen lehullott csapadék 1 napon belül a 30 mm-t elérte vagy meghaladta.

7.8. Jégvereskár

Jégvereskárnak minősül a jégzemek formájában lehulló csapadék által okozott törés vagy deformációs sérülés, amely következtében a vagyontárgy nem vagy nem megfelelően tudja ellátni eredeti funkcióját.

7.9. Hónyomáskár

Hónyomáskárnak minősül a nagy mennyiségben felgyülemlt hó statikus nyomása, illetve annak lezúdulása miatt bekövetkező törés vagy deformációs sérülés, amely következtében a vagyontárgy nem vagy nem megfelelően tudja ellátni eredeti funkcióját.

7.10. Földrengés

Földrengés kárnak minősül, ha a kockázatviselés helyén az EMS (Európai Makroszeizmikus Skála) VI. fokozatát elérő vagy azt meghaladó földrengés okoz károsodást a biztosított vagyontárgyakban.

A biztosítási eseményre a biztosító a kockázatviselés kezdetének napjától számított 30 napos várakozási időt köt ki. A várakozási időn belül bekövetkező biztosítási eseményre a biztosító kockázatviselése nem terjed ki. Előzetes fedezetvállalás esetén a 30 napos várakozási idő megnövekszik az előzetes fedezetvállalás időtartamával.

7.11. Vezetékes vízkár

Vezetékes vízkárnak kell tekinteni azokat a károkat, amelyeket az épületen, illetve a telephelyen (ingatlanon) belüli víz-, ivóvíz-, szennyvíz- és csapadékvíz-vezetékek, a csatlakozó melegvízszolgáltató- és központi fűtés, klímaberendezések, tűzoltó- és tűzi víz ellátó rendszerek, valamint az ezekhez csatlakozó tartozékok, szerelvények és készülékek törése (ideértve a korrózió miatti törést is), repedése és kilyukadása miatt kiáramló víz, illetve gőz a biztosított vagyontárgyakban okoz, ideértve, ha a kiáramlás elkerülhetetlen következményeként a biztosított vagyontárgyak megsemmisülnek vagy megromlódnak.

7.12. Technológiai csővezetéktörés

Technológiai csővezetéktörésnek minősül a technológiai csővezetékek, az ezekhez csatlakozó armatúrák és edényzetek véletlen, váratlan és előre nem látható törése és/vagy repedése miatti folyadék vagy poranyag kiáramlása.

Nem tekinthető technológiai csővezetéknek a közüzemi, fűtési jellegű és használatú vezetékek (úgy mint földgáz, propán-bután és közüzemi vezetékek).

7.13. Törés, repedés

Törés- és/vagy repedéskárnak kell tekinteni a biztosított vagyontárgyak részleges vagy teljes működésképtelenségét okozó törését vagy repedését. A törésen és repedésen kívül a következő maradandó alakváltozással (deformálódással) járó mechanikai károsodások is törés- és repedéskárnak minősülnek: megnyúlás, szakadás, összenyomódás, (ki)hajlás, (el)nyíródás, (el)csavarodás.

7.14. Üvegtörés

Üvegtörés az üvegekben, üvegezésben keletkező törés-, illetve repedéskár.

7.15. Betöréssel lopás és lopás

Betöréssel lopásnak minősül, ha az elkövető a jogtalan eltulajdonítást úgy követi el, hogy a biztosított vagyontárgyakat magában foglaló bezárt, illetéktelen behatolás ellen védett helyiségbe erőszakos módon vagy úgy hatol be, hogy a lezárt helyiséget hamis vagy jogellenesen birtokba vett kulccsal, illetve más eszközzel kinyitja, ideértve azt az esetet is, amikor az elkövető másnak a behatolás elhárítására képtelen állapotát kihasználja.

Lopásnak minősül a biztosított vagyontárgyak mástól jogtalan eltulajdonítás céljából történő olyan önkényes elvétele, amely nem minősíthető sem betöréssel lopásnak, sem rablásnak.

7.16. Rablás

Rablásnak minősül, ha a biztosított vagyontárgyak jogtalan eltulajdonítása érdekében a biztosított vagy alkalmazottja/megbízottja ellen

- a. az elkövető a vagyontárgy megszerzése céljából erőszakot, illetve élet vagy testi épség elleni közvetlen fenyegetést alkalmaz, vagy a fenti személyt ennek érdekében öntudatlan vagy védekezésre képtelen állapotba helyezi, vagy ha
- b. a tetten ért tolvaj az eltulajdonított tárgy megtartása végett erőszakot, illetve élet vagy testi épség elleni közvetlen fenyegetést alkalmaz.

7.17. Vandalizmus, vandál cselekmény

Vandalizmusnak, illetve vandál cselekménynek kell tekinteni a harmadik személyeknek a biztosított vagyontárgy fizikai megsemmisítésére vagy megrongálására irányuló szándékos cselekedetét.

7.18. Járművek ütközése

Sínen közlekedő vagy közúti jármű nekiütközése által a biztosított vagyontárgyakban keletkezett károk.

7.19. Idegen tárgyak rádőlése

Idegen tárgy rádőlése okozta kárnak kell tekinteni azon egyensúlyvesztés miatti károkat, amely a biztosított tulajdonosi, felügyeleti körén kívül eső vagyontárgyaknak vagy természetes képződményeknek a biztosított vagyontárgyakra történő rádőlésével keletkeznek, ha a rádőlést tűz, robbanás, összeroppanás, villámcsapás vagy vízkár okozta, és melynek károsító hatásaként a biztosított vagyontárgy fizikailag károsodik vagy megsemmisül.

GÉPTÖRÉS-BIZTOSÍTÁS KIEGÉSZÍTŐ FELTÉTELEI

A kiegészítő biztosítások megkötésének feltétele a Géptörés-biztosítás Különös Feltételei (továbbiakban: géptörés-biztosítás) alapján létrejött alapbiztosításnak a megkötése. A géptörés-biztosításnak mint alapbiztosításnak a megszűnésével egyidejűleg a kiegészítő biztosítások és záradékok is megszűnnek. Valamely kiegészítő biztosítás vagy záradék megszűnése az alapbiztosítást és a többi kiegészítő biztosítást vagy záradékot nem érinti. A biztosítási szerződés megszűnésének esetei nem alkalmazhatók külön a kiegészítő biztosításokra és záradékokra. A kiegészítő biztosítások és záradékok a biztosítási szerződés módosításával szüntethetők meg.

A biztosítási fedezet az alábbi kiegészítő vagyonbiztosításokra és záradékokra kizárólag akkor terjed ki, ha abban a felek írásban megállapodnak és azt a kötvény kifejezetten tartalmazza.

Amennyiben a kiegészítő biztosítások és záradékok nem kerülnek a kötvényen rögzítésre, akkor azok nem válnak a szerződés részévé, azok alapján az abban foglaltak szerinti kockázatokra a biztosító helyállási kötelezettsége nem terjed ki, és a biztosító szolgáltatásra nem kötelezhető.

A kiegészítő vagyonbiztosítások és záradékok káreseményenkénti és biztosítási időszakonkénti felső összeghatárát, továbbá az önrészesedést a biztosítási szerződés tartalmazza.

A jelen kiegészítő feltételekkel nem érintett rendelkezésekre a biztosítási szerződésben (ideértve a különös feltételeket és a VÁSZF-t is) rögzítettek az irányadók. A jelen kiegészítő feltételek és a különös feltételek és/vagy a VÁSZF rendelkezései közötti eltérés esetén a jelen kiegészítő feltételekben foglaltak az irányadók.

GT 1 – KOCKÁZATVISELÉSI HELY KITERJESZTÉSE

A jelen kiegészítő feltétel alkalmazása esetén a biztosító kockázatviselése – a biztosítási szerződésben egyedi azonosításra alkalmas módon, külön biztosítási összeggel megjelölt vagyontárgyak vonatkozásában – a különös biztosítási feltételekben meghatározottakon túl kiterjed Magyarország területén belül, a vagyontárgyak üzemhelyén (a munkavégzés helyén) bekövetkező biztosítási eseményekre.

GT 2 – A VAGYONTÁRGYAK SZÁLLÍTÁSÁNAK KIEGÉSZÍTŐ FELTÉTELEI

A jelen kiegészítő feltétel alkalmazása esetén a biztosító megtéríti azokat a károkat, amelyek a biztosított vagyontárgyaknak a vagyontárgy telephelyéről a munkavégzés helyszínére történő és a biztosított által közúton végzett szállítása és visszaszállítása során következtek be, ideértve a fel-, le- és átrakodás során keletkezett károkat is.

1. A biztosító kizárólag a biztosítási szerződéssel biztosított és a biztosított által közúton szállított vagyontárgyakban a közúti szállítás során bekövetkező közvetlen fizikai károkat téríti meg, amennyiben a kár az alábbi biztosítási események következménye:

- tűz;
- robbanás;
- villámcsapás;
- földrengés;
- vihar;
- a szállító járművet ért közlekedési baleset.

A biztosítási események fogalommeghatározását az alapbiztosítási feltétel 7. pontja tartalmazza.

2. A biztosító nem téríti meg azokat a károkat, amelyek a. a biztosított vagyontárgyak közbenső tárolása során keletkeztek;

b. szállítás közben keletkeztek, amennyiben a szállítóeszköz a fuvarozásra alkalmatlan volt, vagy nem rendelkezett a szükséges engedélyekkel, továbbá, ha a szállítás során a vonatkozó előírásokat és szabályokat (ideértve a rögzítési és elhelyezési szabályokat is) nem tartották be.

3. Jelen kiterjesztés kizárólag a Magyarország területén belüli szállításokra vonatkozik.

GT 3 – HŐNEK, LÁNGNAK KITETT VAGYONTÁRGYAK KIEGÉSZÍTŐ FELTÉTELEI

A jelen kiegészítő feltétel alkalmazása esetén a biztosító megtéríti azokat a károkat, amelyek a biztosítási szerződéssel biztosított hőnek, lángnak rendeltetésszerűen kitett vagyontárgyakban túlhevülés miatt keletkeztek.

1. A biztosító megtéríti a biztosított – hőnek, lángnak rendeltetésszerűen kitett – berendezések hő- és tűzálló falazatainak és hőálló béleléseinek túlhevülés miatt bekövetkező kárait akkor is, ha a kár kizárólag ezekben a részekben keletkezett.

2. A biztosító a berendezések hő- és tűzálló falazatainak és hőálló béleléseinek kárait a műszaki avulás figyelembevételével téríti meg. Az avulás mértéke évente legalább az új értékből számított 25%. Az avulást az első üzembehelyezés vagy a nevezett részegység időközi javításainak, felújításainak időpontjától érvényes, maximális mértéke az új érték 75%-a.

GT 4 – SZÁLLÍTÓSZALAGOK KIEGÉSZÍTŐ FELTÉTELEI

A jelen kiegészítő feltétel alkalmazása esetén a biztosító megtéríti azokat a károkat, amelyek a biztosítási szerződéssel biztosított szállítószalagok hajtósíjjaiban, hajtóláncaiban, hevederében és gördülő elemeiben a Géptörés-biztosítás Különös Feltételeiben meghatározott biztosítási eseménnyel összefüggésben – a fent megnevezett alkatrészeket magában foglaló biztosított vagyontárgyat illetően – keletkeztek.

1. A biztosító a hajtósíjak és/vagy hajtólánccok biztosítási esemény miatti kára esetén a biztosítási szolgáltatást azok káridőponti értékének megfelelően határozza meg.

2. A biztosító a szállítószalagok hajtósíjainak, hajtóláncainak, hevederének és gördülő elemeinek kárait a műszaki avulás figyelembevételével téríti meg. Az avulás mértéke évente legalább az új értékből számított 25%. Az avulást az első üzembehelyezés vagy a nevezett részegység időközi javításainak, felújításainak időpontjától érvényes, maximális mértéke az új érték 75%-a.

3. A kiegészítő feltételek szerinti fedezet megszűnik, ha a hajtósíjak, illetve hajtólánccok értékcsökkenése meghaladja a 75%-ot.

GT 5 – BELSŐ ÉGÉSŰ MOTOROKBAN BEKÖVETKEZŐ ROBBANÁS FEDEZETÉNEK KIEGÉSZÍTŐ FELTÉTELEI

A jelen kiegészítő feltétel alkalmazása esetén a biztosító megtéríti azokat a károkat, amelyek a biztosított vagyontárgyakban keletkeztek, amennyiben azt a vagyontárgy részét képező belső égésű motorban bekövetkező robbanás okozta. A biztosítási fedezet feltétele a gyártói előírások szerinti rendszeres karbantartási feladatok elvégzése.

GT 6 – SZÉLERŐMŰVEK BIZTOSÍTÁSÁNAK KIEGÉSZÍTŐ FELTÉTELEI

A jelen kiegészítő feltétel alkalmazása esetén a biztosító megtéríti azokat a károkat, amelyek a biztosítási szerződéssel biztosított, hivatalos forgalmazó vagy gyártó által értékesített szélerőművekben a Géptörés-biztosítás Különös Feltételeiben meghatározott biztosítási eseménnyel összefüggésben keletkeztek.

1. Szélerőművek esetében a biztosítási fedezet feltétele a gyártói előírások szerinti rendszeres karbantartási feladatok elvégzésén túl, hogy a kármegelőzési kötelezettségei körében a biztosított a korlátozott élettartamú részegységek állapotfüggő karbantartásának elvégzéséről gondoskodjon, minimum a 2. pont rendelkezései szerinti műszaki tartalomnak megfelelően.

Fenti karbantartási feladatokat ezek elvégzésére szakosodott vállalkozással kötött karbantartási szerződés alapján kell elvégezni, mely kiterjed a szélerőműre és kiegészítő berendezéseire, ideértve az állomási berendezéseket is.

2. Karbantartás

- **Rotorlapátok:** a gyártói előírásoknak megfelelően, ennek hiányában minden második évben a lapátok szemrevételezéssel történő ellenőrzése, villámcsapás okozta sérülések vizsgálata és a villámlevezető rendszer megfelelőségének felülvizsgálata.
- **Hajtómű:** a gyártói előírásoknak megfelelően, ennek hiányában minden második évben a hajtómű elemek rezgésvizsgálata, a csapágyak hőmérsékletének mérése; a kapott eredmények elemzése a korábbi mérésekkel történő összehasonlítás alapján, dokumentálás a várható élettartamra vonatkozó megállapításokkal.
- **Olajvizsgálat:** évente a gyártói előírások szerint.
- **Állomási berendezések:** a gyártói előírásoknak megfelelően, ennek hiányában minden második évben a kapcsolóberendezések és transzformátorok állapotfüggő vizsgálata szakcég bevonásával a gyártói előírások szerint.

3. A hajtómű, a generátor, fő csapágyak (hajtómű, generátor, rotor főcsapágy) és a rotorlapátok kárai esetén a biztosító a károkat a műszaki avulás figyelembevételével téríti meg. Az avulás mértéke évente legalább az új értékből számított 10%. Az avultatás az első üzembehelyezés vagy a nevezett részegység újra történő cseréjének időpontjától érvényes, maximális mértéke 60%.

GT 7 – TARTALÉK BIZTOSÍTÁSI ÖSSZEG (ELŐGONDOSKODÁS)

- 1.** Tartalék biztosítási összeg a saját tulajdonú gépekre, műszaki berendezésekre határozható meg.
- 2.** A tartalék biztosítási összeg – a biztosítási időszakon belüli – az új beszerzések, helyreállítások, cserék, nem megfelelő értékelések miatti értékemelkedésre vonatkozik.
- 3.** Tartalék biztosítási összeg a biztosítási szerződés szerinti biztosítási összeg 20%-áig határozható meg.
- 4.** Amennyiben a biztosítási időszakon belüli értékemelkedés meghaladja a tartalék biztosítási összeget, abban az esetben a biztosítási szerződésben meghatározott biztosítási összeget módosítani szükséges.

Eltérés a korábbi szerződési gyakorlattól

Felhívjuk figyelmét arra, hogy a jelen Géptörés-biztosítás Különös Feltételei az előző, 2019. március 1-től hatályos feltételeitől az alábbiakban tér el lényegesen.

A biztosító mentesülésének, szolgáltatása korlátozásának feltételeit és a biztosítási szerződésben alkalmazott kizárásokat jelen szerződési feltétel figyelemfelhívó módon, félkövér betűtípussal tartalmazza.

A jelen feltételnek a korábbiaktól való lényeges eltérései a következők:

- a biztosítási események körének pontosítása;
- a nem biztosítható vagyontárgyak körének pontosítása, kizárásokkal történő egyeztetése;
- a biztosítható költségekbe bekerültek a romeltakarítási költségek;
- pontosításra került az állagromlásra, deformálódásra, tartós hatásokra, valamint a használat során bekövetkező kórosra, elhasználódásra vonatkozó kizárás;
- pontosításra kerültek a gumibroncsokban, a szélvédőkben és oldalüvegekben és a sűrűn cserélendő alkatrészekben keletkező károk részleges kárainak rendezésének szabályai;
- új kizárásként megjelent a kár időpontjában 10 évesnél idősebb gépek belső töréskára;
- pontosításra került a robbanás, a felhőszakadás és az idegen tárgyak rádőlésének fogalma;
- kiegészítésre került a részleges károkra vonatkozó szolgáltatási szabály.

Groupama Biztosító Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Cím: 1146 Budapest, Erzsébet királyné útja 1/C – Levelezési cím: 1380 Budapest, Pf. 1049 – Internet: www.groupama.hu

Telefon: +36 1 467 3500 – Fax: +36 1 361 0091

Társaság székhelye: 1146 Budapest, Erzsébet királyné útja 1/C – Fővárosi Törvényszék Cégbírósága: Cg. 01-10-041071