

GB900 JELŰ PILÓTA NÉLKÜLI LÉGI JÁRMŰVEK FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁSA

Biztosítási termékismertető

Biztosító: Groupama Biztosító Zrt.

Székhely: Magyarország, 1146 Budapest, Erzsébet királyné útja 1/C

Levelezési cím: 1380 Budapest, Pf. 1049

Alapítva: 1987 · Tevékenységi engedély száma: H-EN-II-130/2016.



Biztosító

A termékre vonatkozó teljes körű, szerződéskötés előtti és szerződéses tájékoztatás a következő dokumentumban található: GB900 jelű Pilóta nélküli légi járművek felelősségbiztosításának biztosítási feltételei és ügyféltájékoztatója.

Milyen típusú biztosításról van szó?

A biztosítás természetes személyek és vállalkozások által megköthető felelősségbiztosítás, mely a Pilóta nélküli légi jármű rendszerek üzemeltetése során harmadik személynek okozott dologi és személysérüléssel járó károk megtérítésére szolgál.



Mire terjed ki a biztosítás?

- ✓ Biztosítási eseménynek minősül a biztosított által a biztosítási szerződésben biztosított Pilóta nélküli légi jármű rendszerrel (UAS) végrehajtott biztosított művelet(ek) során okozott dologi és személysérüléssel járó károk, melyért az UAS szerződésben biztosított üzemeltetője a magyar jogszabályok alapján felelősséggel tartozik.
- ✓ Biztosítható műveletek:
 - Szabadidős célú UAS művelet
 - Gazdasági célú UAS művelet
- ✓ Biztosítási esemény bekövetkezése esetén a biztosító megtéríti a biztosítási eseménnyel kapcsolatosan bekövetkező, az élet, testi épség és az egészség személyiségi jog megsértése alapján felmerülő sérelemdíjat is.



Mire nem terjed ki a biztosítás?

A biztosító semmilyen esetben sem teljesít szolgáltatást a következő káresemények vonatkozásában:

- ✗ személyi sérüléssel (élet elvesztésével, testi épség, egészség károsodása) nem járó egyéb személyiségi jogsértés miatt bekövetkező, nem vagyoni sérelem és az ilyen személyiségi jogsértéssel összefüggésben felmerült károkra;
- ✗ az autonóm üzemmódban okozott károkra, amennyiben a pilóta nélküli légi jármű vezető beavatkozásának lehetőségét a pilóta nélküli légi jármű rendszer üzemi körülmények között, a repülés teljes időtartama alatt nem biztosította;
- ✗ engedélyköteles tevékenység esetén engedély és/vagy az előírt képzettség és dokumentáció nélkül végzett műveletek esetén okozott károkra;
- ✗ a Nem az Európai Unióhoz tartozó ország joghatósága alapján érvényesített kárigényekre;
- ✗ biztosított teljesítési segédeinek, illetve a teljesítési segédek által biztosítottaknak, valamint a teljesítési segédek egymásnak okozott káraitra;
- ✗ hatósági büntetés, lefoglalás, elkobzás miatt bekövetkezett károkra;
- ✗ műrepülés során okozott károkra;
- ✗ pilóta nélküli légi jármű rendszer működtetése nélkül okozott károkra;
- ✗ a károkozó pilóta nélküli légi jármű rendszerben, valamint a pilóta nélküli légi jármű rendszer által szállított dolgokban keletkezett károkra;
- ✗ az egyéb jogszabály vagy szerződés alapján megtérülő károkra;
- ✗ a munkabalesetekre, az üzemi balesetből és a foglalkozási megbetegedésekből eredő károkra;
- ✗ az olyan kárra, vagy a kár azon részére, amely a légügyi hatóság közrehatására vezethető vissza;
- ✗ a 70 évnél idősebb távoli pilóta által okozott kárigényekre;
- ✗ pilóta nélküli légi járműben okozott károkra, beleértve kettő vagy több pilóta nélküli légi jármű ütközését is.



Milyen korlátozások vannak a biztosítási fedezetben?

A biztosító bizonyos feltételek fennállása esetén nem teljesít szolgáltatást a következő biztosítási események vonatkozásában:

- ! Mentésül a biztosító a szolgáltatási kötelezettsége alól, ha a kár a biztosított, a szerződő, az alkalmazott vagy az egy háztartásban élő hozzátartozó jogellenes, szándékos vagy súlyos gondatlanságából ered;
- ! Nem téríti meg a biztosító azokat a károkat, amelyeket a biztosított maga szenved el, vagy a biztosított a hozzátartozóinak okoz;
- ! Nem terjed ki a biztosítási fedezet azokra a károkra, amelyért a biztosított nem a biztosítási szerződésben meghatározott minőségében felel, vagy nem a biztosított tevékenység vagy műveletek folytatása során okozott.

A biztosító bizonyos feltételek fennállása esetén csak korlátozott szolgáltatást teljesít a következő esetekben:

- ! jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet esetén a biztosított tulajdonosainak és azok közeli hozzátartozóinak okozott biztosítási eseményeket a tulajdon százalékos arányában;
- ! az olyan jogi személynek, illetve jogi személyiséggel nem

rendelkező egyéb szervezetnek okozott károkat, amely a biztosított tulajdonában áll vagy amelyben részesedéssel rendelkezik, a biztosított tulajdoni hányadának, részesedésének arányában;

- ! Amennyiben a biztosítási díj számításához a szerződő helytelen, nem valós adatokat szolgáltat, vagy nem tesz eleget a változásbejelentési kötelezettségének, akkor a biztosító csak a megállapított kár akkora részének – de legfeljebb a teljes kártérítési limitnek – a térítésére köteles, amekkora része a befizetett díj annak a díjnak, amelyet a szerződő helyes adatszolgáltatása esetén fel kellett volna számolni. (aránylagos szolgáltatás)
- ! Amennyiben a szerződésen alkalmazásra került az Ejtőernyő kedvezmény, és a biztosítási esemény során a pilóta nélküli légi jármű nem rendelkezett ilyen eszközzel vagy a káresemény időpontjában nem került felszerelésre, a biztosító aránylagos szolgáltatást állapíthat meg.
- ! A biztosító a szolgáltatási összeg megállapításakor a kárösszeget csökkenti az önrészesedés összegével.



Hol érvényes a biztosításom?

- ✓ A biztosító kockázatviselése az Európai Unió területén belül okozott, és bekövetkezett károkra terjed ki, kivéve, ha a felek írásban másként állapodnak meg.



Milyen kötelezettségeim vannak a biztosítással kapcsolatban?

A szerződéskötéskor jelentkező kötelezettségek:

Tájékoztatási kötelezettség: A szerződő (biztosított) a szerződéskötéskor köteles a biztosítás szempontjából lényeges minden körülményt a biztosítóval közölni, amelyeket ismert vagy ismernie kellett.

A szerződés időtartama alatt fennálló kötelezettségek:

- Változásbejelentési kötelezettség: A biztosítással kapcsolatos lényeges körülmények megváltozásáról a tudomásszerzéstől számított 15 napon belül tájékoztatni kell a biztosítót, például: a pilóta nélküli légi jármű megsemmisülése, üzembentartói minőség megszűnése, üzembentartási mód változása (a biztosított szabadidős célú műveletek mellett vagy helyett, továbbiakban gazdasági célú műveleteket is végez a pilóta nélküli légi járművel).
- Kármegelőzési kötelezettség: Gondosan és körültekintően kell eljárni, hogy ne következzen be káresemény, például a művelet megkezdése előtt a Pilóta nélküli légi járművet ellenőrizni kell, hogy repülésre alkalmas-e.
- Kárenyhítési kötelezettség: Amennyiben káresemény történik, akkor az adott helyzetben elvárható módon kell cselekedni, hogy minél kisebb kár keletkezzen, például tűz esetén az éghető és mozdítható anyagokat el kell távolítani a tűz útjából.

Kár bekövetkezése, bejelentése esetén felmerülő kötelezettségek: A felelősségbiztosítási káreseményt a tudomásszerzéstől számított 30 napon belül be kell jelenteni.

A kárt be lehet jelenteni telefonon, személyesen vagy postai úton. A kárbejelentéskor meg kell adni a biztosított adatait (név, cím, elérhetőség), a káreset helyszínének címét, a kár bekövetkezésének vagy észlelésének időpontját, a kár rövid leírását, a biztosított által becsült kárösszeget, a biztosítás megkötésének időpontját, jogi személy esetén az adószámot; a károsult nevét, címét, természetes személy esetén a születési helyét és idejét, anyja nevét, állampolgárságát, elérhetőségét.

A biztosított a biztosító kérésére köteles, a kárt okozó pilóta nélküli légi jármű rendszert vizsgálat céljára átadni, vagy lehetőséget biztosítani a biztosító képviselőjének, hogy a pilóta nélküli légi jármű rendszert megvizsgálja.

Díjfizetési kötelezettség.



Mikor és hogyan kell fizetnem?

A díjat a szerződő köteles megfizetni. Az első díj esedékessége a kockázatviselés kezdete, a további biztosítási díjaké a fizetési gyakoriság által meghatározott későbbi időpontok.

Díjfizetési gyakoriság lehet éves és egyszeri.

A díjfizetés teljesíthető banki átutalással vagy bankkártyás fizetéssel.



Mikortól meddig tart a kockázatviselés?

A kockázatviselés vagyis a biztosítási védelem kezdete:

- Írásbeli úton tett ajánlat esetén legkorábban az aláírt biztosítási ajánlat biztosítóhoz történő beérkezését követő nap 0. órája, vagy a szerződésben meghatározott későbbi időpont.
- Elektronikus úton tett ajánlat esetén a biztosító kockázatviselése az ajánlatnak a biztosító részére történő hozzáférhetővé válásának időpontjával kezdődik, amennyiben erről a biztosító fedezetigazolást állít ki. A kockázatviselés kezdő időpontja nem lehet korábbi, mint az ajánlat biztosítónak részére történő hozzáférhetővé válásának időpontja. Amennyiben az ajánlaton a kockázatviselés kezdő időpontjaként korábbi időpont került feltüntetésre, mint az ajánlat biztosító részére történő

hozzáférhetővé válásának időpontja, úgy a kockázatviselés kezdő időpontjának az ajánlat biztosítónak történő hozzáférhetővé válásának időpontját kell tekinteni.

A biztosító kockázatviselése az alábbiakban meghatározott időpontokban ér véget:

- Határozott időtartamú szerződés lejáratának napján.
- Biztosítási díj meg nem fizetése esetén, ha a díjfizetésre történő felszólítás után 30 nappal sem kerül a díj megfizetésre, akkor a szerződés és ezzel együtt a biztosítási védelem is megszűnik a díjfizetés esedékességének napján.
- A szerződés megszüntetésével véget ér a biztosítási védelem.



Hogyan szüntethetem meg a szerződést?

A szerződés az alábbiakban meghatározott esetekben szűnhet meg:

- A biztosítás évfordulójára – legkésőbb az évforduló előtt 30 nappal – írásban történő rendes felmondással.
- A szerződő és a biztosító által meghatározott időpontban közös megegyezéssel.
- A biztosító írásbeli tájékoztatásával a biztosítási érdek megszűnéséről, például ha a biztosított pilóta nélküli légi jármű

rendszer üzemeltetése megszűnik, vagy a pilóta nélküli légi jármű rendszer megsemmisül.

- A biztosítási szerződés megszűnhet a biztosítási díj meg nem fizetése miatt is.