

A Groupama Biztosító Zrt. 2021. 03. 01-jétől hatályos gépjármű-felelősségbiztosítási díjtarifája

Felhívjuk szíves figyelmét, hogy amennyiben a korábban kötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződését határidőre jogszerűen nem mondja fel, akkor az új biztosítóval kötött szerződése a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény (továbbiakban Gfbt.) 10.§-a alapján érvénytelen!

Amennyiben egy biztosítónak a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás művelésére vonatkozó tevékenységi engedélye visszavonásra került és a Magyar Nemzeti Bank a visszavonásról szóló döntést vagy a jogszabályban meghatározott felügyeleti tájékoztatót a honlapján közzétette, a szerződő fél a tevékenységi engedély visszavonásával érintett szerződés megszüntetése nélkül más biztosítónál – a tevékenységi engedély visszavonására hivatkozással – új szerződést köthet.

A biztosító köteles minden egyedi szerződés vonatkozásában egy – a meghirdetés napjától számított hatvannapos időszakon túli – előre meghatározott naptól alkalmazandó díjtarifáját a Magyar Nemzeti Bank elnökének rendeletében meghatározott módon, a Felügyelet honlapján meghirdetni, továbbá a meghirdetés közzétételével egyidejűleg a saját és a Mabisz honlapján közzétenni. Eltérés esetén a Felügyelet honlapján meghirdetett tarifa alkalmazandó.

A biztosító díjtarifája csak a Gfbt. 24.§ (1) bekezdése szerint módosuló szerződéssel rendelkező javára tartalmazhat különbségtelt abból a szempontból, hogy a szerződés új szerződésnek vagy pedig a 24.§ (1) bekezdése szerint módosuló szerződésnek minősül.

Tartalomjegyzék

| | |
|--|----|
| Általános információk, értelmezések | 1 |
| Kiegészítő szolgáltatás a 2021. évre a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés mellé külön díj fizetése nélkül | 1 |
| Határozatlan tartamú egyedi személygépkocsi szerződésekre vonatkozó díjszámítás | 2 |
| Tarifatábla személygépkocsi esetén, amennyiben az új biztosítási időszak kezdő napja 2021-ben január 01. | 3 |
| Tarifatábla személygépkocsi esetén, amennyiben az új biztosítási időszak kezdő napja 2021. január 01. utáni | 4 |
| Korrekciós szorzó, amennyiben az új biztosítási időszak kezdő napja 2021-ben január 01. | 5 |
| Korrekciós szorzó, amennyiben a biztosítási időszak kezdő napja 2021. január 01. utáni | 8 |
| Határozatlan tartamú egyedi nem személygépkocsi szerződésekre vonatkozó díjszámítás | 11 |
| Tarifatábla nem személygépkocsi esetén, amennyiben a kockázatviselés kezdő napja 2021. január 01. előtti | 12 |
| Tarifatábla nem személygépkocsi esetén, amennyiben a kockázatviselés kezdő napja 2021. január 01. vagy utáni | 13 |
| Határozott tartamú szerződések éves díjai forintban | 13 |
| Területi besorolás | 14 |
| Gépjárműflotta szerződések díjszámítása | 17 |
| Korrekciós szorzós gépjárműflotta díjszámítása | 17 |
| „A” jelű alapidíj táblák | 17 |
| „A” jelű korrekciós szorzó tábla | 18 |
| „B” jelű alapidíj táblák | 20 |
| „B/I.” jelű korrekciós szorzó tábla | 21 |
| „B/II.” jelű korrekciós szorzó tábla | 22 |
| A díjszámítás módja a Fix kategória díjtáblákban felsorolt szerződő- vagy szerződésszámok esetén | 27 |
| Fix kategória díjtábla/I. | 27 |
| Fix kategória díjtábla/II. | 28 |
| A Tarifális gépjárműflotta díjszámítás módja | 30 |

Általános információk, értelmezések

GB Zrt.: Groupama Biztosító Zrt.

Groupama Biztosító Zrt. székhelye: 1146 Budapest, Erzsébet királyné útja 1/C

GFB: kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás

Biztosítási időszak: A határozatlan tartamú szerződések esetében – a díjfizetés gyakoriságától függetlenül – az az időtartam, amelyre a biztosító által megállapított díj vonatkozik. A határozatlan tartamú szerződések esetében a biztosítási időszak egy év, a Gfbt. 5.§ (2) bekezdése szerint díjnemfizetés miatt megszünt és újrakötött szerződés esetében pedig a megszünt szerződés szerinti biztosítási időszak végéig terjedő időszak.

Módosuló szerződés: Az a GB Zrt-nél határozatlan tartamra kötött szerződés, melynek kockázatviselési kezdete óta legalább egy biztosítási időszak eltelt és a szerződés a következő biztosítási időszakra jelen díjtarifa alapján folyamatos díjfizetéssel hatályban marad.

Módosuló szerződéseket csak abban az esetben lehet újrakötni, amennyiben a szerződés – a törvényi előírásoknak megfelelően – évfordulóra felmondásra kerül.

Díjnemfizetés miatti újrakötés: Amennyiben a biztosítási szerződés a biztosítási időszak tartama alatt díjnemfizetés miatt szűnik meg, akkor a biztosítási időszak tartama alatt újrakötött szerződés kockázatviselési kezdetének időpontjában alkalmazandó díjtarifa alapján kell meghatározni az új szerződés díját. Ebben az esetben az újrakötött szerződés biztosítási időszakának első napja a kockázatviselés kezdetével egyezik meg, a biztosítási időszak

utolsó napja pedig a díjnemfizetés miatt megszünt szerződés szerinti biztosítási időszak utolsó napjával egyezik meg.

E-kommunikáció: A szerződő elfogadja vagy korábban elfogadta, hogy

- a biztosító a biztosítási szerződés létrejöttével, kezelésével és annak esetleges megszűnésével, megszüntetésével, valamint a biztosítási szolgáltatási, illetve kárrendezési igénnyel kapcsolatos valamennyi dokumentumot, tájékoztatást, a biztosítási díj módosulásáról szóló értesítést, illetve minden egyéb nyilatkozatot – ahol az erre vonatkozó jogi szabályozás azt lehetővé teszi – elektronikus úton (e-mail üzenet formájában a szerződő által megadott e-mail címre), minősített vagy minősített tanúsítványon alapuló fokozott biztonságú elektronikus bélyegzővel ellátva küldi meg. A szerződő elfogadja, hogy a biztosító az e-mail címét és mobiltelefonszámát – amelyet pontosan, a valóságnak megfelelően ad vagy adott meg – a fentiek teljesítéséhez felhasználja és ebből a célból ezen elérhetőségi adatait kezeli. Ennek megkezdéséről a biztosító a szerződőt az általa megadott elektronikus elérhetőségek egyikén tájékoztatja vagy korábban tájékoztatta. Más személy által használt mobiltelefonszám és e-mail cím megadása, különösen a biztosításközvetítő telefonszámának és e-mail címének megadása nem minősül a szükséges feltétel teljesítésének.
- a szerződés valamennyi esedékessé váló díját/díjrészletét csoportos beszédész megfizetéssel, átutalással vagy bankkártyás díjfizetéssel egyenlíti ki. Az e-kommunikáció alkalmazása alatt a fentiekől eltérő díjfizetési módra történő áttérés nem lehetséges.
- negyedévesnél gyakoribb díjfizetési ütemezést az e-kommunikáció alkalmazása alatt nem lehet választani.

Az e-mail címében és/vagy a mobiltelefonszámában bekövetkezett változást – az információk illetéktelen személyhez jutásának elkerülése érdekében – a szerződő köteles azonnal bejelenteni a biztosító internetes vagy telefonos

ügyfélszolgálatán. A változást a biztosító a munkaidő végéig történt bejelentése esetén a következő munkanap végéig, míg a munkaidő vége után beérkezett 2 munkanapon belül hajtja végre. Az adatok valótlanágából, hiányosságából vagy a változás bejelentésének elmulasztásából eredő esetleges károkkért, hátrányos jogkövetkezményekért, avagy a kívánt joghatások elmaradásáért a biztosító nem vállal felelősséget.

Egyéni vállalkozók esetén a természetes személyekre vonatkozó adatok alapján, a természetes személyekre vonatkozó díjszámítást kell alkalmazni.

Jogi személy: minden nem természetes személy szerződő

Első díj fizetésére vonatkozó korlátozások: A GB Zrt. www.groupama-direkt.hu oldalán minden esetben (természetes és nem természetes személyek esetén is) csak az első díj bankkártyával történő befizetésével lehet ajánlatot tenni. Ez alól kivételt képez, ha a természetes személy a biztosításközvetítő közreműködését kéri az ajánlattétel során, melynek ténye a biztosításközvetítő azonosító számának rögzítésével megtörténik.

A GB Zrt. telefonos ügyfélszolgálatán (TeleCenter) minden esetben (természetes és nem természetes személyek esetén is) csak az első díj bankkártyával történő befizetésével lehet ajánlatot tenni.

Az első díj bankkártyával történő befizetése az ajánlattételi folyamat megkezdésének részét képezi, ennek hiányában az ajánlatkésztés nem fejezhető be.

Az ideiglenes forgalmi engedéllyel, az ideiglenes forgalomban tartási engedéllyel rendelkező gépjárművek, továbbá a négykerekes segédmotoros ke-rekprók (quadok), továbbá a külön jogszabályban meghatározott forgalomba helyezésre nem kötelezett gépjárművek esetében a biztosítási szerződésben megjelölt határozott tartamú szerződés köthető.

Kiegészítő szolgáltatás a 2021. évre a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés mellé külön díj fizetése nélkül

Groupama Gépjármű-asszisztencia

Kiegészítő szolgáltatás az érvényes GFB díjtarifában külön díj fizetése nélkül.

A szolgáltatás kezdete megegyezik a 2021. évi biztosítási időszak kezdetével.

A GB Zrt.-nél egyedi vagy flotta GFB szerződéssel rendelkező személygépkocsi, motorke-rekpró vagy olyan tehergépkocsi és autóbussz, melynek össz-tömege nem haladja meg a 3500 kilogrammot, jogszerű használója részére asszisztenciaszolgáltatást nyújtunk szerződött partnerünkön keresztül. Ha önhibájából vagy önhibáján kívül bajba jut, balesetet szenved, a Groupama Gépjármű Asszisztencia Vonalon a biztosítási feltételekben felsorolt országok területén, magyar nyelven kérhet segítséget a nap 24 órájában, külföldön visszahívással. Az asszisztenciaszolgálat megszervezi autómentő vagy szerelő küldését a helyszínre, szükség esetén a gépjármű tárolását, illetve cse-reautó bérletét. Magyarország területén évente egy helyszíni javítás munkadíját mi álljuk, ha gépjárműve a helyszínen nem javítható, ingyenesen szervezbe szállítjuk az alábbiak szerint: Amennyiben a gépjármű a jogszerű használója által bejelentett közlekedési baleset vagy műszaki meghibásodás miatt menetképtelenné vált, a szolgáltató partnerünk a bejelentést követően segélyautót vagy esetlegesen autómentőt küld a helyszínre, mely javítja

javítással megkísérli a biztosított járművet menetképesé, a közúti forgalomban való részvételre alkalmassá tenni.

A biztosító a szolgáltatást végzőnek téríti meg a helyszínre történő egyszeri kiszállítás és a helyszínen történő javítás számlával igazolt munkadíját belföldön, legfeljebb egyszer egy biztosítási évben, abban az esetben, ha a biztosított gépjármű utasai még nem kaptak az információszolgáltatáson kívül más szolgáltatást. (A helyszínen történő javítás során esetlegesen felhasznált alkatrészek árát a biztosítás nem tartalmazza, azt a biztosított köteles megtéríteni a javítást végző szolgáltató számlája alapján.) A javítással menetképesé tett gépjármű megjavítása csak ideiglenes javításnak minősül, a gépjármű mielőbbi tartós és üzembiztos megjavítása a gépkocsi tulajdonos kötelezettsége, melynek saját költségére köteles eleget tenni. Amennyiben a menetképtelen biztosított gépjárművet a helyszínen nem lehet menetképes állapotba hozni, a szolgáltató partnerünk által a helyszínre küldött autómentő a biztosított gépjárművet a benne lévő személyes poggyásszal együtt a legközelebbi javítóműhelybe szállítja. A biztosító belföldön történt meghibásodás esetén megtéríti a műhelybe szállítás számlával igazolt költségeit a szolgáltatást nyújtó legfeljebb egyszer egy biztosítási évben, abban az esetben, ha a biztosított gépjármű utasai még nem kaptak az információszolgáltatáson kívül más szolgáltatást.

Autómegőrzésről gondoskodik a szolgáltató partnerünk az őrzés költségeinek vállalásával abban az esetben, ha az elszállított biztosított gépjármű javítására szolgáló célszerviz vagy autójavító a biztosított gépjárművel történt közlekedési baleset vagy műszaki meghibásodás idején zárva tart, mindaddig, amíg az autószerelv átveszi a szóban forgó gépjárművet, de maximum az első munkanapig. Belföldön történt közlekedési baleset vagy műszaki meghibásodás esetén a segítségkérő hívástól számított 1 órán belül garantáltan helyszínre érkezik az asszisztenciaszolgáltatók által küldött szerelő. Egyedi szerződések esetén, amennyiben szolgáltatók a bejelentést követő egy órán belül nem érkeznek meg a helyszínre, a GB Zrt. átvállalja a GFB szerződés baleset bekövetkezése napján érvényes 3 havi biztosítási díját. A vonatkozó biztosítási feltételek a GB Zrt. ügyfélszolgálati irodáiban, illetve a www.groupama.hu honlapon tekinthetők meg.

A GB Zrt. a biztosítási szolgáltatások költségét a szolgáltató partnere által szervezett szolgáltatást végzőnek 50 000 Ft szolgáltatási limitig téríti meg.

Groupama Gépjármű Asszisztencia Vonali: +36 1 224 7640

TARIFATÁBLA SZEMÉLYGÉPKOCSIK ESETÉN, AMENNYIBEN AZ ÚJ BIZTOSÍTÁSI IDŐSZAK KEZDŐ NAPJA 2021. JANUÁR 01.

Személygépkocsik alapidíjai forintban

| Teljesítmény (kW) | Hengerűrtartalom (cm³) | Területi besorolás | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|------------------------|--------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------|
| | | 1. Terület | 2. Terület | 3. Terület | 4. Terület | 5. Terület | 6. Terület | 7. Terület | 8. Terület | 9. Terület | 10. Terület | 11. Terület | 12. Terület | |
| 0 – 37 | 0 – 10 | minden cm³ | 60 637 | 66 148 | 55 213 | 60 916 | 51 489 | 47 463 | 46 034 | 41 375 | 40 846 | 37 197 | 36 673 | 34 117 |
| | 11 – 37 | 0 – 850 | 57 545 | 67 256 | 53 352 | 49 634 | 50 975 | 41 520 | 46 084 | 42 113 | 38 168 | 34 597 | 33 417 | 32 612 |
| | | 851 – | 60 158 | 68 271 | 54 298 | 57 071 | 50 939 | 47 526 | 46 156 | 41 966 | 37 764 | 36 085 | 35 288 | 33 138 |
| 38 – 50 | 38 – 43 | minden cm³ | 66 161 | 78 716 | 62 662 | 59 862 | 53 045 | 49 679 | 48 792 | 44 519 | 40 950 | 37 894 | 38 262 | 34 494 |
| | 44 – 50 | 0 – 1200 | 65 555 | 73 830 | 66 024 | 60 092 | 57 232 | 53 219 | 51 155 | 45 620 | 42 405 | 39 146 | 39 007 | 35 250 |
| | | 1201 – | 62 419 | 78 264 | 63 515 | 64 195 | 55 203 | 52 570 | 48 640 | 42 378 | 40 073 | 38 118 | 37 640 | 34 685 |
| 51 – 70 | 51 – 60 | 0 – 1300 | 66 558 | 78 141 | 62 769 | 63 459 | 55 871 | 55 627 | 49 802 | 44 314 | 40 455 | 37 893 | 37 384 | 34 847 |
| | | 1301 – 1400 | 66 135 | 78 680 | 63 974 | 64 296 | 56 602 | 56 827 | 52 530 | 45 092 | 41 491 | 38 810 | 38 182 | 33 893 |
| | | 1401 – | 67 455 | 72 737 | 67 757 | 68 685 | 64 775 | 57 111 | 55 834 | 49 873 | 44 451 | 42 479 | 40 689 | 36 679 |
| | 61 – 70 | 0 – 1400 | 70 776 | 81 580 | 70 221 | 71 843 | 59 000 | 58 013 | 53 252 | 47 023 | 43 631 | 41 511 | 40 893 | 35 936 |
| 1401 – | | 70 687 | 79 486 | 76 663 | 71 242 | 66 422 | 58 303 | 63 400 | 55 226 | 49 411 | 47 196 | 45 319 | 41 919 | |
| 71 – 100 | 71 – 84 | 0 – 1500 | 67 934 | 81 539 | 66 153 | 70 611 | 66 790 | 57 318 | 53 667 | 49 020 | 44 966 | 42 683 | 41 737 | 38 077 |
| | | 1501 – 1600 | 75 801 | 88 421 | 69 657 | 66 775 | 61 581 | 58 363 | 53 164 | 46 930 | 42 465 | 40 093 | 39 642 | 34 655 |
| | | 1601 – | 69 401 | 84 111 | 68 489 | 70 708 | 68 077 | 59 353 | 61 741 | 52 860 | 48 045 | 45 036 | 43 570 | 38 178 |
| | 85 – 100 | minden cm³ | 72 632 | 77 444 | 67 172 | 67 431 | 63 909 | 59 006 | 57 696 | 49 209 | 45 576 | 42 922 | 41 391 | 37 361 |
| 101 – 180 | 101 – 120 | minden cm³ | 70 549 | 78 173 | 64 628 | 78 853 | 60 892 | 59 301 | 59 959 | 53 037 | 48 118 | 45 280 | 44 682 | 39 589 |
| | 121 – 150 | minden cm³ | 77 419 | 87 501 | 68 190 | 69 254 | 66 205 | 61 557 | 59 218 | 53 626 | 48 726 | 45 933 | 45 060 | 41 887 |
| | 151 – 180 | minden cm³ | 99 629 | 110 395 | 83 992 | 77 394 | 77 005 | 86 393 | 71 626 | 60 355 | 57 094 | 54 179 | 51 092 | 45 534 |
| 181 – | 181 – | minden cm³ | 117 930 | 141 525 | 118 292 | 127 077 | 109 328 | 112 875 | 93 114 | 91 370 | 90 757 | 76 921 | 76 504 | 64 273 |

Díjmódosító szorzók

| Bonus-malus és károkozó szorzó | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Bonus-malus osztály | B10 | B09 | B08 | B07 | B06 | B05 | B04 | B03 | B02 | B01 | A00 | M01 | M02 | M03 | M04 |
| Bonus-malus szorzó | 0,441 | 0,457 | 0,479 | 0,498 | 0,560 | 0,712 | 0,762 | 0,783 | 0,913 | 0,920 | 1,000 | 1,500 | 2,000 | 3,000 | 4,000 |
| Károkozó szorzó | 1,249 | 1,290 | 1,291 | 1,310 | 1,317 | 1,359 | 1,384 | 1,531 | 1,398 | 1,466 | 1,249 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 |

| Életkor szorzó | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------------|------|------|------|------|
| Életkor (év) | – 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 |
| Szorószám | 1,42 | 1,42 | 1,42 | 1,42 | 1,42 | 1,42 | 1,42 | 1,42 | 1,42 | 1,42 | 1,42 | 1,42 | 1,24 | 1,11 | 1,05 |
| Életkor | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
| Szorószám | 1,05 | 1,04 | 1,04 | 1,03 | 1,01 | 1,01 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,01 | 1,01 | 1,02 | 1,07 | 1,07 | 1,06 |
| Életkor | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 |
| Szorószám | 1,06 | 1,07 | 1,07 | 1,09 | 1,13 | 1,11 | 1,1 | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 1,03 | 1,04 | 1,03 | 1,03 | 1,02 |
| Életkor | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
| Szorószám | 1,01 | 1,02 | 1,02 | 1,03 | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 1,19 | 1,19 |
| Életkor | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 – | Jogi személy | | | | |
| Szorószám | 1,19 | 1,19 | 1,19 | 1,19 | 1,19 | 1,19 | 1,19 | 1,19 | 1,19 | 1,20 | 1,66 | | | | |

| Üzemeltetés módja szorzó | |
|---|-----------|
| Üzemeltetés módja | Szorószám |
| Normál (saját használat) | 1,00 |
| Bérgépjármű | 3,00 |
| Oktató jármű | 3,00 |
| Megkülönböztető vagy figyelmeztető jelzés használatára jogosult jármű | 4,00 |
| Taxi | 5,00 |
| Egyéb hivatásos személyszállítás (nem taxi) | 5,00 |

| Hajtóanyag szorzó | |
|-------------------|-----------|
| Hajtóanyag | Szorószám |
| Dízel | 1,19 |
| Benzin, egyéb | 1,00 |
| Elektromos | 0,97 |
| Hibrid | 0,97 |

| Saját tömeg szorzó | |
|--------------------|-----------|
| Saját tömeg | Szorószám |
| – 1000 kg | 0,93 |
| 1001 kg – 1500 kg | 1,00 |
| 1501 kg – | 1,08 |

| Díjfizetés gyakorisága szorzó | |
|-------------------------------|-----------|
| Díjfizetés gyakorisága | Szorószám |
| Éves | 1,00 |
| Féléves | 1,10 |
| Negyedéves | 1,20 |
| Havi | 1,50 |

| Díjfizetés módja szorzó | |
|-------------------------|-----------|
| Díjfizetés módja | Szorószám |
| Csoportos beszedés | 1,00 |
| Átutalás | 1,00 |
| Bankkártya | 1,00 |
| Csekk | 1,10 |

| Egyéb szerződésekre vonatkozó szorzó | | |
|--------------------------------------|-----------|------|
| Szerződések száma (db) | Szorószám | |
| Természetes személy esetén | 1 | 0,98 |
| | 2 | 0,96 |
| | 3 | 0,94 |
| | 4 | 0,92 |
| | 5 | 0,90 |
| | 6 | 0,88 |
| | 7 | 0,86 |
| | 8 | 0,84 |
| Jogi személy esetén | 1 | 0,98 |

| Éves futásteljesítmény szorzó | |
|-------------------------------|-----------|
| Futásteljesítmény (km) | Szorószám |
| 0 – 10 000 | 0,98 |
| 10 001 – 20 000 | 1,00 |
| 20 001 – | 1,02 |

| Jobbkormányos szorzó | |
|-------------------------------|-----------|
| A kormánykerék elhelyezkedése | Szorószám |
| Jobb oldalon | 3,00 |

| Eltérő üzemben tartó/tulajdonos szorzó | Szorószám |
|--|-----------|
| | 1,10 |

| Rutinos fokozat szorzó | |
|------------------------|-----------|
| Rutinos fokozat száma | Szorószám |
| 0 | 1,00 |
| 1 | 0,92 |
| 2 | 0,90 |
| 3 | 0,88 |
| 4 | 0,82 |

| Gyermek szorzó | Szorószám |
|----------------|-----------|
| | 0,96 |

| OTP folyószámla szorzó | Szorószám |
|------------------------|-----------|
| | 0,95 |

| Társasági szorzó | Szorószám |
|------------------|-----------|
| | 0,92 |

| E-kommunikációs szorzó | Szorószám |
|------------------------|-----------|
| | 0,94 |

| Diplomata szorzó | Szorószám |
|------------------|-----------|
| | 1,05 |

| Több jármű szorzó | Szorószám |
|-------------------|-----------|
| | 3,00 |

| Gépjármű gyártmánya szorzó | | | |
|----------------------------|--|---|---|
| Csoport | 1 | 2 | 3 |
| Gyártmány | Alfa Romeo, Aston Martin, Audi, Bentley, BMW, Cadillac, Chrysler, Dodge, Ferrari, Honda, Hummer, Iveco, Jaguar, Jeep, Lamborghini, Maserati, MCC, Mitsubishi, Porsche, Rolls-Royce, Skoda, Smart, VW | Abarth, Buick, Chevrolet, Citroen, Daewoo, Daihatsu, Fiat, Ford, GMC, Hyundai, Infiniti, Kia, Lancia, Land Rover, Lincoln, Lotus, Maruti, Matra, Mazda, Mercedes, Mercedes-Benz, Mercury, MG, MG Rover, Nissan, Opel, Peugeot, Pontiac, Renault, Rover, SAAB, Seat, Subaru, Toyota, Volvo | listában nem szereplő egyéb gyártmányok |
| Szorószám | 1,05 | 1,00 | 0,96 |

TARIFATÁBLA SZEMÉLYGÉPKOCSIK ESETÉN, AMENNYIBEN AZ ÚJ BIZTOSÍTÁSI IDŐSZAK KEZDŐ NAPJA 2021. JANUÁR 01. UTÁNI

Személygépkocsik alapidjai forintban

| Teljesítmény (kW) | Hengerűrtartalom (cm³) | Területi besorolás | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|------------------------|--------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------|
| | | 1. Terület | 2. Terület | 3. Terület | 4. Terület | 5. Terület | 6. Terület | 7. Terület | 8. Terület | 9. Terület | 10. Terület | 11. Terület | 12. Terület | |
| 0 – 37 | 0 – 10 | minden cm³ | 64 202 | 58 069 | 54 909 | 52 006 | 48 479 | 44 003 | 42 681 | 39 246 | 37 461 | 32 925 | 32 527 | 29 401 |
| | 11 – 37 | 0 – 850 | 42 760 | 49 627 | 45 226 | 37 927 | 32 992 | 32 849 | 28 468 | 26 035 | 24 080 | 21 248 | 21 379 | 19 651 |
| | | 851 – | 52 311 | 50 128 | 43 697 | 43 749 | 37 263 | 38 449 | 35 730 | 31 380 | 30 532 | 25 949 | 26 169 | 24 409 |
| 38 – 50 | 38 – 43 | minden cm³ | 53 975 | 57 616 | 47 583 | 46 500 | 44 922 | 39 833 | 36 634 | 33 769 | 32 426 | 28 476 | 28 410 | 25 648 |
| | 44 – 50 | 0 – 1200 | 55 622 | 58 131 | 48 673 | 46 473 | 44 201 | 39 713 | 37 906 | 33 207 | 31 644 | 27 685 | 28 267 | 24 857 |
| | | 1201 – | 59 684 | 60 251 | 52 739 | 46 943 | 47 313 | 43 598 | 37 943 | 34 619 | 32 986 | 28 536 | 28 283 | 26 250 |
| 51 – 70 | 51 – 60 | 0 – 1300 | 58 116 | 56 728 | 49 325 | 50 866 | 47 477 | 42 785 | 40 281 | 36 667 | 34 462 | 30 175 | 30 158 | 26 693 |
| | | 1301 – 1400 | 61 765 | 57 395 | 49 822 | 51 243 | 50 535 | 47 576 | 41 660 | 37 646 | 35 708 | 30 670 | 31 688 | 27 282 |
| | | 1401 – | 63 645 | 60 188 | 56 509 | 51 514 | 54 632 | 49 013 | 43 235 | 40 066 | 38 778 | 32 128 | 31 052 | 29 148 |
| | 61 – 70 | 0 – 1400 | 60 839 | 60 798 | 52 964 | 54 916 | 47 190 | 47 194 | 42 139 | 38 213 | 35 805 | 31 281 | 32 081 | 27 921 |
| 1401 – | | 68 817 | 66 945 | 57 738 | 56 620 | 53 857 | 54 496 | 47 456 | 45 372 | 42 950 | 36 555 | 35 393 | 31 341 | |
| 71 – 100 | 71 – 84 | 0 – 1500 | 61 392 | 59 117 | 57 627 | 51 236 | 50 797 | 46 911 | 42 059 | 36 620 | 34 535 | 30 784 | 31 193 | 28 091 |
| | | 1501 – 1600 | 62 419 | 59 176 | 53 411 | 53 046 | 48 017 | 45 763 | 42 681 | 38 879 | 36 060 | 31 984 | 32 211 | 28 302 |
| | | 1601 – | 65 651 | 59 235 | 53 465 | 54 637 | 48 065 | 45 809 | 49 200 | 42 674 | 40 841 | 35 493 | 34 630 | 29 812 |
| | 85 – 100 | minden cm³ | 67 170 | 62 478 | 57 493 | 56 884 | 52 718 | 51 550 | 46 205 | 43 217 | 39 481 | 34 862 | 35 264 | 30 416 |
| 101 – 180 | 101 – 120 | minden cm³ | 71 990 | 65 718 | 60 235 | 62 118 | 60 616 | 53 838 | 49 734 | 44 784 | 42 608 | 37 672 | 37 572 | 32 421 |
| | 121 – 150 | minden cm³ | 80 428 | 67 623 | 62 222 | 72 198 | 63 773 | 53 892 | 54 545 | 46 916 | 46 175 | 40 745 | 40 759 | 34 413 |
| | 151 – 180 | minden cm³ | 85 632 | 84 262 | 83 194 | 82 126 | 71 604 | 71 928 | 60 872 | 54 093 | 52 608 | 46 963 | 47 084 | 39 874 |
| 181 – | 181 – | minden cm³ | 123 312 | 121 339 | 119 801 | 118 263 | 103 110 | 101 014 | 91 173 | 78 147 | 78 292 | 67 628 | 64 761 | 61 893 |

Díjmódosító szorzók

| Bonus-malus és károkozó szorzó | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Bonus-malus osztály | B10 | B09 | B08 | B07 | B06 | B05 | B04 | B03 | B02 | B01 | A00 | M01 | M02 | M03 | M04 |
| Bonus-malus szorzó | 0,539 | 0,619 | 0,636 | 0,681 | 0,730 | 0,810 | 0,895 | 0,994 | 0,996 | 0,998 | 1,000 | 1,500 | 2,000 | 3,000 | 4,000 |
| Károkozó szorzó | 1,254 | 1,138 | 1,223 | 1,248 | 1,268 | 1,268 | 1,315 | 1,188 | 1,025 | 1,518 | 1,416 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 |

| Életkor szorzó | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------------|------|
| Életkor (év) | – 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |
| Szorószám | 2,19 | 2,19 | 2,19 | 2,19 | 2,19 | 2,19 | 2,19 | 1,62 | 1,48 | 1,42 | 1,45 | 1,45 | 1,14 |
| Életkor | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 |
| Szorószám | 1,07 | 1,01 | 1,02 | 1,02 | 1,01 | 1,02 | 1,02 | 1,01 | 1,02 | 1,01 | 1,00 | 1,01 | 1,03 |
| Életkor | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 |
| Szorószám | 1,04 | 1,10 | 1,10 | 1,09 | 1,10 | 1,09 | 1,12 | 1,15 | 1,16 | 1,11 | 1,08 | 1,05 | 1,06 |
| Életkor | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 – | Jogi személy | |
| Szorószám | 1,06 | 1,06 | 1,04 | 1,04 | 1,05 | 1,03 | 1,03 | 1,03 | 1,03 | 1,02 | 1,22 | 1,68 | |

| Üzemeltetés módja szorzó | |
|---|-----------|
| Üzemeltetés módja | Szorószám |
| Normál (saját használat) | 1,00 |
| Bérgépjármű | 3,00 |
| Oktató jármű | 3,00 |
| Megkülönböztető vagy figyelmeztető jelzés használatára jogosult jármű | 4,00 |
| Taxi | 5,00 |
| Egyéb hivatásos személyszállítás (nem taxi) | 5,00 |

| Hajtóanyag szorzó | |
|-------------------|-----------|
| Hajtóanyag | Szorószám |
| Dízel | 1,20 |
| Benzin, egyéb | 1,00 |
| Elektromos | 0,97 |
| Hibrid | 0,97 |

| Saját tömeg szorzó | |
|--------------------|-----------|
| Saját tömeg | Szorószám |
| – 1000 kg | 0,93 |
| 1001 kg – 1500 kg | 1,00 |
| 1501 kg – | 1,07 |

| Díjfizetés gyakorisága szorzó | |
|-------------------------------|-----------|
| Díjfizetés gyakorisága | Szorószám |
| Éves | 1,00 |
| Féléves | 1,10 |
| Negyedéves | 1,20 |
| Havi | 1,50 |

| Díjfizetés módja szorzó | |
|-------------------------|-----------|
| Díjfizetés módja | Szorószám |
| Csoportos beszedés | 1,00 |
| Átutalás | 1,00 |
| Bankkártya | 1,00 |
| Csekk | 1,10 |

| Egyéb szerződésekre vonatkozó szorzó | | |
|--------------------------------------|-----------|------|
| Szerződések száma (db) | Szorószám | |
| Természetes személy esetén | 1 | 0,98 |
| | 2 | 0,96 |
| | 3 | 0,94 |
| | 4 | 0,92 |
| | 5 | 0,90 |
| | 6 | 0,88 |
| | 7 | 0,86 |
| | 8 | 0,84 |
| Jogi személy esetén | 1 | 0,98 |

| Éves futásteljesítmény szorzó | |
|-------------------------------|-----------|
| Futásteljesítmény (km) | Szorószám |
| 0 – 10 000 | 0,98 |
| 10 001 – 20 000 | 1,00 |
| 20 001 – | 1,02 |

| Jobbkormányos szorzó | |
|-------------------------------|-----------|
| A kormánykerék elhelyezkedése | Szorószám |
| Jobb oldalon | 3,00 |

| Eltérő üzemben tartó/tulajdonos szorzó | Szorószám |
|--|-----------|
| | 1,10 |

| Rutinos fokozat szorzó | |
|------------------------|-----------|
| Rutinos fokozat száma | Szorószám |
| 0 | 1,00 |
| 1 | 0,95 |
| 2 | 0,94 |
| 3 | 0,92 |
| 4 | 0,90 |

| Gyermek szorzó | Szorószám |
|----------------|-----------|
| | 0,96 |

| OTP folyószámla szorzó | Szorószám |
|------------------------|-----------|
| | 0,95 |

| Társasági szorzó | Szorószám |
|------------------|-----------|
| | 0,92 |

| E-kommunikációs szorzó | Szorószám |
|------------------------|-----------|
| | 0,96 |

| Gépjármű gyártmánya szorzó | | | |
|----------------------------|--|---|---|
| Csoport | 1 | 2 | |
| Gyártmány | Alfa Romeo, Aston Martin, Audi, Bentley, BMW, Cadillac, Chrysler, Dodge, Ferrari, Honda, Hummer, Iveco, Jaguar, Jeep, Lamborghini, Maserati, MCC, Mitsubishi, Porsche, Rolls-Royce, Skoda, Smart, VW | Abarth, Buick, Chevrolet, Citroen, Daewoo, Daihatsu, Fiat, Ford, GMC, Hyundai, Infiniti, Kia, Lancia, Land Rover, Lincoln, Lotus, Maruti, Matra, Mazda, Mercedes, Mercedes-Benz, Mercury, MG, MG Rover, Nissan, Opel, Peugeot, Pontiac, Renault, Rover, SAAB, Seat, Subaru, Toyota, Volvo | listában nem szereplő egyéb gyártmányok |
| Szorószám | 1,05 | 1,00 | |

| Diplomata szorzó | Szorószám |
|------------------|-----------|
| | 1,05 |

| Több jármű szorzó | Szorószám |
|-------------------|-----------|
| | 3,00 |

Groupama Biztosító Zrt. 2021. 03. 01-jétől hatályos gépjármű-felelősségbiztosítási díjtarifája

8897 (1999. 01.) – 9970 (1983. 02.)

Korrekciós szorzó, amennyiben a biztosítási időszak kezdő napja 2021. január 1. utáni

| Irányítószám | Születési év, hó | Szorozószám | Irányítószám | Születési év, hó | Szorozószám | Irányítószám | Születési év, hó | Szorozószám | Irányítószám | Születési év, hó | Szorozószám | Irányítószám | Születési év, hó | Szorozószám | Irányítószám | Születési év, hó | Szorozószám | Irányítószám | Születési év, hó | Szorozószám | Irányítószám | Születési év, hó | Szorozószám | Irányítószám | Születési év, hó | Szorozószám | Irányítószám | Születési év, hó | Szorozószám | Irányítószám | Születési év, hó | Szorozószám |
|--------------|------------------|-------------|--------------|------------------|-------------|--------------|------------------|-------------|--------------|------------------|-------------|--------------|------------------|-------------|--------------|------------------|-------------|--------------|------------------|-------------|--------------|------------------|-------------|--------------|------------------|-------------|--------------|------------------|-------------|--------------|------------------|-------------|
| 8897 | 1999. 01. | 0,8678 | 8960 | 2000. 04. | 0,4105 | 9026 | 1954. 05. | 1,0107 | 9152 | 1972. 09. | 1,0097 | 9245 | 1988. 07. | 1,1615 | 9400 | 1941. 05. | 0,9426 | 9400 | 1978. 04. | 0,9819 | 9461 | 1973. 11. | 0,9675 | 9700 | 1973. 05. | 0,7529 | 9761 | 1984. 07. | 1,7248 | | | |
| 8900 | 1944. 09. | 0,9941 | 8966 | 1951. 12. | 0,9374 | 9026 | 1986. 11. | 1,0019 | 9154 | 1992. 02. | 1,0785 | 9300 | 1959. 01. | 0,9775 | 9400 | 1951. 02. | 0,9482 | 9400 | 1978. 05. | 0,9894 | 9463 | 1972. 02. | 0,8831 | 9700 | 1973. 06. | 0,9782 | 9771 | 1951. 03. | 0,9293 | | | |
| 8900 | 1951. 02. | 0,8969 | 8975 | 1972. 07. | 1,0386 | 9027 | 1985. 03. | 0,9409 | 9167 | 1970. 02. | 1,0658 | 9300 | 1971. 12. | 1,2137 | 9400 | 1951. 04. | 0,9618 | 9400 | 1979. 02. | 1,0164 | 9482 | 1980. 07. | 0,8641 | 9700 | 1977. 03. | 1,7426 | 9771 | 1984. 08. | 1,4887 | | | |
| 8900 | 1951. 04. | 0,9363 | 8978 | 1951. 12. | 0,9550 | 9028 | 1951. 09. | 0,9633 | 9171 | 1969. 05. | 0,9038 | 9324 | 1983. 10. | 0,8280 | 9400 | 1951. 06. | 0,8956 | 9400 | 1979. 06. | 0,9836 | 9485 | 1970. 04. | 0,9512 | 9700 | 1980. 11. | 0,9177 | 9777 | 1984. 12. | 1,1270 | | | |
| 8900 | 1951. 07. | 0,9521 | 8978 | 1965. 12. | 1,0297 | 9028 | 1977. 05. | 1,0946 | 9172 | 1978. 06. | 0,9163 | 9326 | 1977. 10. | 1,0637 | 9400 | 1951. 09. | 0,9574 | 9400 | 1980. 08. | 1,1011 | 9492 | 1967. 05. | 1,3267 | 9700 | 1982. 03. | 0,9810 | 9791 | 1950. 06. | 1,1615 | | | |
| 8900 | 1951. 10. | 0,9333 | 8981 | 1975. 03. | 1,1495 | 9028 | 1979. 06. | 1,1318 | 9172 | 1984. 09. | 1,9933 | 9330 | 1942. 09. | 0,9963 | 9400 | 1952. 12. | 0,9787 | 9400 | 1982. 04. | 1,0034 | 9494 | 1996. 09. | 0,7282 | 9700 | 1983. 12. | 0,9434 | 9791 | 1951. 11. | 0,9463 | | | |
| 8900 | 1973. 02. | 0,9882 | 9011 | 1966. 01. | 0,9106 | 9028 | 1986. 02. | 1,0008 | 9173 | 1974. 07. | 1,0542 | 9330 | 1951. 02. | 0,9108 | 9400 | 1956. 01. | 0,4393 | 9400 | 1983. 11. | 0,8211 | 9495 | 1975. 09. | 0,8860 | 9700 | 1985. 06. | 0,9845 | 9797 | 1974. 07. | 0,9095 | | | |
| 8900 | 1978. 05. | 1,0175 | 9011 | 1967. 01. | 1,0491 | 9061 | 1961. 05. | 0,9758 | 9173 | 1975. 10. | 1,1508 | 9330 | 1951. 04. | 0,9304 | 9400 | 1956. 07. | 1,0046 | 9400 | 1984. 10. | 1,0959 | 9600 | 1966. 05. | 0,9582 | 9700 | 1986. 07. | 1,1940 | 9800 | 1959. 12. | 1,0989 | | | |
| 8900 | 1987. 02. | 1,2063 | 9011 | 1970. 06. | 1,0141 | 9061 | 1964. 12. | 1,1562 | 9178 | 1977. 08. | 1,4084 | 9330 | 1951. 06. | 0,9475 | 9400 | 1957. 08. | 1,1342 | 9400 | 1986. 08. | 1,0026 | 9611 | 1987. 10. | 1,3758 | 9700 | 1987. 01. | 1,4472 | 9823 | 1988. 01. | 1,7973 | | | |
| 8919 | 1960. 03. | 1,0568 | 9012 | 1972. 12. | 0,8709 | 9061 | 1973. 02. | 0,8585 | 9181 | 1977. 10. | 1,0017 | 9330 | 1951. 11. | 0,9541 | 9400 | 1961. 04. | 0,9605 | 9400 | 1988. 03. | 1,1271 | 9674 | 1999. 02. | 0,3734 | 9700 | 1988. 01. | 1,0886 | 9825 | 1961. 09. | 1,2841 | | | |
| 8926 | 1972. 05. | 0,9787 | 9012 | 1977. 01. | 1,1528 | 9081 | 1984. 05. | 1,0616 | 9200 | 1951. 09. | 0,9682 | 9330 | 1954. 05. | 0,9967 | 9400 | 1963. 06. | 0,9090 | 9400 | 1988. 12. | 1,0982 | 9682 | 1988. 09. | 1,1861 | 9700 | 1999. 08. | 1,0560 | 9826 | 1948. 12. | 1,0965 | | | |
| 8932 | 1987. 06. | 1,0512 | 9021 | 1986. 07. | 1,5424 | 9081 | 1999. 12. | 1,0647 | 9200 | 1955. 01. | 1,3570 | 9330 | 1969. 07. | 1,0113 | 9400 | 1969. 02. | 1,1739 | 9400 | 1990. 05. | 1,0362 | 9700 | 1946. 02. | 1,0321 | 9707 | 1951. 05. | 0,9423 | 9900 | 1951. 07. | 0,9332 | | | |
| 8932 | 1993. 03. | 1,2590 | 9021 | 1988. 03. | 1,2399 | 9082 | 1951. 02. | 0,9269 | 9200 | 1957. 03. | 0,6997 | 9330 | 1982. 04. | 0,9876 | 9400 | 1969. 06. | 1,0517 | 9400 | 1991. 02. | 1,0147 | 9700 | 1951. 01. | 0,9398 | 9721 | 1985. 11. | 1,0900 | 9900 | 1955. 02. | 1,0443 | | | |
| 8943 | 1981. 06. | 1,0354 | 9022 | 1979. 04. | 0,8581 | 9097 | 1951. 08. | 0,9241 | 9200 | 1966. 03. | 0,9067 | 9330 | 1985. 09. | 1,2356 | 9400 | 1970. 09. | 0,9963 | 9407 | 1975. 02. | 1,0741 | 9700 | 1951. 02. | 0,8977 | 9723 | 1951. 07. | 0,9701 | 9900 | 1987. 02. | 1,0843 | | | |
| 8944 | 1959. 06. | 0,9745 | 9023 | 1951. 11. | 0,9282 | 9100 | 1988. 04. | 1,2403 | 9200 | 1967. 04. | 0,9186 | 9330 | 1991. 09. | 1,3875 | 9400 | 1971. 01. | 1,1079 | 9422 | 1971. 03. | 1,1337 | 9700 | 1951. 05. | 0,9032 | 9724 | 1965. 03. | 0,9665 | 9951 | 1977. 05. | 1,3022 | | | |
| 8956 | 1991. 10. | 1,0521 | 9024 | 1939. 06. | 1,0168 | 9111 | 1980. 03. | 1,1081 | 9200 | 1975. 08. | 0,8961 | 9330 | 1998. 09. | 0,7563 | 9400 | 1973. 08. | 0,9986 | 9422 | 1976. 10. | 0,9640 | 9700 | 1951. 06. | 0,8985 | 9725 | 1952. 02. | 0,3901 | 9961 | 1993. 09. | 1,2489 | | | |
| 8960 | 1949. 08. | 1,1836 | 9024 | 1944. 07. | 0,8537 | 9113 | 1950. 01. | 0,9674 | 9200 | 1976. 07. | 1,0376 | 9343 | 1951. 05. | 0,9795 | 9400 | 1973. 09. | 0,9999 | 9422 | 1977. 01. | 1,2810 | 9700 | 1951. 07. | 0,9000 | 9730 | 1976. 04. | 1,2774 | 9970 | 1983. 02. | 0,9534 | | | |
| 8960 | 1951. 03. | 0,9535 | 9024 | 1951. 10. | 0,9012 | 9131 | 1985. 07. | 1,0010 | 9200 | 1981. 07. | 0,6023 | 9344 | 1988. 03. | 1,9204 | 9400 | 1975. 12. | 1,2308 | 9422 | 1977. 05. | 1,0555 | 9700 | 1951. 08. | 0,9517 | 9730 | 1985. 05. | 1,1139 | | | | | | |
| 8960 | 1981. 06. | 1,1530 | 9024 | 1958. 06. | 1,0062 | 9133 | 1956. 11. | 1,0812 | 9221 | 1979. 06. | 2,1697 | 9353 | 1951. 09. | 0,9781 | 9400 | 1976. 04. | 1,2063 | 9431 | 1951. 08. | 0,9233 | 9700 | 1951. 09. | 0,8987 | 9735 | 1988. 02. | 1,0750 | | | | | | |
| 8960 | 1987. 10. | 1,0584 | 9024 | 1978. 06. | 0,5750 | 9136 | 1972. 03. | 1,1642 | 9228 | 1958. 04. | 1,0009 | 9353 | 1988. 10. | 1,9968 | 9400 | 1976. 09. | 1,0002 | 9435 | 1987. 11. | 1,1039 | 9700 | 1951. 11. | 0,9386 | 9741 | 1968. 04. | 1,0101 | | | | | | |
| 8960 | 1991. 02. | 1,0014 | 9024 | 1984. 05. | 0,8187 | 9142 | 1951. 11. | 0,9595 | 9228 | 1975. 01. | 0,9276 | 9354 | 1980. 08. | 1,0470 | 9400 | 1977. 05. | 1,0934 | 9436 | 1971. 03. | 0,9887 | 9700 | 1964. 11. | 1,0930 | 9742 | 1973. 01. | 0,8983 | | | | | | |
| 8960 | 1992. 03. | 2,9460 | 9025 | 1978. 12. | 1,0528 | 9145 | 1977. 08. | 1,1564 | 9241 | 1950. 04. | 0,9792 | 9354 | 1993. 05. | 1,2419 | 9400 | 1977. 06. | 1,0102 | 9437 | 1974. 10. | 0,9440 | 9700 | 1971. 09. | 0,9889 | 9751 | 1964. 03. | 1,1898 | | | | | | |
| 8960 | 1993. 05. | 1,2949 | 9025 | 1982. 01. | 1,2442 | 9151 | 1971. 12. | 1,0040 | 9241 | 1987. 12. | 1,0636 | 9365 | 1982. 12. | 1,9928 | 9400 | 1978. 02. | 0,9975 | 9442 | 1984. 06. | 1,0201 | 9700 | 1972. 08. | 0,9656 | 9761 | 1973. 07. | 1,1650 | | | | | | |

Groupama Biztosító Zrt. 2021. 03. 01-jétől hatályos gépjármű-felelősségbiztosítási díjtarifája

Területi besorolás

Table with 16 columns: Irányítószám, Területi besorolás. Rows list insurance rates for various Hungarian regions and zip codes, such as 4110-4363, 4371-4700, 4721-5085, 5091-5666, 5667-6300, 6311-6773, 6774-7159, 7161-7458, 7461-7724, 7725-8009.

GÉPJÁRMŰFLOTTA SZERZŐDÉSEK DÍJSZÁMÍTÁSA

Gépjárműflotta díjszámításra vonatkozó szabályok

Gépjárműflotta a Gfbt. 3.§ 9. pontja alapján (flotta) az ugyanazon – jogi személy, egyéni vállalkozó, egyéni cég – szerződő üzemben tartó által biztosított gépjárművek együttesen kezelt csoportja, ha ezen gépjárművek darabszáma a biztosítási időszak kezdőnapján eléri az ötöt.

Korrekciós szorzós gépjárműflotta díjszámítás:

Az „A” jelű táblához tartozó díjszámítás azokra a szerződésekre vonatkozik, amelyek kockázatviselési kezdete 2018. évi vagy korábbi, és a szerződésszáma szerepel az „A” jelű korrekciós szorzó táblában.

A „B” jelű táblához tartozó díjszámítás azokra a szerződésekre vonatkozik, amelyek kockázatviselési kezdete 2019. vagy későbbi és a szerződő- vagy szerződésszáma szerepel a „B” jelű korrekciós szorzó táblában.

Fix kategória díjas díjszámítás azokra a szerződésekre vonatkozik, amelyek szerződő- vagy szerződésszáma a „Fix kategória” díjtáblázatban megtalálható.

Minden más esetben, amelyekre nem vonatkoznak az előző meghatározások, Tarifális gépjárműflotta díjszámítást kell alkalmazni.

A flotta szerződésre vonatkozó kockázatviselési kezdetet követően a flottaszerződés hatálya alá fedezetbe vonásra kerülő járművek díját annak a díjszámításnak megfelelően kell elvégezni, amely alapján flottaszerződés díját a biztosítási időszak kezdő napjára vonatkozóan meg kellett határozni.

A díjszámítás során a Nemzetközi használat szorzót akkor kell alkalmazni, ha az adott díjszámítási mód leírásában ez szerepel, és a szerződő **nemzetközi közúti árutovábbítással (áru fuvarozással), bér fuvarozással, áruszállítással vagy nemzetközi személyszállítással foglalkozik.** A használat módját járművenként (rendszámonként) kell megadni.

A meghirdetett szorzók alapján számolható díjak csak azokban az esetekben érvényesek, amennyiben a szerződő minden, az általa üzemeltetett gépjárművére a GB Zrt.-nél köti meg a flotta szerződést. Ellenkező esetben csak Tarifális gépjárműflotta díjszámítás szerinti szerződést lehet kötni.

Korrekciós szorzós gépjárműflotta díjszámítása

Korrekciós szorzós gépjárműflotta díjszámítást kell alkalmazni minden olyan szerződőnek, akinek szerződő- vagy szerződésszáma szerepel az „A” vagy „B” jelű Korrekciós szorzó táblában.

A díjszámítás módja az „A” jelű Korrekciós szorzó táblában felsorolt szerződésszámok esetén

A gépjármű forgalmi engedélye alapján határozza meg a biztosítandó gépjármű kategóriáját.

(Személygépkocsi és motorkerékpár esetén a gépjármű teljesítményét, tehergépkocsi és vontatmányok esetén az össztömeget, autóbusz esetén a férőhelyek számát is figyelembe kell venni.)

- Határozza meg a szerződő székhelyének irányítószáma alapján a megfelelő területi besorolást a „Területi besorolás” című táblázatból.
- Az előző adatok figyelembevételével válassza ki a gépjármű-kategóriának megfelelő alapdíjat az „A” jelű alapdíj táblákból.
- Határozza meg az „A” jelű Korrekciós szorzó táblázatból az Ön szerződésszáma alapján az Önre vonatkozó korrekciós szorzót.
- Szorozza meg az alapdíjat az Önre vonatkozó korrekciós szorzóval.
- Az így kapott díjat szorozza meg a bonus-malus szorzóval.

- A kapott díjat ossza el 12-vel.
- A kapott díjat a tizedesjegyek elhagyásával egész számmá kell alakítani, és 12-vel meg kell szorozni.

Az így kapott díj lesz a gépjárműflotta szerződés adott járművének fizetendő éves díja.

Amennyiben az így kapott összeg kisebb mint a minimumdíj, akkor az adott gépjármű-kategória éves díja a minimumdíj összege lesz.

- Ezt a díjat meg kell szorozni az adott kategóriába tartozó járművek számával.
- A fenti műveletort el kell végezni minden, az adott gépjárműflottába tartozó jármű-kategória esetén.
- A kapott díjakat össze kell adni. Az így kapott összeg lesz a gépjárműflotta éves díja. A biztosítási időszak kezdő napja után a flottába bejelentett járművek díjának kiszámításához az alábbiakat is figyelembe kell venni: Amennyiben a flottába a biztosítási

si időszak kezdő napja előtti 60. nap után bejelentett 10 tonna össztömeg feletti pótkocsi, vontató, 43 vagy ennél nagyobb férőhelyű autóbusz és 12 tonna össztömeg feletti tehergépkocsi járművek száma a biztosítási időszak kezdő napján a flottában kockázatban álló 10 tonna össztömeg feletti pótkocsi, vontató, 43 vagy ennél nagyobb férőhelyű autóbusz és 12 tonna össztömeg feletti tehergépkocsi járművek számát 25 db-bal, de legalább a biztosítási időszak kezdő napját megelőző 60. napon a flottában már kockázatban álló 10 tonna össztömeg feletti pótkocsi, vontató, 43 vagy ennél nagyobb férőhelyű autóbusz és 12 tonna össztömeg feletti tehergépkocsi járművek számának 30%-ával meghaladja, akkor minden további, a flottába bejelentett 10 tonna össztömeg feletti pótkocsi, vontató, 43 vagy ennél nagyobb férőhelyű autóbusz és 12 tonna össztömeg feletti tehergépkocsi járműre alkalmazni kell az Állományváltási pótdíj szorzót a szerződés évfordulójától. A figyelembe vett járművekbe egyik esetben sem kell beleérteni a lassú jármű pótkocsikat.

„A” jelű alapdíj táblák

| Gépjármű-kategória | | Alapdíj (Ft) | | Minimumdíj (Ft) | |
|---|-------------------|--------------------|----------|-----------------|---------|
| | | Területi besorolás | | | |
| | | 1. – 5. | 6. – 12. | | |
| Személygépkocsi (M1 gépjármű-kategória) | Teljesítmény (kW) | – 37 | 27 000 | 18 000 | 9 360 |
| | | 38 – 50 | 36 000 | 24 000 | 10 920 |
| | | 51 – 70 | 51 000 | 33 996 | 12 480 |
| | | 71 – 100 | 60 000 | 39 996 | 15 600 |
| | | 101 – 180 | 63 000 | 42 000 | 18 720 |
| | | 181 – | 72 000 | 48 000 | 23 400 |
| Tehergépkocsi (N1, N2, N3 gépjármű-kategória) | Össztömeg (kg) | 0 – 3 500 | 72 792 | 51 996 | 23 400 |
| | | 3 501 – 12 000 | 156 792 | 111 996 | 62 400 |
| | | 12 001 – | 205 800 | 147 000 | 132 300 |

| Gépjármű-kategória | | Alapdíj (Ft) | | Minimumdíj (Ft) |
|---|-------------------|---|---------|-----------------|
| | | Területi besorolás | | |
| | | 1. – 12. | | |
| Segédmotoros kerékpár | | 2 kerekű | 5 040 | 2 400 |
| | | 3 vagy több kerekű vagy quad | 33 000 | 24 000 |
| | | Forgalmi rendszámra kötelezett négykerekű | 48 000 | 24 000 |
| Motorkerékpár (L3e, L4e, L5e, L7e gépjármű-kategória) | Teljesítmény (kW) | – 12 | 12 000 | 3 600 |
| | | 13 – 35 | 15 996 | 4 200 |
| | | 36 – 70 | 24 984 | 5 400 |
| Autóbusz (M2, M3 gépjármű-kategória) | Férőhely (fő) | 71 – | 49 992 | 10 800 |
| | | 10 – 19 | 126 360 | 76 116 |
| | | 20 – 42 | 156 000 | 114 168 |
| | | 43 – 79 | 351 000 | 183 336 |
| | | 80 – | 351 000 | 256 524 |

| Bonus-malus szorzó | |
|---------------------|--------|
| Bonus-malus osztály | Szorzó |
| B10 | 1,00 |
| B09 | 1,00 |
| B08 | 1,00 |
| B07 | 1,00 |
| B06 | 1,00 |
| B05 | 1,00 |
| B04 | 1,00 |
| B03 | 1,00 |
| B02 | 1,00 |
| B01 | 1,00 |
| A00 | 1,00 |
| M01 | 1,00 |
| M02 | 1,00 |
| M03 | 1,00 |
| M04 | 1,00 |

| Gépjármű-kategória | Alapdíj (Ft) | | Minimumdíj (Ft) |
|--|--------------------|--|-----------------|
| | Területi besorolás | | |
| | 1. – 12. | | |
| Vontató (N1, N2, N3 gépjármű-kategória) | 1 050 000 | | 210 300 |
| Mezőgazdasági vontató (T1, T2, T3, T4, T5 gépjármű-kategória) | 13 200 | | 7 800 |
| Lassú jármű | 9 240 | | 7 800 |
| Munkagép, M rendszám (S1, S2 gépjármű-kategória) | 8 400 | | 7 536 |
| Trolibusz (elektromos felsővezetékhez kötött, M3 gépjármű-kategória) | 300 000 | | 300 000 |

| | |
|-------------------------------|----|
| Állományváltási pótdíj szorzó | 25 |
|-------------------------------|----|

| Pótkocsi, félpótkocsi O1, O2, O3, O4, R1, R2, R3, R4 gépjármű-kategória | | | | | |
|---|---|----------------|--------------------|--|-----------------|
| Gépjármű-kategória | Járműfajta | Össztömeg (kg) | Alapdíj (Ft) | | Minimumdíj (Ft) |
| | | | Területi besorolás | | |
| | | | 1. – 12. | | |
| Pótkocsi, félpótkocsi | Nem lassú jármű pótkocsi | 0 – 750 | 3 600 | | 2 340 |
| | | 751 – 10 000 | 9 600 | | 7 020 |
| | | 10 001 – | 225 000 | | 31 200 |
| | Lassú jármű pótkocsi (maximum 40 km/h sebességgel vontatható) | 0 – 750 | 4 800 | | 2 340 |
| | | 751 – 10 000 | 4 800 | | 2 340 |
| | | 10 001 – | 4 800 | | 2 340 |

Groupama Biztosító Zrt. 2021. 03. 01-jétől hatályos gépjármű-felelősségbiztosítási díjtarifája

A díjszámítás módja a „B” jelű Korrekciós szorzó táblában felsorolt szerződő- vagy szerződésszámok esetén

A gépjármű forgalmi engedélye alapján határozza meg a biztosítandó gépjármű kategóriáját.

(Személygépkocsi és motorkerékpár esetén a gépjármű teljesítményét, tehergépkocsi és vontatmányok esetén az össztömeget, autóbusz esetén a férőhelyek számát is figyelembe kell venni.)

- Határozza meg a szerződő székhelyének irányítószáma alapján a megfelelő területi besorolást a „Területi besorolás” című táblázatból.
- Az előző adatok figyelembe vételével válassza ki a gépjármű-kategóriának megfelelő alapdíjat az „B” jelű alapdíj táblákból.
- Határozza meg a „B” jelű korrekciós szorzó táblázatból az Ön szerződő- vagy szerződésszáma alapján az Önre és a jármű kategóriájára vonatkozó jármű-csoportnak megfelelő korrekciós szorzót.
- Szorozza meg az alapdíjat az Önre és a jármű kategóriájára vonatkozó korrekciós szorzóval.
- Az így kapott díjat szorozza meg a bonus-malus szorzóval.
- A kapott díjat ossza el 12-vel.

- A kapott díjat a tizedesjegyek elhagyásával egész számmá kell alakítani és 12-vel meg kell szorozni.

Az így kapott díj lesz a járműkategória éves díja.

Amennyiben az így kapott összeg kisebb mint a minimumdíj, akkor az adott gépjármű-kategória éves díja a minimumdíj összege lesz.

Ezt a díjat meg kell szorozni az adott kategóriába tartozó járművek számával.

- A fenti műveletsort el kell végezni minden, az adott gépjárműflottába tartozó jármű-kategória esetén.
- A kapott díjakat össze kell adni.

Az így kapott összeg lesz a gépjárműflotta éves díja.

Ha a szerződőnek van olyan gépjárműve amellyel közúti árutovábbítási (áru fuvarozás) bérfuvarozási, áruszállító vagy személyszállító tevékenységét Magyarország területén kívül is folytatja és a szerződő- vagy szerződésszáma a B/II. jelű korrekciós szorzó táblában szerepel, akkor a Nemzetközi használat szorzó táblában lévő járműkategóriának megfelelő szorzót is használni kell az érintett járműre vonatkozó díjszámítás során. A szorzót járművenként (rendszámonként) kell figyelembe venni.

A biztosítási időszak kezdő napja után a flottába bejelentett járművek díjának kiszámításához az alábbiakat is figyelembe kell venni:

Amennyiben a flottába a biztosítási időszak kezdő napja előtti 60. nap után bejelentett 10 tonna össztömeg feletti pótkocsi, vontató, 43 vagy ennél nagyobb férőhelyű autóbusz és 12 tonna össztömeg feletti tehergépkocsi járművek száma a biztosítási időszak kezdő napján a flottában kockázatban álló 10 tonna össztömeg feletti pótkocsi, vontató, 43 vagy ennél nagyobb férőhelyű autóbusz és 12 tonna össztömeg feletti tehergépkocsi járművek számát 25 db-bal, de legalább a biztosítási időszak kezdő napját megelőző 60. napon a flottában már kockázatban álló 10 tonna össztömeg feletti pótkocsi, vontató, 43 vagy ennél nagyobb férőhelyű autóbusz és 12 tonna össztömeg feletti tehergépkocsi járművek számának 30%-ával meghaladja, akkor minden további, a flottába bejelentett 10 tonna össztömeg feletti pótkocsi, vontató, 43 vagy ennél nagyobb férőhelyű autóbusz és 12 tonna össztömeg feletti tehergépkocsi járműre alkalmazni kell az Állományváltozási pótdíj szorzót a szerződés évfordulójától. A figyelembe vett járművekbe egyik esetben sem kell beleérteni a lassú jármű pótkocsikat.

„B” jelű alapdíj táblák

| Gépjármű-kategória | | Alapdíj (Ft) | | Minimumdíj (Ft) | |
|---|-------------------|--------------------|----------|-----------------|---------|
| | | Területi besorolás | | | |
| | | 1. – 5. | 6. – 12. | | |
| Személygépkocsi (M1 gépjármű-kategória) | Teljesítmény (kW) | – 37 | 29 700 | 19 800 | 10 920 |
| | | 38 – 50 | 39 600 | 26 400 | 14 244 |
| | | 51 – 70 | 56 100 | 37 392 | 18 720 |
| | | 71 – 100 | 66 000 | 43 992 | 23 400 |
| | | 101 – 180 | 69 300 | 46 200 | 31 200 |
| | | 181 – | 75 192 | 52 800 | 39 000 |
| Tehergépkocsi (N1, N2, N3 gépjármű-kategória) | Össztömeg (kg) | 0 – 3 500 | 75 192 | 57 192 | 24 696 |
| | | 3 501 – 12 000 | 480 000 | 396 000 | 124 800 |
| | | 12 001 – | 600 000 | 489 000 | 192 300 |

| Bonus-malus osztály | Szorzó |
|---------------------|--------|
| B10 | 1,00 |
| B09 | 1,00 |
| B08 | 1,00 |
| B07 | 1,00 |
| B06 | 1,00 |
| B05 | 1,00 |
| B04 | 1,00 |
| B03 | 1,00 |
| B02 | 1,00 |
| B01 | 1,00 |
| A00 | 1,00 |
| M01 | 1,00 |
| M02 | 1,00 |
| M03 | 1,00 |
| M04 | 1,00 |

| Gépjármű-kategória | Alapdíj (Ft) | | Minimumdíj (Ft) |
|--|--------------------|--|-----------------|
| | Területi besorolás | | |
| | 1. – 12. | | |
| Vontató (N1, N2, N3 gépjármű-kategória) | 1 410 000 | | 302 424 |
| Mezőgazdasági vontató (T1, T2, T3, T4, T5 gépjármű-kategória) | 17 040 | | 7 800 |
| Lassú jármű | 16 500 | | 7 800 |
| Munkagép, M rendszám (S1, S2 gépjármű-kategória) | 13 200 | | 7 800 |
| Trolibusz (elektromos felsővezetékhez kötött, M3 gépjármű-kategória) | 1 719 996 | | 859 992 |

| | |
|---------------------------------|----|
| Állományváltozási pótdíj szorzó | 25 |
|---------------------------------|----|

| Gépjármű-kategória | | Alapdíj (Ft) | | Minimumdíj (Ft) |
|---|---|--------------------|-----------|-----------------|
| | | Területi besorolás | | |
| | | 1. – 12. | | |
| Segédmotoros kerékpár | 2 kerekű | 9 000 | | 3 120 |
| | 3 vagy több kerekű vagy quad | 48 000 | | 36 000 |
| | Forgalmi rendszámra kötelezett négykerekű | 48 000 | | 36 000 |
| Motorkerékpár (L3e, L4e, L5e, L7e gépjármű-kategória) | Teljesítmény (kW) | – 12 | 13 200 | 4 680 |
| | | 13 – 35 | 17 592 | 5 460 |
| | | 36 – 70 | 27 492 | 10 920 |
| | | 71 – | 54 984 | 15 600 |
| Autóbusz (M2, M3 gépjármű-kategória) | Férőhely (fő) | 10 – 19 | 299 376 | 124 800 |
| | | 20 – 42 | 583 200 | 226 296 |
| | | 43 – 79 | 1 200 000 | 450 300 |
| | | 80 – | 2 400 000 | 870 300 |

| Pótkocsi, félpótkocsi O1, O2, O3, O4, R1, R2, R3, R4 gépjármű-kategória | | | | | |
|---|---|----------------|--------------------|--|-----------------|
| Gépjármű-kategória | Járműfajta | Össztömeg (kg) | Alapdíj (Ft) | | Minimumdíj (Ft) |
| | | | Területi besorolás | | |
| | | | 1. – 12. | | |
| Pótkocsi, félpótkocsi | Nem lassú jármű pótkocsi | 0 – 750 | 8 400 | | 2 532 |
| | | 751 – 10 000 | 36 000 | | 15 600 |
| | | 10 001 – | 255 996 | | 42 900 |
| | Lassú jármű pótkocsi (maximum 40 km/h sebességgel vontatható) | 0 – 750 | 9 600 | | 2 736 |
| | | 751 – 10 000 | 9 600 | | 2 736 |
| | | 10 001 – | 9 600 | | 2 736 |

| Nemzetközi használat szorzó | | | |
|--|----------------|----------------|--------------------|
| Gépjármű-kategória | | | Területi besorolás |
| | | | 1. – 12. |
| Tehergépkocsi (N1, N2, N3 gépjármű-kategória) | Össztömeg (kg) | 0 – 3 500 | 2,00 |
| | | 3 501 – 12 000 | 2,00 |
| | | 12 001 – | 2,00 |
| Autóbusz (M2, M3 gépjármű-kategória) | Férőhely (fő) | 10 – 19 | 2,00 |
| | | 20 – 42 | 2,00 |
| | | 43 – 79 | 2,00 |
| | | 80 – | 2,00 |
| Vontató (N1, N2, N3 gépjármű-kategória) | | | 2,00 |
| Pótkocsi, félpótkocsi (O1, O2, O3, O4, R1, R2, R3, R4 gépjármű-kategória). Lassú jármű pótkocsikra nem kell alkalmazni a szorzót | Össztömeg (kg) | 751 – 10 000 | 2,00 |
| | | 10 001 – | 2,00 |
| Az összes többi, fel nem sorolt gépjármű-kategória | | | 1,00 |

„B” jelű Korrekciós szorzó tábla – Gépjármű-kategória csoportonkénti szorzó tábla

A gépjármű-kategóriák szorzóit az alábbi csoportosítás szerint találja a táblázatokban.

1. **Gépjármű-kategória csoport: vontató, tehergépkocsi 12 000 kg össztömeg felett**
2. **Gépjármű-kategória csoport: pótkocsi, félpótkocsi (ide nem értve a lassú jármű pótkocsikat)**
3. **Gépjármű-kategória csoport: autóbusz 10 férőhelytől**
4. **Gépjármű-kategória csoport: minden egyéb gépjármű-kategória, mely nem tartozik az 1., 2., 3. gépjármű-kategória csoportba**

Fix kategória díjtábla/II.

| Gépjármű-kategória | | | Gépjármű-kategóriánként fizetendő éves díj (Ft/gépjármű darab) | | | | | | | | | | |
|--|--|-------------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| | | | Szerződő- vagy szerződészsám | | | | | | | | | | |
| | | | 868107410 | 870648094 | 873398432 | 879487734 | 887606218 | 887606598 | 887609808 | 891892440 | 896710456 | 896710753 | |
| Személygépkocsi (M1 gépjárműkategória) | Teljesítmény (kW) | – 37 | 12 000 | 12 000 | 10 800 | 24 000 | 10 800 | 10 800 | 10 800 | 15 000 | 24 000 | 30 000 | |
| | | 38 – 50 | 14 400 | 14 400 | 11 400 | 27 000 | 15 600 | 11 400 | 15 600 | 17 748 | 30 000 | 33 000 | |
| | | 51 – 70 | 15 000 | 18 840 | 11 400 | 30 000 | 16 992 | 12 600 | 16 992 | 18 600 | 36 000 | 36 000 | |
| | | 71 – 100 | 16 200 | 22 800 | 12 000 | 31 944 | 18 900 | 13 200 | 18 900 | 19 992 | 39 000 | 39 000 | |
| | | 101 – 180 | 18 000 | 24 960 | 39 000 | 37 728 | 23 004 | 15 600 | 23 004 | 24 000 | 45 000 | 45 000 | |
| | | 181 – | 32 712 | 32 712 | 45 000 | 45 000 | 45 000 | 45 000 | 45 000 | 45 000 | 51 000 | 51 000 | |
| Tehergépkocsi (N1, N2, N3 gépjárműkategória) | Össztömeg (kg) | 0 – 3 500 | 27 996 | 27 996 | 44 400 | 42 000 | 36 000 | 21 504 | 36 000 | 37 200 | 42 000 | 44 400 | |
| | | 3 501 – 12 000 | 48 000 | 48 000 | 72 000 | 61 200 | 39 900 | 72 000 | 39 900 | 42 000 | 63 996 | 72 000 | |
| | | 12 001 – | 66 600 | 66 600 | 124 800 | 81 000 | 62 700 | 78 000 | 62 700 | 124 800 | 78 792 | 124 800 | |
| Segédmotoros kerékpár | 2 kerekű | | 3 120 | 3 120 | 3 120 | 3 120 | 3 120 | 3 120 | 3 120 | 3 120 | 3 120 | 3 120 | |
| | 3 vagy több kerekű vagy quad | | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | |
| | Forgalmi rendszámra kötelezett négykerekű | | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | |
| Motorkerékpár (L3e, L4e, L5e, L7e gépjárműkategória) | Teljesítmény (kW) | – 12 | 4 680 | 4 680 | 4 680 | 4 680 | 4 680 | 4 680 | 4 212 | 4 680 | 4 680 | 4 680 | |
| | | 13 – 35 | 5 460 | 5 460 | 5 460 | 5 460 | 5 460 | 5 460 | 4 908 | 5 460 | 5 460 | 5 460 | |
| | | 36 – 70 | 10 920 | 10 920 | 10 920 | 10 920 | 10 920 | 10 920 | 9 828 | 10 920 | 10 920 | 10 920 | |
| | | 71 – | 16 488 | 16 488 | 16 488 | 16 488 | 16 488 | 16 488 | 14 040 | 16 488 | 16 488 | 16 488 | |
| Autóbusz (M2, M3 gépjárműkategória) | Férőhely (fő) | 10 – 19 | 124 800 | 75 000 | 20 160 | 124 800 | 124 800 | 90 000 | 112 320 | 124 800 | 124 800 | 78 000 | |
| | | 20 – 42 | 158 796 | 75 600 | 124 008 | 226 296 | 226 296 | 226 296 | 203 664 | 226 296 | 226 296 | 124 008 | |
| | | 43 – 79 | 225 000 | 128 400 | 183 000 | 330 000 | 450 300 | 450 300 | 405 264 | 330 000 | 450 300 | 450 300 | |
| | | 80 – | 450 000 | 450 000 | 870 300 | 363 000 | 870 300 | 870 300 | 783 264 | 363 000 | 870 300 | 870 300 | |
| Vontató (N1, N2, N3 gépjármű-kategória) | | | 423 000 | 423 000 | 423 000 | 423 000 | 423 000 | 423 000 | 229 992 | 423 000 | 423 000 | 423 000 | |
| Mezőgazdasági vontató (T1, T2, T3, T4, T5 gépjármű-kategória) | | | 7 800 | 7 800 | 7 800 | 7 800 | 7 800 | 5 400 | 7 020 | 7 800 | 7 800 | 7 800 | |
| Lassú jármű | | | 9 120 | 9 120 | 14 400 | 14 400 | 9 120 | 5 700 | 7 020 | 14 400 | 9 120 | 14 400 | |
| Munkagép, M rendszám (S1, S2 gépjármű-kategória) | | | 7 800 | 7 800 | 7 800 | 7 800 | 7 800 | 5 400 | 7 020 | 7 800 | 7 800 | 7 800 | |
| Trolibusz (elektromos felsővezetékhez kötött, M3 gépjármű-kategória) | | | 600 000 | 600 000 | 600 000 | 600 000 | 600 000 | 600 000 | 773 988 | 600 000 | 600 000 | 600 000 | |
| Pótkocsi, félpótkocsi O1, O2, O3, O4, R1, R2, R3, R4 gépjármű- kategória | Nem lassú jármű pótkocsi | Össztömeg (kg) | 0 – 750 | 2 532 | 1 200 | 2 532 | 2 532 | 972 | 600 | 2 268 | 2 532 | 1 200 | 2 532 |
| | | | 751 – 10 000 | 15 600 | 1 800 | 15 600 | 9 996 | 1 068 | 5 400 | 14 040 | 15 600 | 1 800 | 15 600 |
| | | | 10 001 – | 42 900 | 12 000 | 42 900 | 11 988 | 9 600 | 6 120 | 57 588 | 42 900 | 9 600 | 42 900 |
| | Lassú jármű pótkocsi (maximum 40 km/h sebességgel vontatható) | Össztömeg (kg) | 0 – 750 | 7 800 | 7 800 | 2 880 | 2 880 | 2 880 | 2 880 | 2 460 | 2 880 | 7 800 | 2 880 |
| | | | 751 – 10 000 | 7 800 | 7 800 | 2 880 | 2 880 | 2 880 | 2 880 | 2 460 | 2 880 | 7 800 | 2 880 |
| | | | 10 001 – | 7 800 | 7 800 | 2 880 | 2 880 | 2 880 | 2 880 | 2 460 | 2 880 | 7 800 | 2 880 |

A Tarifális gépjárműflotta díjszámítás módja (folytatás)

| Kárgyakorosság faktor | |
|---|-------|
| Az előző biztosítási évforduló óta eltelt időszaktól az ajánlattételig (legalább 9 hónap alatt) a gépjárműflottába tartozó járművek által okozott károk száma és az ajánlatkérésben szereplő járművek számának hányadosa: | |
| 0,000 – 0,030-ig | -0,05 |
| 0,031 – 0,060-ig | 0,00 |
| 0,061 – 0,090-ig | 0,15 |
| 0,091 – 0,130-ig | 0,30 |
| 0,130-ot meghaladja | 0,50 |
| Amennyiben az ajánlattétel oka nem évfordulós biztosítót váltás, vagy az előző biztosítási évforduló óta nem telt el legalább kilenc hónap, a faktor értéke 0,00. Ez a faktor a flottaszerződés 2021. évi biztosítási időszaka alatt a flottába tartozó gépjárművek darabszámától függetlenül változatlan marad. | |

| GPS faktor | | |
|---|--------|-------|
| GPS | Faktor | |
| Ha a gépjárműflottába tartozó járművek közül a személygépkocsi, tehergépkocsi, vontató és autóbusz jármű-kategóriába tartozó járművek legalább 80%-a GPS nyomkövetővel van felszerelve és a szerződő hozzájárul, hogy a biztosító kár esetén ellenőrizze az adatokat. | Igen | -0,05 |
| | Nem | 0,00 |

| Jármű darabszám faktor | |
|--|--------|
| Jármű darabszám | Faktor |
| 5 – 39 | -0,10 |
| 40 – 99 | 0,00 |
| 100 – 199 | 0,10 |
| 200 – | 0,20 |
| Ez a faktor a flottaszerződés 2021. évi biztosítási időszaka alatt a flottába tartozó gépjárművek darabszámától függetlenül változatlan marad. | |

| Díjfizetés gyakorisága faktor | |
|-------------------------------|--------|
| Díjfizetés gyakorisága | Faktor |
| Éves | -0,10 |
| Havi, negyedéves, féléves | 0,00 |

| Bonus-malus szorzó | |
|---------------------|--------|
| Bonus-malus osztály | Szorzó |
| B10 | 1,00 |
| B09 | 1,00 |
| B08 | 1,00 |
| B07 | 1,00 |
| B06 | 1,00 |
| B05 | 1,00 |
| B04 | 1,00 |
| B03 | 1,00 |
| B02 | 1,00 |
| B01 | 1,00 |
| A00 | 1,00 |
| M01 | 1,00 |
| M02 | 1,00 |
| M03 | 1,00 |
| M04 | 1,00 |

| Nemzetközi használat szorzó | | | |
|--|----------------|----------------|--------------------|
| Gépjármű-kategória | | | Területi besorolás |
| | | | 1. – 12. |
| Tehergépkocsi (N1, N2, N3 gépjármű-kategória) | Össztömeg (kg) | 0 – 3 500 | 2,00 |
| | | 3 501 – 12 000 | 2,00 |
| | | 12 001 – | 2,00 |
| Autóbusz (M2, M3 gépjármű-kategória) | Férőhely (fő) | 10 – 19 | 2,00 |
| | | 20 – 42 | 2,00 |
| | | 43 – 79 | 2,00 |
| | | 80 – | 2,00 |
| Vontató (N1, N2, N3 gépjármű-kategória) | | | 2,00 |
| Pótkocsi, félpótkocsi (O1, O2, O3, O4, R1, R2, R3, R4 gépjármű-kategória). Lassú jármű pótkocsikra nem kell alkalmazni a szorzót | Össztömeg (kg) | 751 – 10 000 | 2,00 |
| | | 10 001 – | 2,00 |
| Az összes többi, fel nem sorolt gépjármű-kategória | | | 1,00 |