

A Groupama Biztosító Zrt. 2026.10.01-jétől hatályos gépjármű-felelősségbiztosítási díjtarifája

Felhívjuk szíves figyelmét, hogy amennyiben a korábban kötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződését határidőre jogszerűen nem mondja fel, akkor az új biztosítóval kötött szerződése a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény (továbbiakban Gfbt.) 10.§-a alapján érvénytelen!

Amennyiben egy biztosítónak a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás művelésére vonatkozó tevékenységi engedélye visszavonásra került és a Magyar Nemzeti Bank (Felügyelet) a visszavonásról szóló döntést vagy a jog szabályban meghatározott felügyeleti tájékoztatót a honlapján közzétette, a szerződő fél a tevékenységi engedély visszavonásával érintett szerződés megszüntetése nélkül más biztosítónál – a tevékenységi engedély visszavonására hivatkozással – új szerződést köthet.

A biztosító díjtarifája csak a Gfbt. 24.§ (1) bekezdése szerint módosuló szerződéssel rendelkező javára tartalmazhat kölönbésgtételt abból a szempontból, hogy a szerződés új szerződésnek vagy pedig a 24.§ (1) bekezdése szerint módosuló szerződésnek minősül.

Tartalomjegyzék

Általános információk, értelmezések	1
Kiegészítő szolgáltatás a 2026. évre a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés mellé külön díj fizetése nélkül.....	1
Határozatlan tartamú egyedi személygépkocsi szerződésekre vonatkozó díjszámítás.....	2
Tarifatábla személygépkocsik esetén	3
Határozatlan tartamú egyedi nem személygépkocsi szerződésekre vonatkozó díjszámítás.....	5
Tarifatábla nem személygépkocsik esetén, amennyiben a kockázatviselés kezdő napja 2026. január 01. előtti.....	6
Tarifatábla nem személygépkocsik esetén, amennyiben a kockázatviselés kezdő napja 2026. január 01. vagy utáni.....	7
Határozott tartamú szerződések éves díjai forintban.....	8
Területi besorolás egyedi díjszámításhoz	9
Gépjárműflotta szerződések díjszámítása	12
Korrekciós szorzós gépjárműflotta díjszámítása	12
„A” jelű alapidj táblák	12
„A” jelű korrekciós szorzó tábla	13
„B” jelű alapidj táblák	14
„B/I.” jelű korrekciós szorzó tábla	15
„B/II.” jelű korrekciós szorzó tábla	30
A díjszámítás módja a Fix kategória díjtáblákban felsorolt szerződő- vagy szerződésszámok esetén	31
Fix kategória díjtábla/I.....	31
Fix kategória díjtábla/II.....	34
A Tarifális gépjárműflotta díjszámítás módja.....	35
Területi besorolás flotta díjszámításhoz.....	37

Általános információk, értelmezések

GB Zrt.: Groupama Biztosító Zrt.

Groupama Biztosító Zrt. székhelye: 1146 Budapest, Erzsébet királyné útja 1/C

GFB: kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás

Biztosítási időszak: A határozatlan tartamú szerződések esetében – a díjfi-zetés gyakoriságától függetlenül – az az időtartam, amelyre a biztosító által megállapított díj vonatkozik. A határozatlan tartamú szerződések esetében a biztosítási időszak egy év, a Gfbt. 5.§ (2) bekezdése szerint díjnemfizetés miatt megszűnt és újrakötött szerződés esetében pedig a megszűnt szerző-dés szerinti biztosítási időszak végéig terjedő időszak.

Módosuló szerződés: Az a GB Zrt-nél határozatlan tartamra kötött szerző-dés, melynek kockázatviselési kezdete óta legalább egy biztosítási időszak eltelt és a szerződés a következő biztosítási időszakra jelen díjtarifa alapján folyamatos díjfizetéssel hatályban marad.

Módosuló szerződéseket csak abban az esetben lehet újrakötni, ameny nyi-ben a szerződés – a törvényi előírásoknak megfelelően – évfordulóra fel-mondásra kerül.

Díjnemfizetés miatti újrakötés: Amennyiben a biztosítási szerződés a bizto-sítási időszak tartama alatt díjnemfizetés miatt szűnik meg, akkor a bizto-sítási időszak tartama alatt újrakötött szerződés kockázatviselési kezdetének időpontjában alkalmazandó díjtarifa alapján kell meghatározni az új szerző-dés díját. Ebben az esetben az újrakötött szerződés biztosítási időszakának első napja a kockázatviselés kezdetével egyezik meg, a biztosítási időszak

utolsó napja pedig a díjnemfizetés miatt megszűnt szerződés szerinti bizto-sítási időszak utolsó napjával egyezik meg. Amennyiben a szerződéskötés oka „társaságunknál díj nem fizetés miatt megszűnt szerződés újrakötése”, akkor az első biztosítási időszakban kizárólag éves díjfizetési gyakoriság vá-lasztható.

E-kommunikáció: A lehetséges díjfizetési mód és gyakoriság az egyes tari-fatáblákban kerül meghatározásra. Az e-kommunikáció vállalása esetén az alábbi feltételeknek együttesen kell teljesülniük:

- A szerződő elfogadja, vagy korábban elfogadta, hogy a biztosító a bizto-sítási szerződés létrejöttével, kezelésével és annak esetleges megszűnésével, megszüntetésével, valamint a biztosítási szolgáltatási, illetve kárrendezési igénnyel kapcsolatos valamennyi dokumentumot, tájékoztatást, a bizto-sítási díj módosulásáról szóló értesítést, illetve minden egyéb nyilatkozatot – ahol az erre vonatkozó jogi szabályozás azt lehetővé teszi – elektronikus úton (e-mail üzenet formájában a szerződő által megadott e-mail címre), minősített vagy minősített tanúsítványon alapuló fokozott biztonságú elektronikus bélyegzővel ellátva küldi meg. Csekkes díjfizetési mód válasz-tása esetén ezen szabály alól kivételt képez a csekket tartalmazó küldé mény, amelyet a biztosító postai úton küld meg a szerződő részére.
- A szerződő elfogadja, vagy korábban elfogadta, hogy a biztosító az e-mail címet és mobiltelefonszámát – melyet pontosan, a valóságnak megfelelően ad vagy adott meg – a fentiek teljesítéshez felhasználja és ebből a célból ezen elérhetőségi adatait kezelje. Ennek megkezdéséről a biztosító a szerződőt az általa megadott elektronikus elérhetőségek egyikén tájékoztatja vagy korábban tájékoztatta. Más személy által hasz-nált mobiltelefonszám és e-mail cím megadása, különösen a biztosítás-közvetítő telefonszámának és e-mail címének megadása nem minősül a szükséges feltétel teljesítésének.

Kiegészítő szolgáltatás a 2026. évre a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés mellé külön díj fizetése nélkül

Groupama Gépjármű-asszisztencia

Kiegészítő szolgáltatás az érvényes GFB díjtarifában külön díj fizetése nélkül. A szolgáltatás kezdete megegyezik a 2026. évi biztosítási időszak kezde-tével. A GB Zrt.-nél állandó rendszámú járműre kötött egyedi vagy flotta GFB szerződéssel rendelkező személygépkocsi, motorkerékpár vagy olyan teher-gépkocsi és autóbusz, melynek összto mege nem haladja meg a 3500 ki-logrammot, jogszerű használója részére asszisztenciaszolgáltatást nyújtunk szerződött partnerünkön keresztül. Ha önhibájából vagy önhibáján kívül baj-ba jut, balesetet szenved, a Groupama Gépjármű Asszisztencia Vonalon a biztosítási feltételekben felsorolt országok területén, magyar nyelven kérhet segítséget a nap 24 órájában, külföldön visszahívással. Az asszisztenciaszol-gálat megszervezi autómentő küldését a helyszínre, szükség esetén a gép-jármű elszállítását, és/vagy annak tárolását. Magyarország területén évente egy helyszíni javítás munkadíját mi álljuk, ha gépjárműve a helyszínen nem javítható, ingyenesen szervizbe szállítatjuk az alábbiak szerint: Amennyiben a gépjármű a jogszerű használója által bejelentett közlekedési baleset vagy műszaki meghibásodás miatt menetképtelenné vált, a szolgáltató partne-rünk a bejelentést követően segélyautót vagy esetlegesen autómentőt küld

a helyszínre, mely javítója javítással megkísérli a biztosított járművet menet-képesé, a közúti forgalomban való részvétellel alkalmassá tenni. A biztosító a szolgáltatást végzőnek téríti meg a helyszínre történő egyszeri ki-szállás és a helyszínen történő javítás számlával igazolt munkadíját belföldön, legfeljebb egyszer egy biztosítási évben, abban az esetben, ha a biztosított gép-jármű utasai még nem kaptak az információszo lgáltatáson kívül más szolgál-tatást. (A helyszínen történő javítás során esetlegesen felhasznált alkatrészek árát a biztosítás nem tartalmazza, azt a biztosított köteles megtéríteni a javítást végző szolgáltató számlája alapján.) A javítással menetképesé tett gépjármű megjavítása csak ideiglenes javításnak minősül, a gépjármű mi előbbi tartós és üzembiztos megjavíttatása a gépkocsi tulajdonos kötelezettsége, melynek sa-ját költségére köteles eleget tenni. Amennyiben a menetképtelen biztosított gépjárművet a helyszínen nem lehet menetképes állapotba hozni, a szolgálta-tó partnerünk által a helyszínre küldött autómentő a biztosított gépjárművet a benne lévő személyes poggyásszal együtt a legközelebbi javítóműhelybe szál-lítja. A biztosító belföldön történt meghibásodás esetén megtéríti a műhelybe szállítás számlával igazolt költségeit a szolgáltatást nyújtónak legfeljebb egyszer egy biztosítási évben, abban az esetben, ha a biztosított gépjármű utasai még

c. Az e-mail címében és/vagy a mobiltelefonszámában bekövetkezett vál-tozást – az információk illetéktelen személyhez jutásának elkerülése ér-dekében – a szerződő köteles azonnal bejelenteni a biztosító honlapján vagy telefonos ügyfélszolgálatán. A változást a biztosító a munkaidő végéig történt bejelentés esetén a következő munkanap végéig, míg a munkaidő vége után beérkezetteket 2 munkanapon belül hajtja végre. Az adatok valótlanságából, hiányosságából vagy a változás bejelentésének elmulasztásából eredő esetleges károkért, hátrányos jogkövetkezményekért, avagy a kívánt joghatások elmaradásáért a biztosító nem vállal felelősséget. Amennyiben a biztosítási szerződés fennállásával kapcsolatos bármely do-kumentum nem érkezik meg a szerződőhöz, akkor azt a pótlás érdekében haladéktalanul jelezni kell a biztosító internetes elérhetőségén.

Egyéni vállalkozók esetén a természetes személyekre vonatkozó adatok alapján, a természetes személyekre vonatkozó díjszámítást kell alkalmazni.

Jogi személy: minden nem természetes személy szerződő.

Határozott tartamú szerződés köthető az ideiglenes forgalmi engedéllyel vagy ideiglenes forgalomban tartási engedéllyel rendelkező gépjárművek, az igazolólappal rendelkező lassú járművek, a négykerekű segédmotoros kerékpárok (quadok), a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításnál alkalma-zott gépjármű-kategóriákról szóló PM rendelet szerinti Egyéb gépjárművek, valamint a forgalomba helyezésre nem kötelezett gépjárművek esetében, továbbá más tagállami telephelyű gépjármű tulajdonszerzésekor a rendel-kezésére bocsátásától számított 30 napos időszakra.

nem kaptak az információszo lgáltatáson kívül más szolgáltatást. Autómegőrzésről gondoskodik a szolgáltató partnerünk az őrzés költségei-nek vállalásával abban az esetben, ha az elszállított biztosított gépjármű ja-vítására szolgáló célszerviz vagy autójavitó a biztosított gépjárművel történt közlekedési baleset vagy műszaki meghibásodás idején zárva tart, mindad-dig, amíg az autószerviz átveszi a szóban forgó gépjárművet, de maximum az első munka napig. Belföldön történt közlekedési baleset vagy műszaki meghibásodás esetén a segítségkérő hívástól számított 1 órán belül garan-táltan helyszínre érkezik az asszisztencia szolgáltatónk által küldött szerelő. Egyedi szerződések esetén, amennyiben szolgáltatónk a bejelentést követő egy órán belül nem érkezik meg a helyszínre, a GB Zrt. átvállalja a GFB szerződés baleset bekövetkezése napján érvényes 3 havi biztosítási díját. A vonatkozó biztosítási feltételek a GB Zrt. ügyfélszolgálati irodáiban, illetve a www.groupama.hu honlapon tekinthetők meg. A GB Zrt. a biztosítási szolgáltatások költségét a szolgáltató partnere által szervezett szolgáltatást végzőnek 100 000 Ft szolgáltatási limitig téríti meg.

Groupama Gépjármű Asszisztencia Vonal: +36 1 224 7640

HATÁROZATLAN TARTAMÚ EGYEDI SZEMÉLYGÉPKOCSI SZERZŐDÉSEKRE VONATKOZÓ DÍJSZÁMÍTÁS

Biztosítási díj kiszámítása

A gépjármű forgalmi engedélye alapján határozza meg a biztosítandó személygépkocsi teljesítményét.	
Természetes személy szerződő esetén a szerződő személyazonosító igazolványában vagy lakcímkártyáján szereplő állandó lakcíméhez (lakóhelyéhez), jogi személy esetén a székhely címéhez tartozó irányítószám alapján válassza ki az irányító számhoz tartozó területi besorolást a „Területi besorolás egyedi díjszámításhoz” táblázatból.	
Az előző adatok alapján válassza ki a gépjárművére vonatkozó alapdíjat.	
A gépjárműre vonatkozó alapdíjat szorozza meg az Önre vonatkozó alábbi díjmódosító szorzókkal az egyedi személy gépkocsi szerződésekre vonatkozó díjszámítás leírása szerint.	
Tapasztalati szorzó	A szorzó az életkor (sor) és bonus-malus osztály (oszlop) megfelelő kombinációjából határozható meg. Életkor: Természetes személy szerződő esetén határozza meg a szerződő életkorát (2026-ból vonja ki a szerződő születési évszámát), és ez alapján válassza ki az életkorhoz tartozó megfelelő életkor kategória sorát a „Tapasztalati szorzó” táblázatból. Jogi személy szerződő esetén a „Tapasztalati szorzó” életkor kategória meghatározásához ki kell választani a szerződő főtevékenységének TEAOR (TEAOR ‘08 vagy TEAOR ‘25) kódját a „TEAOR-táblázat személygépjármű” alapján és a „Tapasztalati szorzó” életkor kategória meghatározásakor az adott TEAOR kódhoz tartozó „Tapasztalati szorzó” életkor kategóriát kell alkalmazni. Amennyiben az új biztosítási időszak kezdetét megelőző napig a szerződő nem adja meg a főtevékenységének a TEAOR kódját vagy a megadott szakágazati kód nem sorolható be a Központi Statisztikai Hivatal által meghatározott szakágazati kódok közé, akkor a „Tapasztalati szorzó” meghatározásakor a „Jogi személy - 3” sorhoz tartozó értéket kell figyelembe venni. Bonus-malus osztály: A 2026. évben kezdődő biztosítási időszakot megelőző biztosítási időszak(ok) kár kifizetései alapján határozza meg az adott szerződés 2026-ban induló biztosítási időszakára vonatkozó bonus-malus osz tályához tartozó bonus-malus oszlopot a „Tapasztalati szorzó” táblázatnak megfelelően. (Természetes és jogi személyekre egyaránt vonatkozik.)
Eltérő üzembentartó/tulajdonos szorzó	Amennyiben az ajánlattétel időpontjában vagy a szerződés évfordulójakor a biztosított személygépkocsi tulajdonosa és üzembentartója eltérő természetes személyek, és az üzembentartó a személygépkocsi vonatkozásában a járműnyilvántartásban tulajdonosként nem szerepel, akkor az „Eltérő üzembentartó/tulajdonos szorzó” táblázatban lévő szorzót alkalmazni kell. Ettől eltérő esetben a szorzószám 1.
Károkozó szorzó	A „Károkozó szorzó” táblázatban lévő károkozó szorzót abban az esetben kell figyelembe venni, amennyiben a 2026-ban kezdődő új biztosítási időszak kezdete előtti 60. napon, vagy az ezt megelőző 3 évben a GB Zrt. vagy más biztosító károkozáshoz kapcsolódó első kárkifizetést teljesített. Ebben az esetben a 2026-ban kezdődő új biztosítási időszakra vonatkozó bonus-malus osztálynak és a kár okozások darabszámának megfelelő szorzót kell alkalmazni. A károkozó szorzó akkor is alkalmazásra kerül, ha az üzembentartó a teljes kárösszeget megfizette a biztosító(k)nak. Amennyiben a szerződés a fent meghatározott időszakban kármentes, akkor a szorzószám 1. (Természetes és jogi személyekre egyaránt vonatkozik.)
Rutinos fokozat szorzó	Módosuló szerződések esetén a „Rutinos fokozat szorzó” táblázatban lévő 1-es, 2-es, 3-as, 4-es, 5-ös vagy 6-os rutinos fokozathoz tartozó szorzót az alábbiak szerint lehet alkalmazni: 1. Az 1-es rutinos fokozat szorzóját, amennyiben a szerződés bonus-malus besorolása az előző biztosítási időszakban B10-es volt, és a 2026-ban induló biztosítási időszakban is B10 marad. 2. A 2-es rutinos fokozat szorzóját, amennyiben a szerződés előző biztosítási időszakában 1-es rutinos fo kozatban volt, és a szerződés bonus-malus besorolása az előző biztosítási időszakban B10-es volt, és a 2026-ban induló biztosítási időszakban is B10 marad. 3. A 3-as rutinos fokozat szorzóját, amennyiben a szerződés előző biztosítási időszakában 2-es rutinos fokozatban volt, és a szerződés bonus-malus besorolása az előző biztosítási időszakban B10-es volt, és a 2026-ban induló biztosítási időszakban is B10 marad. 4. A 4-es rutinos fokozat szorzóját, amennyiben a szerződés előző biztosítási időszakában 3-as rutinos fokozatban volt, és a szerződés bonus-malus besorolása az előző biztosítási időszakban B10-es volt, és a 2026-ban induló biztosítási időszakban is B10 marad. 5. Az 5-ös rutinos fokozat szorzóját, amennyiben a szerződés előző biztosítási időszakában 4-es rutinos fokozatban volt, és a szerződés bonus-malus besorolása az előző biztosítási időszakban B10-es volt, és a 2026-ban induló biztosítási időszakban is B10 marad. 6. A 6-os rutinos fokozat szorzóját, amennyiben a szerződés előző biztosítási időszakában 5-ös vagy 6-os rutinos fokozatban volt, és a szerződés bonus-malus besorolása az előző biztosítási időszakban B10-es volt, és a 2026-ban induló biztosítási időszakban is B10 marad. Új szerződések esetén a „Rutinos fokozat szorzó” táblázatban lévő 1-es, 2-es, 3-as, 4-es, 5-ös vagy 6-os rutinos fokozathoz tartozó szorzót az alábbiak szerint lehet alkalmazni: I. Amennyiben a szerződéskötés oka évfordulás biztosítóváltás, és a szerződés bonus-malus besorolása az előző biztosítási időszakban B10-es volt, és a 2026-ban induló biztosítási időszakban is B10 marad, az 1-es rutinos fokozathoz tartozó szorzót kell alkalmazni. II. Amennyiben a szerződéskötés oka tulajdonszerzés vagy üzembentartó-váltás, és a. az új szerződésben megjelölt előzményszerződés a/1. a biztosítási időszak kezdetét megelőzően a GB Zrt.-nél érdekmulás okkal szűnt meg, és a/2. megszűnése és az új szerződés kockázatviselés kezdete között legfeljebb 90 nap telt el, és a/3. utolsó biztosítási időszakában a bonus-malus besorolás B10-es volt, és b. az új szerződés 2026-ban induló biztosítási időszakában is B10 marad, akkor az előzményszerződésen, annak megszűnésekor érvényes rutinos fokozat alapján kell megállapítani az új szerződésen alkalmazandó rutinos fokozatot a következőképpen: 1. ha az előzményszerződés 1-es rutinos fokozatban szűnt meg, akkor az új szerződésen 1-es rutinos fokozat és a „Rutinos fokozat szorzó” táblázatban ennek megfelelő szorzó vehető figyelembe; 2. ha az előzményszerződés 2-es rutinos fokozatban szűnt meg, akkor az új szerződésen 2-es rutinos fokozat és a „Rutinos fokozat szorzó” táblázatban ennek megfelelő szorzó vehető figyelembe; 3. ha az előzményszerződés 3-as rutinos fokozatban szűnt meg, akkor az új szerződésen 3-as rutinos fokozat és a „Rutinos fokozat szorzó” táblázatban ennek megfelelő szorzó vehető figyelembe; 4. ha az előzményszerződés 4-es rutinos fokozatban szűnt meg, akkor az új szerződésen 4-es rutinos fokozat és a „Rutinos fokozat szorzó” táblázatban ennek megfelelő szorzó vehető figyelembe; 5. ha az előzményszerződés 5-ös rutinos fokozatban szűnt meg, akkor az új szerződésen 5-ös rutinos fokozat és a „Rutinos fokozat szorzó” táblázatban ennek megfelelő szorzó vehető figyelembe; 6. ha az előzményszerződés 6-os rutinos fokozatban szűnt meg, akkor az új szerződésen 6-os rutinos fokozat és a „Rutinos fokozat szorzó” táblázatban ennek megfelelő szorzó vehető figyelembe. Amennyiben a szerződő a fent leírtak alapján a rutinos fokozatok közül több fokozatra is jogosult, úgy a legmagasabb számú rutinos fokozat, és az annak megfelelő szorzó alkalmazandó a szerződésen. Amennyiben a fentiek alapján sem 1-es, sem 2-es, sem 3-as, sem 4-es, sem 5-ös, sem 6-os rutinos fokozat nem alkal mazható, akkor a „Rutinos fokozat szorzó” táblázatból a 0-s rutinos fokozat számhoz tartozó szorzót kell alkalmazni. (Természetes és jogi személyekre egyaránt vonatkozik.)
Üzemeltetés módja szorzó	Az „Üzemeltetés módja szorzó” táblázat alapján határozza meg az üzemeltetés módját, és válassza ki a megfelelő szorzószámot. (Természetes és jogi személyekre egyaránt vonatkozik.)
Gépjármű gyártmánya szorzó	A forgalmi engedély alapján határozza meg a jármű gyártmányát, és a „Gépjármű gyártmánya szorzó” táblázat alapján válassza ki a megfelelő szorzószámot. (Természetes és jogi személyekre egyaránt vonatkozik.)
Hajtóanyag szorzó	A forgalmi engedély alapján határozza meg a jármű üzemanyagfajtáját és teljesítményét, és a „Hajtóanyag szorzó” táblázat alapján válassza ki a megfelelő szorzószámot. (Természetes és jogi személyekre egyaránt vonatkozik.)
Saját tömeg szorzó	A forgalmi engedély alapján határozza meg a jármű saját tömegét, és a „Saját tömeg szorzó” táblázat alapján válassza ki a megfelelő szorzószámot. (Természetes és jogi személyekre egyaránt vonatkozik.)
Több jármű szorzó	A szorzót minden olyan esetben alkalmazni kell, ha a szerződő az ajánlattétel időpontjában a GB Zrt.-nél már legalább 7 db GFB szerződéssel rendelkező jogi személy. Ebben az esetben a szerződő 8. járműre vonatkozó ajánlatától kezdve a több jármű szorzót alkalmazni kell. Amennyiben a fenti feltétel nem teljesül, a szorzószám 1.
Társasági szorzó (Groupama vagy OTP csoport dolgozója)	A „Társasági szorzó” minden olyan szerződő esetén alkal mazható, aki a módosuló szerződése évfordulóján, vagy új szerződés esetén az ajánlattétel időpontjában, az OTP Csoporthoz tartozó gazdasági társasággal vagy a GB Zrt.-vel munkavégzésre irányuló jogviszonyban áll. A szorzó alkalmazásához munkavállalói igazolvány vagy munkáltatói igazolás bemutatását kérheti a biztosító. Amennyiben a fenti feltétel nem teljesül, akkor a szorzószám 1

Díjfizetés gyakorisága szorzó	A „Díjfizetés gyakorisága szorzó” táblázat alapján a választott díjfizetés gyakoriságának megfelelően határozza meg a szorzószámot. (Természetes és jogi személyekre egyaránt vonatkozik.)
Díjfizetés módja szorzó	A „Díjfizetés módja szorzó” táblázat alapján a választott díjfizetési módnak megfelelően határozza meg a szorzószámot. (Természetes és jogi személyekre egyaránt vonatkozik.)
Jobbkormányos szorzó	A „Jobbkormányos szorzó” minden olyan szerződés esetén alkalmazandó, amennyiben a gépjármű kormánykereke az autó menetirány szerinti jobb oldalán helyezkedik el. Amennyiben a jármű kormánya a menetirány szerinti bal oldalon helyezkedik el, akkor a szorzószám 1. (Természetes és jogi személyekre egyaránt vonatkozik.)
E-kommunikációs szorzó	Az „E-kommunikációs szorzó” abban az esetben alkalmazható, amennyiben a szerződő elfogadja vagy korábban elfogadta az e-kommunikáció feltételeit, mely megtalálható az „Általános információk, értelmezések” pontban. Amennyiben az e-kommunikáció feltételeit nem fogadták el, a szorzószám 1.
Diplomata szorzó	Amennyiben a gépjármű CD rendszámmal rendelkezik (CD+három-három szám), akkor a „Diplomata szorzó” alkalmazandó, egyébként a szorzószám 1. (Természetes és jogi személyekre egyaránt vonatkozik.)
Területi korrekciós szorzó	Ezen szorzó alkalmazásában: Életkor: Határozza meg a szerződő életkorát, úgy, hogy 2026-ból vonja ki a szerződő születési évszámát. Irányítószám: A szerződő személyazonosító igazolványában vagy lakcímkártyáján szereplő állandó lakcímhez (lakóhelyhez) tartozó irányítószám. „B” kategóriás jogosítvány kora: A szerződő vezetői engedélyének kora: (2026-ból vonja ki a „B” kategóriás vezetői engedély megszerzésének az évét). Amennyiben a szerződő nem rendelkezik „B” kategóriás vezetői engedéllyel, a „Területi korrekciós szorzó” alkalmazásához szükséges lenti feltétel nem teljesül. Gépjármű saját tömege: A forgalmi engedély alapján határozza meg a gépjármű saját tömegét. Gépjármű teljesítménye: A gépjármű forgalmi engedélye alapján határozza meg a biztosítandó gépjármű teljesítményét. Gépjármű hajtóanyaga: A forgalmi engedély alapján határozza meg a gépjármű üzemanyagfajtáját. Az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén: – a szerződő irányítószáma kisebb mint 2000, – a szerződő természetes személy, – a szerződő életkora legalább 27, de maximum 69 év, – a szerződő legalább 5 éves „B” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkezik, – a gépjármű saját tömegét el kell osztani a gépjármű teljesítményével és az eredmény 12 vagy annál nagyobb szám, – a gépjármű hajtóanyaga nem elektromos válassza ki a „Területi korrekciós szorzó” táblából a megfelelő bonus-malus osztályt és alkalmazza az ahhoz tartozó szorzószámot. Amennyiben a fenti feltételek együttesen nem teljesülnek, akkor a szorzószám 1.
Szállítható személyek száma szorzó	A „Szállítható személyek száma szorzó” minden olyan esetben alkalmazandó, ahol a gépjármű szállítható személyeinek a száma több, mint 7 fő. Amennyiben a szállítható személyek száma 7 fő vagy annál kevesebb, akkor a szorzószám 1. Amennyiben a szállítható személyek száma ismeretlen, akkor a szorzószám 1. (Természetes és jogi személyekre egyaránt vonatkozik.)
Jogosítvány kora szorzó	Természetes személy szerződő esetén a szorzó az életkor (sor) és a „B” kategóriás vezetői engedély kora (oszlop) megfelelő kombinációjából határozható meg. Amennyiben a szerződő nem természetes személy, a szorzószám 1. Életkor: Természetes személy szerződő esetén határozza meg a szerződő életkorát (2026-ból vonja ki a szerződő születési évszámát), és ez alapján válassza ki az életkorhoz tartozó megfelelő életkor kategória sorát a „Jogosítvány kora szorzó” táblázatból. „B” kategóriás jogosítvány kora: A szerződő vezetői engedélyének kora: (2026-ból vonja ki a „B” kategóriás vezetői engedély megszerzésének az évét). Amennyiben a szerződő nem rendelkezik „B” kategóriás vezetői engedéllyel, akkor a „0 vagy nincs „B” kategóriás vezetői engedélye” oszlophoz tartozó értéket kell figyelembe vennie. Módosuló szerződés esetén amennyiben az új biztosítási időszak kezdetét megelőző napig a szerződő nem adja meg a „B” kategóriás vezetői engedélyének a korát, akkor az „Ismeretlen” oszlophoz tartozó értéket kell figyelembe vennie.
Gépjármű kora szorzó	A szorzó meghatározásához 2026-ból vonja ki a gépjármű gyártási évét. Ezután az így kapott értékhez keresse meg a „Gépjármű kora szorzó” táblázatban a megfelelő „Gépjármű kora kategória” sort és az értékhez tartozó szorzószámot. Ismeretlen érték esetén is a szorzószám 1. (Természetes és jogi személyekre egyaránt vonatkozik.)
Külföldi használat szorzó	A „Külföldi használat szorzó” táblázatból válassza ki a megfelelő értéket aszerint, hogy a kockázatviselés kezdetétől számított biztosítási időszakban várhatóan hány napot tölt a járművel külföldön. Amennyiben a külföldön töltött napok száma ismeretlen, a szorzószám 1.
Legfiatalabb vezető szorzó	A „Legfiatalabb vezető szorzó” akkor alkalmazandó, ha a szerződő a kockázatviselés kezdetének évében legalább 23 éves. Ebben az esetben a járművet vezető személyek közül a legfiatalabb személy életkorát kell figyelembe venni, és a megfelelő szorzót a „Legfiatalabb vezető szorzó” táblázat alapján kell meghatározni. Amennyiben a szerződő legfeljebb 22 éves, a szorzó értéke 1. Amennyiben a legfiatalabb vezető életkora nem ismert, a szorzó értéke 1. Amennyiben a szerződő nem természetes személy, a szorzószám 1. (Életkor meghatározásához 2026-ból vonja ki a személy születési évszámát.)
Díjnemfizetési szorzó	A „Díjnemfizetési szorzó” alkalmazandó amennyiben az előzményszerződés megszűnési oka díjnemfizetés miatti megszűnés. Amennyiben az előzményszerződés megszűnésének oka nem díjnemfizetés vagy nem ismert, a szorzószám 1 . A szorzó kizárólag a díjnemfizetéssel történő megszűnést követő első biztosítási időszakra alkalmazandó. Módosuló szerződés esetén a szorzó értéke 1.
Belföldi futásteljesítmény szorzó	A „Belföldi futásteljesítmény szorzó” táblázatból a jármű a kockázatviselés kezdetétől számított biztosítási időszakban várható éves belföldi futásteljesítménye (km/ biztosítási időszak) alapján válassza ki a megfelelő intervallumot és a hozzá tartozó szorzószámot.
Párhuzamos üzembentartó szorzó	Akkor alkalmazandó, ha a szerződő az ajánlattétel időpontjában már, vagy az ajánlat alapján létrejövő biztosítási szerződés következtében ugyanazon üzembentartóként több személygépkocsi tekintetében rendelkezik kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással, és a bonus-malus A00 osztályába tartozik. Minden más esetben a szorzószám 1.
1. lépés: A díjmódosító szorzók figyelembevételével kapott eredményt a tizedesjegyek elhagyásával egész számmá kell alakítani. 2. lépés: Az 1. lépésben kapott számot meg kell szorozni 0,3-mal, és a kapott értéket a tizedesjegyek elhagyásával egész számmá kell alakítani, így kapjuk meg a korrekciós díj értékét. Amennyiben ez az érték meghaladja a 30 295 Ft-ot, akkor a korrekciós díj 30 295 Ft. 3. lépés: Az 1. lépésben kapott értékhez hozzá kell adni a korrekciós díj értékét. Ezen összeget 60-nal el kell osztani, majd a tizedesjegyek elhagyásával egész számmá kell alakítani, és 60-nal meg kell szorozni. Így kapjuk meg a szerződés fizetendő éves díját. Amennyiben ez a díj nem éri el a 21 960 Ft-ot, a fizetendő éves díj 21 960 Ft.	
A lehetséges díjfizetési mód és gyakoriság az alábbi táblázat alapján határozható meg:	

Lehetséges díjfizetési módok díjfizetési gyakoriság szerint				
Díjfizetési gyakoriság	Az e-kommunikációs szorzó feltételei vállalás-ra kerülnek		Az e-kommunikációs szorzó feltételei nem kerülnek vállalásra	
	csekk	csoportos beszedés, átutalás, bankkártya	csekk	csoportos beszedés, átutalás, bankkártya
Havi	nem	igen	nem	igen
Negyedéves	igen	igen	igen	igen
Féléves	igen	igen	igen	igen
Éves	igen	igen	igen	igen

TARIFATÁBLA SZEMÉLYGÉPKOCSIK ESETÉN

Személygépkocsi alapdíjai forintban

Teljesítmény (kW)	Területi besorolás																
	1. Terület	2. Terület	3. Terület	4. Terület	5. Terület	6. Terület	7. Terület	8. Terület	9. Terület	10. Terület	11. Terület	12. Terület	13. Terület	14. Terület	15. Terület	16. Terület	17. Terület
1 – 37	69 187	65 321	61 604	55 134	51 885	48 778	45 811	42 986	40 408	38 077	35 993	34 157	32 568	31 227	30 132	29 284	28 577
38 – 43	69 187	65 321	61 604	55 134	51 885	48 778	45 811	42 986	40 408	38 077	35 993	34 157	32 568	31 227	30 132	29 284	28 577
44 – 50	74 972	70 782	66 754	59 742	56 222	52 855	49 640	46 579	43 785	41 259	39 001	37 011	35 289	33 835	32 648	31 730	30 964
51 – 60	79 951	75 483	71 188	63 710	59 956	56 365	52 938	49 673	46 694	44 000	41 593	39 471	37 634	36 084	34 818	33 839	33 022
61 – 70	82 471	77 863	73 432	65 719	61 847	58 143	54 606	51 239	48 166	45 388	42 905	40 716	38 821	37 222	35 917	34 907	34 065
71 – 84	86 101	81 290	76 664	68 612	64 569	60 701	57 010	53 494	50 286	47 386	44 793	42 508	40 530	38 859	37 497	36 443	35 564
85 – 100	86 101	81 290	76 664	68 612	64 569	60 701	57 010	53 494	50 286	47 386	44 793	42 508	40 530	38 859	37 497	36 443	35 564
101 – 120	94 123	88 863	83 807	74 866	70 313	65 959	61 802	57 844	54 231	50 965	48 046	45 473	43 246	41 366	39 832	38 645	37 655
121 – 150	101 032	95 387	89 958	80 362	75 475	70 801	66 340	62 090	58 213	54 707	51 574	48 811	46 421	44 403	42 757	41 482	40 420
151 – 180	113 057	106 740	100 666	89 926	84 458	79 228	74 235	69 480	65 141	61 218	57 712	54 621	51 946	49 687	47 845	46 418	45 230
181 –	161 225	152 217	143 554	128 240	120 442	112 983	105 863	99 082	92 894	87 301	82 300	77 893	74 078	70 857	68 229	66 195	64 500

Díjmódosító szorzók

Károkozó szorzó	Bonus-malus osztály	Károkozás száma: 1	Károkozás száma: 2 vagy több
	M04	2,00	2,00
	M03		
	M02		
	M01		
	A00		
	B01	1,23	1,62
	B02		
	B03		
	B04		
	B05		
	B06		
	B07		
	B08		
	B09		
	B10		

Jogosítvány kora szorzó						
Életkor (év)	„B” kategóriás vezetői engedély kora					
	0 év vagy nincs „B” kategóriás vezetői engedélye	1-2 év	3-4 év	5-9 év	9 év felett	Ismeretlen
0 – 22	3,00	1,70	0,90	0,90	0,90	1,25
23 – 26	3,00	1,70	0,90	0,90	0,90	1,15
27 – 30	2,40	1,55	1,55	0,95	0,95	1,15
31 – 33	2,40	1,55	1,55	1,10	0,99	1,10
34 – 47	2,40	1,55	1,55	1,10	0,99	1,02
48 – 56	2,40	1,55	1,55	1,10	0,99	1,02
57 – 64	2,40	1,55	1,55	1,10	0,99	1,02
65 – 69	2,40	1,55	1,55	1,10	0,99	1,02
70 – 75	2,40	1,55	1,55	1,10	0,99	1,02
76 – 79	2,40	1,55	1,55	1,10	0,99	1,02
80 –	2,40	1,55	1,55	1,10	0,99	1,02

Üzemeltetés módja szorzó	
Üzemeltetés módja	Szorószám
Normál (saját használat)	1,00
Futár	2,00
Fuvarozás	2,00
Bérgépjármű	3,00
Oktató jármű	3,00
Megkülönböztető vagy figyelmeztető jelzés használatára jogosult jármű	4,00
Taxi	5,00
Egyéb hivatásos személyszállítás (nem taxi)	5,00

Gépjármű kora szorzó	
Gépjármű kora kategória	Szorószám
0 – 1	0,80
2 – 5	0,90
6 – 10	0,95
11 – 15	1,00
16 – 24	1,05
25 – 29	1,00
30 –	0,75

Szoró megnevezése	Szorószám
Eltérő üzemmentartó/ tulajdonos szorzó	1,20
Több jármű szorzó	3,00
Társasági szorzó	0,92
Jobbkormányos szorzó	3,00
E-kommunikációs szorzó	0,96
Diplomata szorzó	1,05
Szállítható személyek száma szorzó	1,40
Díjnemfizetési szorzó	1,15
Párhuzamos üzemmentartó szorzó	0,95

Rutinos fokozat szorzó	
Rutinos fokozat száma	Szorószám
0	1,00
1 – 6	0,98

Területi korrekciós szorzó	
Bonus-malus osztály	Szorószám
M4 – M1	1,00
A0	0,90
B1 – B10	0,85

Hajtóanyag szorzó	
Hajtóanyag	Szorószám
Benzin, egyéb	1,00
Dízel és 70 kW feletti	1,18
Dízel és 70 kW vagy azalatti	1,10
Elektromos	1,05
Gáz	1,10
Hibrid	1,05

Díjfizetés gyakorisága szorzó	
Díjfizetés gyakorisága	Szorószám
Éves	1,00
Féléves	1,03
Negyedéves	1,05
Havi	1,20

Saját tömeg szorzó	
Saját tömeg	Szorószám
– 1000 kg	0,95
1001 kg – 1600 kg	1,00
1601 kg –	1,07

Díjfizetés módja szorzó	
Díjfizetés módja	Szorószám
Csoportos beszedés	1,00
Átutalás	1,00
Bankkártya	1,00
Csekk	1,05

Külföldi használat szorzó	
Külföldön töltött napok száma (nap)	Szorószám
0 - 30	1,00
31 -	1,50
Ismeretlen	1,00

Legfiatalabb vezető szorzó	
Életkor (év)	Szorószám
0 - 22	1,02
23 -	1,00
Ismeretlen	1,00

Belföldi futásteljesítmény szorzó	
Futásteljesítmény (km/ biztosítási időszak)	Szorószám
0 - 5000	1,00
5001 - 10000	1,00
10001 - 15000	1,00
15001 - 20000	1,00
20001 - 25000	1,05
25001 - 30000	1,05
30001 - 35000	1,05
35001 - 40000	1,05
40001 - 45000	1,05
45001 - 50000	1,05
50001 -	1,05
Ismeretlen	1,00

Gépjármű gyártmánya szorzó				
Csoport	1	2	3	4
Gyártmány	Adria, Ahorn, Aston Martin, BMW, BMW I, CAN-AM, Capron, Chausson, Dethleffs, Hummer, Hymer, Iveco, Jaguar, Jeep, Knaus, Laika, Land Rover, Lotus, Maserati, Mazda, Mobilvetta, Moncayo, Rimor, Roller Team, Sun Living, Weinsberg	Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Cupra, Dacia, Dodge, Fiat, Ford-CNG-Technik, Honda, Lexus, MCC, Mitsubishi, Porsche, Seat, Skoda, Smart, Toyota	listában nem szereplő egyéb gyártmányok	Citroën, GEO, Kia, Lancia, Matra, MG, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Santana, Suzuki, Volvo
Szorószám	1,10	1,06	1,00	0,95

Díjmódosító szorzók

Tapasztalati szorzó															
Életkor	Bonus-malus osztály														
	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
0-22	11,760	8,820	6,470	4,850	3,099	2,307	2,110	2,030	1,950	1,940	1,870	1,800	1,760	2,070	1,690
23-26	8,980	6,730	4,940	3,700	2,366	1,762	1,600	1,530	1,480	1,480	1,420	1,370	1,360	1,570	1,280
27-30	5,400	4,050	2,970	2,230	1,198	1,114	0,970	0,930	0,890	0,890	0,850	0,820	0,820	0,730	0,637
31-33	4,560	3,420	2,510	1,880	0,998	0,975	0,860	0,820	0,800	0,790	0,770	0,740	0,730	0,660	0,618
34-47	4,080	3,060	2,240	1,680	0,908	0,886	0,850	0,820	0,800	0,790	0,760	0,730	0,720	0,650	0,599
48-56	4,400	3,300	2,420	1,820	0,957	0,936	0,900	0,870	0,830	0,830	0,790	0,770	0,760	0,680	0,627
57-64	4,240	3,180	2,330	1,750	0,948	0,916	0,890	0,850	0,820	0,820	0,790	0,760	0,740	0,670	0,627
65-69	4,800	3,600	2,640	1,980	1,078	0,995	0,960	0,930	0,900	0,900	0,870	0,810	0,800	0,720	0,690
70-75	5,712	4,284	3,142	2,356	1,483	1,202	1,163	1,132	1,112	1,102	1,061	1,000	0,979	0,867	0,775
76-79	6,420	4,815	3,531	2,654	1,888	1,440	1,380	1,348	1,305	1,305	1,263	1,188	1,188	1,070	0,993
80+	7,062	5,297	3,884	2,910	2,071	1,568	1,519	1,487	1,434	1,434	1,391	1,338	1,327	1,188	1,079
Jogi személy 1	5,600	4,200	3,080	2,310	1,123	0,980	0,950	0,910	0,890	0,890	0,860	0,810	0,790	0,710	0,670
Jogi személy 2	6,720	5,040	3,700	2,770	1,344	1,168	1,130	1,110	1,070	1,060	1,030	0,970	0,940	0,850	0,790
Jogi személy 3	6,720	5,040	3,700	2,770	1,685	1,455	1,420	1,380	1,340	1,330	1,290	1,210	1,180	1,060	0,980

TEÁOR-táblázat személygépjármű	
„Tapasztalati szorzó” életkor kategória	TEÁOR kód
Jogi személy - 1	TEÁOR kód első két számjegye: 05, 06, 07, 08, 09, 13, 14, 15, 20, 21, 26, 27, 28, 33, 35, 36, 37, 39, 58, 59, 60 (kivéve a 6031), 62, 63 (kivéve a 6391), 64, 65, 66, 69, 70, 71, 72, 73 (kivéve a 7311), 74 (kivéve a 7420), 75, 78,79 (kivéve a 7912), 84 (kivéve 8421, 8422, 8423, 8424, 8425), 85 (kivéve 8532, 8553), 90 (kivéve 9001, 9002, 9020, 9031, 9039), 91, 92, 94
Jogi személy - 2	Minden egyéb TEÁOR kód, ami nem tartozik a „Jogi személy - 1” és „Jogi személy - 3” kategóriába
Jogi személy - 3	TEÁOR kódjának első két számjegye: 22, 23, 30, 31, 41, 42, 43, 45, 46, 47, 49, 50, 51, 52, 53, 56, 77, 80, 95 vagy ismeretlen TEÁOR kód

OTP Csoporthoz tartozó gazdasági társaságok a társasági szorzó figyelembevételéhez		
Air-Invest Kft.	MONICOMP Zrt.	OTP Jelzálogbank Zrt.
Artemis Nyomda és Kötészet Kft.	N.O. Team Építési Szakipari és Kereskedelmi Bt.	OTP Kártyagyártó Kft.
B+E Bt.	NIMO 2002 Kft.	OTP Lakástakarékpénztár Zrt.
Bank Center No. 1. Beruházási és Fejlesztési Kft.	OTP Alapkezelő Zrt.	OTP Mérnöki Szolgáltató Kft.
Cek Plan Kft.	OTP Bank Nyrt.	OTP Mobil Kft.
EU Gepárd 2013 Szolgáltató Kft.	OTP Egészségpénztár	OTP Pénztárszolgáltató és Tanácsadó Zrt.
Gellén Toitures En Chaume Kft.	OTP Életjáradék Ingatlanbefektető Zrt.	
Inga Kettő Ingatlankezelő és Hasznosító Kft.	OTP Faktoring Vagyongezelő Kft.	OTP Pénzügyi Pont Kft.
Ingatlanvagyon Projekt 14 Kft.	OTP Faktoring Zrt.	OTP Travel Kft.
Keroszer Kft.	OTP Hungaro-Projekt Kft.	OTP Újlakás Hitelközvetítő Kft.
Merkantil Bank Zrt.	OTP Ingatlan Befektetési Alapkezelő Zrt.	Papp és Kósa Kft.
Merkantil Bérlet Szolgáltató Kft.	OTP Ingatlan Zrt.	Pintér Gép-Ker Kft.
Merkantil Car Zrt.	OTP Ingatlanlízing Zrt.	PR Computer Kft.
Merkantil Ingatlan Lízing Zrt.	OTP Ingatlanpont Ingatlanközvetítő Kft.	SPLC Vagyongezelő Kft.
MFM Projekt Beruházási és Fejlesztési Kft.	OTP Ingatlanüzemeltető Kft.	Terra Star Kft.

HATÁROZATLAN TARTAMÚ EGYEDI NEM SZEMÉLYGÉPKOCSI SZERZŐDÉSEKRE VONATKOZÓ DÍJSZÁMÍTÁS

NEM SZEMÉLYGÉPKOCSIKRA VONATKOZÓ DÍJSZÁMÍTÁS

A szerződés kockázatviselési kezdete alapján válassza ki a megfelelő tarifátáblát.	
A forgalmi engedély adatai alapján válassza ki a táblázatokból a megfelelő gépjármű-kategóriát.	
Tehergépkocsi, pótkocsi és félpótkocsi esetén határozza meg az összto­meget, autóbusz esetén a férőhelyek számát, motorkerékpár esetén a biztosítandó gépjármű teljesítményét a gépjármű forgalmi engedélyéből, és sorolja a megfelelő kategóriába.	
Amennyiben szükséges, határozza meg a szerződő életkorát (az életkor meghatározásához 2026-ból vonja ki a szerződő születési évszámát), és ez alapján válassza ki a megfelelő korcsoportot. Jogi személy esetén a jogi személy besorolást kell alkalmazni. Egyéni vállalkozók esetén a természetes személyekre vonatkozó adatok alapján, a természetes személyekre vonatkozó díjszámítást kell alkalmazni.	
Természetes személy szerződő esetén a szerződő személyazonosító igazolványában vagy lakcímkártyáján szereplő állandó lakcímének (lakóhelyének), jogi személy esetén a székhelyének irányítószáma alapján válassza ki az irányítószámhoz tar­tozó területi besorolást a „Területi besorolás egyedi díjszámításához” táblázatból.	
Az előző adatok alapján válassza ki a gépjármű-kategóriának megfelelő táblázatból a gépjárművére vonatkozó alapdíjat.	
A gépjárműre vonatkozó alapdíjat szorozza meg az önre vonatkozó „Díjmódosító szorzók” táblázataiban szereplő szor­ozószámokkal. A díjmódosító szorzókat a „Díjmódosító szorzók alkalmazása” táblázat szerint kell alkalmazni az adott gépjárműre.	
Eltérő üze­m-bentartó/ tulajdonos szorzó	Amennyiben az ajánlattétel időpontjában vagy a szerződés évfordulójakor a biztosított jármű tulajdono­sa és üzem­bentartója eltérő jogi személyek, és az üzem­bentartó a biztosított jármű vonatkozásában a járműnyilvántartásban tulajdonosként nem szerepel, akkor az „Eltérő üze­m­bentartó/tulajdonos szorzó” táblázatban lévő szorzót alkalmazni kell, kivéve ha a jármű tulajdonosa finanszírozó, az üzemben tartó pedig vele szerződésben álló finanszírozott. Amennyiben a fenti feltételek nem teljesülnek, akkor a szorzószám 1.
Bonus-malus szorzó	A 2026. évben kezdődő biztosítási időszakot megelőző biztosítási időszak(ok) kárkifizetései alapján hatá­rozza meg az adott szerződés 2026-ban induló biztosítási időszakára vonatkozó bonus-malus osztályához tartozó bonus-malus szorzó értékét a gépjármű-kategóriának megfelelő „Bonus-malus és károkozó szor­zó a 3500 kg össz­te­még feletti tehergépkocsikra, vontatókra, mezőgazdasági vontatókra, autóbuszokra és motorkerékpárokra” táblázatnak megfelelően. (Természetes és jogi személyekre egyaránt vonatkozik.)
Tapasztalati szorzó	A szorzó az életkor (sor) és bonus-malus osztály (oszlop) megfelelő kombinációjából határozható meg. Életkor: Természetes személy szerződő esetén határozza meg a szerződő életkorát (2026-ból vonja ki a szerződő születési évszámát), és ez alapján válassza ki az életkorhoz tartozó megfelelő életkor kategória sorát a „Tapasztalati szorzó” táblázatból. Jogi személy szerződő esetén a „Tapasztalati szorzó” életkor kategória meghatározásához ki kell választani a szerződő főtevékenységének TEÁOR (TEÁOR '08 vagy TEÁOR '25) kódját a „TEÁOR-táblázat kistehergépjármű” alapján és a „Tapasztalati szorzó” életkor ka­tegória meghatározásakor az adott TEÁOR kódhoz tartozó „Tapasztalati szorzó” életkor kategóriát kell alkalmazni. Amennyiben az új biztosítási időszak kezdetét megelőző napig a szerződő nem adja meg a főtevékenységének a TEÁOR kódját vagy a megadott szakágazati kód nem sorolható be a Központi Statisztikai Hivatal által meghatározott szakágazati kódok közé, akkor a „Tapasztalati szorzó” megha­tározásakor a „Jogi személy - 2” sorhoz tartozó értéket kell figyelembe venni. Bonus-malus osztály: A 2026. évben kezdődő biztosítási időszakot megelőző biztosítási időszak(ok) kárkifizetései alapján hatá­rozza meg az adott szerződés 2026-ban induló biztosítási időszakára vonatkozó bonus-malus osztályá­hoz tartozó bonus-malus oszlopot a „Tapasztalati szorzó” táblázatnak megfelelően. (Természetes és jogi személyekre egyaránt vonatkozik.)
Károkozó szorzó: nem 0 – 3500 kg össz­te­mégű tehergépko­csikra	A gépjármű-kategóriának megfelelő „Bonus-malus és károkozó szorzó a 3500 kg össz­te­még feletti te­hergépkocsikra, vontatókra, mezőgazdasági vontatókra, autóbuszokra és motorkerékpárokra” táblázat­ban lévő károkozó szorzót abban az esetben kell figyelembe venni, amennyiben a jármű résztvevője a bonus-malus rendszernek, és a 2026-ban kezdődő új biztosítási időszak kezdete előtti 60. napon, vagy az ezt megelőző 3 évben a GB Zrt. vagy más biztosító károkozáshoz kapcsolódó első kárkifizetést teljesített. Ebben az esetben a 2026-ban kezdődő új biztosítási időszakra vonatkozó bonus-malus osztálynak meg­felelő szorzót kell alkalmazni. A károkozó szorzó akkor is alkalmazásra kerül, ha az üzem­bentartó a teljes kárösszeget megfizette a biztosító(k)nak. Amennyiben a szerződés a fent meghatározott időszakban kármentes, akkor a szorzószám 1. (Természetes és jogi személyekre egyaránt vonatkozik.)
Károkozó szorzó: 0 – 3500 kg össz­te­mégű tehergépko­csikra	A gépjármű-kategóriának megfelelő „Károkozó szorzó a 0 – 3500 kg össz­te­mégű tehergépkocsikra” táblázatban lévő károkozó szorzót abban az esetben kell figyelembe venni, amennyiben a 2026-ban kezdődő új biztosítási időszak kezdete előtti 60. napon, vagy az ezt megelőző 3 évben a GB Zrt. vagy más biztosító károkozáshoz kapcsolódó első kárkifizetést teljesített. Ebben az esetben a 2026-ban kezdődő új biztosítási időszakra vonatkozó bonus-malus osztálynak és a károkozások darabszámának megfelelő szorzót kell alkalmazni. A károkozó szorzó akkor is alkalmazásra kerül, ha az üzem­bentartó a teljes kárösszeget megfizette a biztosító(k)nak. Amennyiben a szerződés a fent meghatározott időszakban kármentes, akkor a szorzószám 1. (Természetes és jogi személyekre egyaránt vonatkozik.)

Üzemeltetés módja szorzó	Az „Üzemeltetés módja szorzó” táblázat alapján határozza meg az üzemeltetés módját, és válassza ki a megfelelő szorzószámot.
Teljesítmény/össztömeg arány szorzó	Motorkerékpárok esetén a teljesítmény/össztömeg mutató hányadosa alapján a díjat meg kell szorozni a kapott értékhez tartozó szorzóval is. (Természetes és jogi személyekre egyaránt vonatkozik.)
Díjfizetés gyakorisága szorzó	A „Díjfizetés gyakorisága szorzó” táblázat alapján a választott díjfizetés gyakoriságának megfelelően határozza meg a szorzószámot. (Természetes és jogi személyekre egyaránt vonatkozik.)
Díjfizetés módja szorzó	A „Díjfizetés módja szorzó” táblázat alapján a választott díjfizetési módnak megfelelően határozza meg a szorzószámot. (Természetes és jogi személyekre egyaránt vonatkozik.)
Több jármű szorzó	A szorzót minden olyan esetben alkalmazni kell, ha a szerződő az ajánlattétel időpontjában a GB Zrt.- nél már legalább 7 db GFB szerződéssel rendelkező jogi személy. Ebben az esetben a szerződő 8. jár- műre vonatkozó ajánlatától kezdve a több jármű szorzót alkalmazni kell. Amennyiben a fenti feltétel nem teljesül, a szorzószám 1.
TEÁOR kód szorzó	Amennyiben a szerződő jogi személy, és főtevékenységének TEÁOR (TEÁOR ,08 vagy TEÁOR ,25) kódja 4912, 4931, 4932, 4933, 4934, 4939, 4941, 4942, 5224 vagy 5232 akkor a „TEÁOR kód szorzó” táblá­zatban található szorzót alkalmazni kell. Amennyiben a főtevékenységének TEÁOR kódja nem tartozik a fent felsorolt TEÁOR kódok közé, akkor a szorzószám 1.
Nemzetközi tevékenység szorzó	Amennyiben a szerződő jogi személy, és nemzetközi áru- vagy személyszállítást végez, akkor a szorzót alkalmazni kell. Amennyiben nem végez ilyen tevékenységet, akkor a szorzószám 1.
E-kommuniká­ciós szorzó	Az „E-kommunikációs szorzó” abban az esetben alkalmazható, amennyiben a szerződő elfogadja vagy korábban elfogadta az e-kommunikáció feltételeit, mely megtalálható az „Általános információk, értel­mezések” pontban. Amennyiben az e-kommunikáció feltételeit nem fogadták el, a szorzószám 1.
Szállítható személyek száma szorzó	A „Szállítható személyek száma szorzó” minden olyan esetben alkalmazandó, ahol a gépjármű szállít­ható személyeinek a száma több, mint 7 fő. Amennyiben a szállítható személyek száma 7 fő vagy annál kevesebb, akkor a szorzószám 1. Amennyiben a szállítható személyek száma ismeretlen, akkor a szor­zó­szám 1.(Természetes és jogi személyekre egyaránt vonatkozik.)
Jogosítvány szorzó	A „Jogosítvány szorzó” minden olyan természetes személy szerződő esetén alkalmazandó, ahol a szerző­dő nem rendelkezik érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel. Módosuló szerződés esetén amennyi­ben az új biztosítási időszak kezdetét megelőző napig a szerződő nem adja meg a „B” kategóriás vezetői engedélyének a meglétét, a szorzószám 1. Jogi személy esetén a szorzószám 1.
Gépjármű kora szorzó	A szorzó meghatározásához vonja ki 2026-ból a gépjármű gyártási évét. Ezután az így kapott értékhez keresse meg a „Gépjármű kora szorzó” táblázatban a megfelelő „Gépjármű kora kategória” sort és az értékhez tartozó szorzószámot. Ismeretlen érték esetén is a szorzószám 1.(Természetes és jogi szemé­lyekre egyaránt vonatkozik.)
Díj­nem­fizetési szorzó	A „Díj­nem­fizetési szorzó” alkalmazandó amennyiben az előzményszerződés megszűnési oka díj­nem­fize­tés miatti megszűnés. Amennyiben az előzményszerződés megszűnésének oka nem díj­nem­fize­tés vagy nem ismert, a szorzószám 1. A szorzó kizárólag a díj­nem­fizetéssel történő megszűnést követő első bizto­sítási időszakra alkalmazandó. Módosuló szerződés esetén a szorzó értéke 1.
1. lépés: A díjmódosító szorzók figyelembevételével kapott eredményt a tizedesjegyek elhagyásával egész számmá kell alakítani. 2. lépés: Az 1. lépésben kapott számot meg kell szorozni 0,3-mal, és a kapott értéket a tizedesjegyek elhagyásával egész számmá kell alakítani, így kapjuk meg a korrekciós díj értékét. Amennyiben ez az érték meghaladja a 30 295 Ft-ot, akkor a korrekciós díj 30 295 Ft. 3. lépés: Az 1. lépésben kapott értékhez hozzá kell adni a korrekciós díj értékét. Ezen összeget 12-vel el kell osztani, majd a tizedesjegyek elhagyásával egész számmá kell alakítani, és 12-vel meg kell szorozni. Így kapjuk meg a szerződés fizetendő éves díját. Amennyiben a fenti díjszámítási lépések elvégzése után az éves biztosítási díj összege kisebb, mint a díjtáblákban meghatározott minimumdíj, akkor az éves fizetendő díj a minimumdíj forintban meghatározott összegével egyenlő.	
A lehetséges díjfizetési mód és gyakoriság gépjármű-kategóriánként a „Lehetséges díjfizetési módok díjfizetési gyakori­ság szerint” táblázat alapján határozható meg.	

Díjmódosító szorzók alkalmazása									
Díjmódosító szorzók	Gépjármű-kategória								
	Tehergépkocsi (N1, N2, N3 gépjármű-kategória)	Motorkerékpár (L3e, L4e, L5e, L7e gépjármű-kategória)	Autóbusz (M2, M3 gépjármű-kategória)	Vontató (N1, N2, N3 gépjármű-kategória)	Mezőgazdasági vontató (T1, T2, T3, T4, T5 gépjármű-kategória)	Pótkocsi, félpótkocsi (O1, O2, O3, O4, R1, R2, R3, R4 gépjármű-kategória)	Lassú jármű	Munkagép (S1, S2 gépjármű-kategória)	Segédmotoros kerékpár (L1e, L2e gépjármű-kategória)
Eltérő üzem­bentartó/tulajdonos szorzó	igen	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem
Bonus-malus szorzó	3500 kg össz­te­még felett	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem
Tapasztalati szorzó 3500 kg össz­te­mégig	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
Károkozó szorzó: nem 0 – 3500 kg össz­te­mégű tehergépko­csikra	3500 kg össz­te­még felett	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem
Károkozó szorzó: 0 – 3500 kg össz­te­mégű tehergépkocsikra	3500 kg össz­te­mégig	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
Több jármű szorzó	igen	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem
Díjfizetés gyakorisága szorzó	igen	igen	igen	igen	igen	igen	igen	igen	igen
Díjfizetés módja szorzó	igen	igen	igen	igen	igen	igen	igen	igen	igen
Üzemeltetés módja szorzó	igen	nem	igen	igen	nem	igen	nem	nem	nem
E-kommunikációs szorzó	3500 kg össz­te­mégig	igen	nem	nem	igen	750 kg össz­te­mégig	igen	igen	nem
Teljesítmény/össztömeg arány szorzó	nem	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
TEÁOR kód szorzó	igen	nem	igen	igen	nem	igen	nem	nem	nem
Nemzetközi tevékenység szorzó	igen	nem	igen	igen	nem	750 kg össz­te­még felett	nem	nem	nem
Szállítható személyek száma szorzó	3500 kg össz­te­mégig	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
Jogosítvány szorzó	3500 kg össz­te­mégig	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
Gépjármű kora szorzó	3500 kg össz­te­mégig	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
Díj­nem­fizetési szorzó	igen	igen	igen	igen	igen	igen	igen	igen	igen

Lehetséges díjfizetési módok díjfizetési gyakoriság szerint							
Jármű kategória, fajta	Tehergépkocsi (N1, N2, N3 gépjármű-kategória), Autóbusz (M2, M3 gépjármű- kategória), Vontató (N1, N2, N3 gépjármű- kategória), Pótkocsi, félpótkocsi (O1, O2, O3, O4, R1, R2, R3, R4 gépjármű- kategória): Nem lassú jármű pótkocsi 10000 kg felett				Motorkerékpár (L3e, L4e, L5e, L7e gépjármű- kategória), Mezőgazdasági vontató (T1, T2, T3, T4, T5 gépjármű-kategória), Lassú jármű, Munkagép (S1, S2 gépjármű-kategória), Segédmotoros kerékpár (L1e, L2e gépjármű-kategória), Pótkocsi, félpótkocsi (O1, O2, O3, O4, R1, R2, R3, R4 gépjármű-kategória): kivéve Nem lassú jármű pótkocsi 10000 kg felett		
Díjfizetési gyakoriság	Nem e-kommunikáció feltételei szerint létrejött szerződés esetén		E-kommunikáció feltételei szerint létrejött szerződés esetén		Nem e-kommunikáció feltételei szerint létrejött szerződés esetén		E-kommunikáció feltételei szerint létrejött szerződés esetén
	csekk	csoportos beszedés, átutalás, bankkártya	csekk	csoportos beszedés, átutalás, bankkártya	csekk	csoportos beszedés, átutalás, bankkártya	csekk csoportos beszedés, átutalás, bankkártya
Havi	nem	igen	nem	igen	nem	nem	nem
Negyedéves	igen	igen	igen	igen	nem	igen	nem
Féléves	igen	igen	igen	igen	igen	igen	igen
Éves	igen	igen	igen	igen	igen	igen	igen

TARIFATÁBLA NEM SZEMÉLYGÉPKOCSIK ESETÉN, AMENNYIBEN A KOCKÁZATVISELÉS KEZDŐ NAPJA 2026. JANUÁR 01. ELŐTTI

Díjmódosító szorzók

Tapasztalati szorzó															
Életkor (év)	Bonus-malus osztály														
	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
0 – 26	11,598	7,730	5,162	3,432	2,000	1,990	1,890	1,782	1,730	1,584	1,544	1,534	1,518	1,468	1,410
27 – 30	8,119	5,411	3,613	2,402	1,330	1,323	1,300	1,247	1,211	1,109	1,081	1,074	1,063	1,028	0,987
31 – 35	6,191	4,126	2,755	1,832	1,015	1,009	1,000	0,999	0,993	0,990	0,989	0,966	0,932	0,901	0,866
36 – 49	5,799	3,865	2,581	1,716	0,950	0,926	0,915	0,909	0,882	0,808	0,787	0,782	0,774	0,764	0,755
50 – 69	6,034	4,022	2,686	1,786	0,989	0,983	0,975	0,946	0,918	0,908	0,902	0,896	0,895	0,893	0,846
70 –	6,974	4,648	3,104	2,064	1,143	1,137	1,100	1,093	1,061	0,972	0,966	0,960	0,950	0,901	0,865
Jogi személy - 1	8,409	5,604	3,742	2,488	1,240	1,234	1,230	1,186	1,152	1,128	1,049	1,021	1,011	0,997	0,938
Jogi személy - 2	8,409	5,604	3,742	2,488	1,508	1,501	1,425	1,344	1,304	1,278	1,188	1,156	1,145	1,129	1,063

Károkozó szorzó a 0 – 3500 kg össztömegű tehergépkocsikra																
Bonus-malus osztály		B10	B9	B8	B7	B6	B5	B4	B3	B2	B1	A0	M1	M2	M3	M4
Károkozó szorzó	Károkozás száma: 1	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,33	1,33	1,33	1,33
	Károkozás száma: 2 vagy több	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62

Bonus-malus és károkozó szorzó a 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsikra, vontatókra, mezőgazdasági vontatókra, autóbuszokra és motorkerékpárokra															
Bonus-malus osztály	B10	B09	B08	B07	B06	B05	B04	B03	B02	B01	A00	M01	M02	M03	M04
Bonus-malus szorzó	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95	1,00	1,51	2,27	3,40	5,10
Károkozó szorzó	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33

Üzemeltetés módja szorzó	
Üzemeltetés módja	Szorószám
Normál (saját használat)	1,00
Futár	2,00
Fuvarozás	2,00
Taxi	5,00
Tűz-, robbanásveszélyes és/vagy radioaktív anyag szállítása	3,00
Bérgépjármű	3,00
Oktató jármű	3,00
Megkülönböztető vagy figyelmeztető jelzés használatára jogosult jármű	4,00
Repülőtéren közlekedő járművek	5,00
ADR	3,00

Díjfizetés módja szorzó	
Díjfizetés módja	Szorószám
Csoportos beszedés	1,00
Átutalás	1,00
Bankkártya	1,00
Csekk	1,05

Díjfizetés gyakorisága szorzó	
Díjfizetés gyakorisága	Szorószám
Éves	1,00
Féléves	1,03
Negyedéves	1,05
Havi	1,20

E-kommunikációs szorzó	Szorószám
	0,96

Szállítható személyek száma szorzó	Szorószám
	1,40

Jogosítvány szorzó	Szorószám
	1,05

TEÁOR kód szorzó	Szorószám
	2,00

Nemzetközi tevékenység szorzó	Szorószám
	2,00

Eltérő üzembentartó/tulajdonos szorzó	Szorószám
	1,05

Több jármű szorzó	Szorószám
	3,00

Gépjármű kora szorzó	
Gépjármű kora	Szorószám
0 – 1	1,00
2 – 5	1,16
6 – 9	1,08
10 – 17	1,00
18 – 24	0,95
25 –	0,90

Bonus-malus rendszerbe tartozó nem személygépkocsik éves alapidjai forintban

Terhergépkocsi (N1, N2, N3 gépjármű-kategória)																			
Össztömeg (kg)		Területi besorolás																	
		1. Terület	2. Terület	3. Terület	4. Terület	5. Terület	6. Terület	7. Terület	8. Terület	9. Terület	10. Terület	11. Terület	12. Terület	13. Terület	14. Terület	15. Terület	16. Terület	17. Terület	Minimum-díj
0 – 3500	0 – 1850	84 213	84 213	77 476	74 950	66 529	64 002	61 476	53 055	50 528	46 317	43 791	42 949	42 107	42 107	41 265	41 265	41 265	30 000
	1 851 – 2 550	85 160	85 160	78 348	75 793	67 276	64 721	62 166	53 650	51 096	46 838	44 283	43 431	42 580	42 580	41 728	41 728	41 728	30 000
	2 551 – 3 000	94 622	94 622	87 052	84 213	74 752	71 913	69 074	59 611	56 773	52 042	49 204	48 257	47 311	47 311	46 365	46 365	46 365	30 000
	3 001 – 3 350	104 084	104 084	95 757	92 635	82 226	79 104	75 981	65 573	62 450	57 246	54 124	53 083	52 042	52 042	51 001	51 001	51 001	39 996
	3 351 – 3 500	161 469	161 469	150 783	128 227	114 829	114 341	109 827	94 783	90 270	82 747	78 234	76 729	75 225	75 225	73 720	73 720	73 720	60 000
3 501 – 7 500		500 873	500 873	500 873	383 269	383 269	324 490	324 490	324 490	261 311	261 311	261 311	261 311	261 311	261 311	261 311	261 311	261 311	102 720
7 501 – 12 000		959 276	959 276	959 276	734 030	734 030	621 453	621 453	621 453	500 486	500 486	500 486	500 486	500 486	500 486	500 486	500 486	500 486	185 364
12 001 –		1 049 364	1 049 364	1 049 364	780 560	780 560	709 318	709 318	709 318	651 009	651 009	651 009	651 009	651 009	651 009	651 009	651 009	651 009	279 276

Motorkerékpár (L3e, L4e, L5e, L7e gépjármű-kategória)						
Életkor (év)	Területi besorolás	Teljesítmény				Minimumdíj
		0 – 12 kW	13 – 35 kW	36 – 70 kW	71 kW –	
0 – 25	1. – 5.	36 352	46 975	63 351	231 126	33 468
	6. – 17.	18 176	23 487	36 200	132 073	16 740
26 – 29	1. – 5.	21 470	27 744	37 417	130 008	18 816
	6. – 17.	10 735	13 873	21 380	74 290	9 408
30 –	1. – 5.	9 951	17 037	22 352	87 109	11 376
	6. – 17.	4 975	8 017	12 773	49 778	5 688
jogi személy	1. – 5.	37 823	36 368	39 594	144 454	35 988
	6. – 17.	18 911	18 329	22 625	82 545	18 000

Vontatók		
Gépjármű-kategória	Területi besorolás	Minimumdíj
	1. – 17.	
Vontató (N1, N2, N3 gépjármű-kategória)	2 040 815	756 816
Mezőgazdasági vontató (T1, T2, T3, T4, T5 gépjármű-kategória)	23 727	9 996

Autóbusz (M2, M3 gépjármű-kategória)		
Férőhelyek száma (fő)	Területi besorolás	Minimumdíj
	1. – 17.	
10 – 19	261 502	108 528
20 – 42	623 635	223 332
43 – 79	1 085 849	702 240
80 –	1 513 650	886 920

TEÁOR-táblázat kistehergépjármű	
„Tapasztalati szorzó” életkor kategória	TEÁOR kód
Jogi személy - 1	TEÁOR kód első két számjegye: 05, 06, 07, 08, 09, 13, 14, 15, 20, 21, 26, 27, 28, 33, 35, 36, 37, 39, 58, 59, 60 (kivéve a 6031), 62, 63 (kivéve a 6391), 64, 65, 66, 69, 70, 71, 72, 73 (kivéve a 7311), 74 (kivéve a 7420), 75, 78, 79 (kivéve a 7912), 84 (kivéve 8421, 8422, 8423, 8424, 8425), 85 (kivéve 8532, 8553), 90 (kivéve 9001, 9002, 9020, 9031, 9039), 91, 92, 94
Jogi személy - 2	Minden egyéb TEÁOR kód, ami nem tartozik a „Jogi személy - 1” kategóriába

Bonus-malus rendszerbe nem tartozó nem személygépkocsik éves alapidjai forintban

Pótkocsi, félpótkocsi (O1, O2, O3, O4, R1, R2, R3, R4 gépjármű-kategória)				
Gépjármű-kategória	Járműfajta	Össztömeg (kg)	Területi besorolás	Minimumdíj
			1. – 17.	
Pótkocsi, félpótkocsi	Nem lassú jármű pótkocsi	0 – 750	5 865	5 424
		751 – 10 000	9 336	9 336
		10 001 –	154 716	154 716
	Lassú jármű pótkocsi (maximum 40 km/h sebességgel vontatható)	0 – 750	5 865	5 424
		751 – 10 000	8 460	8 460
		10 001 –	32 772	32 772

Segédmotoros kerékpár (L1e, L2e gépjármű-kategória)				
Életkor (év)	Területi besorolás			Minimumdíj
	1. – 3.	4. – 9.	10. – 17.	
0 – 29	21 426	11 826	11 544	11 544
30 – 45	10 499	6 589	6 589	6 576
46 –	6 589	6 589	6 589	6 576
jogi személy	11 554	11 554	11 554	11 544

Egyéb nem személygépkocsi		
Gépjárműkategória	Területi besorolás	Minimumdíj
	1. – 17.	
Munkagép (S1, S2 gépjárműkategória)	22 296	19 716
Lassú jármű (beleértve a „Mezőgazdasági erőgép” jogalapú ideiglenes rendszá-mú lassú járműveket is)	18 191	17 568

TARIFATÁBLA NEM SZEMÉLYGÉPKOCSIK ESETÉN, AMENNYIBEN A KOCKÁZATVISELÉS KEZDŐ NAPJA 2026. JANUÁR 01. VAGY UTÁNI

Tapasztalati szorzó															
Életkor (év)	Bonus-malus osztály														
	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
0 – 26	11,598	7,730	5,162	3,432	2,000	1,990	1,890	1,782	1,730	1,584	1,544	1,534	1,518	1,468	1,410
27 – 30	8,119	5,411	3,613	2,402	1,330	1,323	1,300	1,247	1,211	1,109	1,081	1,074	1,063	1,028	0,987
31 – 35	6,191	4,126	2,755	1,832	1,015	1,009	1,000	0,999	0,993	0,990	0,989	0,966	0,932	0,901	0,866
36 – 49	5,799	3,865	2,581	1,716	0,950	0,926	0,915	0,909	0,882	0,808	0,787	0,782	0,774	0,764	0,755
50 – 69	6,034	4,022	2,686	1,786	0,989	0,983	0,975	0,946	0,918	0,908	0,902	0,896	0,895	0,893	0,846
70 –	6,974	4,648	3,104	2,064	1,143	1,137	1,100	1,093	1,061	0,972	0,966	0,960	0,950	0,901	0,865
Jogi személy - 1	8,409	5,604	3,742	2,488	1,240	1,234	1,230	1,186	1,152	1,128	1,049	1,021	1,011	0,997	0,938
Jogi személy - 2	8,409	5,604	3,742	2,488	1,508	1,501	1,425	1,344	1,304	1,278	1,188	1,156	1,145	1,129	1,063

Károkozó szorzó a 0 – 3500 kg össztömegű tehergépkocsikra																
	Bonus-malus osztály	B10	B9	B8	B7	B6	B5	B4	B3	B2	B1	A0	M1	M2	M3	M4
Károkozó szorzó	Károkozás száma: 1	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,33	1,33	1,33	1,33
	Károkozás száma: 2 vagy több	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62

Bonus-malus és károkozó szorzó a 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsikra, vontatókra, mezőgazdasági vontatókra, autóbuszokra és motorkerékpárokra															
Bonus-malus osztály	B10	B09	B08	B07	B06	B05	B04	B03	B02	B01	A00	M01	M02	M03	M04
Bonus-malus szorzó	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95	1,00	1,51	2,27	3,40	5,10
Károkozó szorzó	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33

Üzemeltetés módja szorzó	
Üzemeltetés módja	Szorzószám
Normál (saját használat)	1,00
Futár	2,00
Fuvarozás	2,00
Taxi	5,00
Tűz-, robbanásveszélyes és/vagy radioaktív anyag szállítása	3,00
Bérgépjármű	3,00
Oktató jármű	3,00
Megkülönböztető vagy figyelmeztető jelzés használatára jogosult jármű	4,00
Repülőtéren közlekedő járművek	5,00
ADR	3,00

Díjfizetés módja szorzó	
Díjfizetés módja	Szorzószám
Csoportos beszédés	1,00
Átutalás	1,00
Bankkártya	1,00
Csekk	1,05

Díjfizetés gyakorisága szorzó	
Díjfizetés gyakorisága	Szorzószám
Éves	1,00
Féléves	1,03
Negyedéves	1,05
Havi	1,20

E-kommunikációs szorzó	Szorzószám
	0,96

Szállítható személyek száma szorzó	Szorzószám
	1,40

Jogosítvány szorzó	Szorzószám
	1,05

TEÁOR kód szorzó	Szorzószám
	2,00

Nemzetközi tevékenység szorzó	Szorzószám
	2,00

Eltérő üzembentartó/tulajdonos szorzó	Szorzószám
	1,05

Több jármű szorzó	Szorzószám
	3,00

Díjnemfizetési szorzó	Szorzószám
	1,15

Gépjármű kora szorzó	
Gépjármű kora	Szorzószám
0 – 1	1,00
2 – 5	1,16
6 – 9	1,08
10 – 17	1,00
18 – 24	0,95
25 –	0,90

TEÁOR-táblázat kistehergépjármű	
„Tapasztalati szorzó” életkor kategória	TEÁOR kód
Jogi személy - 1	TEÁOR kód első két számjegye: 05, 06, 07, 08, 09, 13, 14, 15, 20, 21, 26, 27, 28, 33, 35, 36, 37, 39, 58, 59, 60 (kivéve a 6031), 62, 63 (kivéve a 6391), 64, 65, 66, 69, 70, 71, 72, 73 (kivéve a 7311), 74 (kivéve a 7420), 75, 78, 79 (kivéve a 7912), 84 (kivéve 8421, 8422, 8423, 8424, 8425), 85 (kivéve 8532, 8553), 90 (kivéve 9001, 9002, 9020, 9031, 9039), 91, 92, 94
Jogi személy - 2	Minden egyéb TEÁOR kód, ami nem tartozik a „Jogi személy - 1” kategóriába

Bonus-malus rendszerbe tartozó nem személygépkocsik éves alapidíjai forintban

Terhergépkocsi (N1, N2, N3 gépjármű-kategória)																			
Össztömeg (kg)		Területi besorolás																	
		1. Terület	2. Terület	3. Terület	4. Terület	5. Terület	6. Terület	7. Terület	8. Terület	9. Terület	10. Terület	11. Terület	12. Terület	13. Terület	14. Terület	15. Terület	16. Terület	17. Terület	Minimum díj
0 – 3500	0 – 1850	84 213	84 213	77 476	74 950	66 529	64 002	61 476	53 055	50 528	46 317	43 791	42 949	42 107	42 107	41 265	41 265	41 265	30 000
	1 851 – 2 550	85 160	85 160	78 348	75 793	67 276	64 721	62 166	53 650	51 096	46 838	44 283	43 431	42 580	42 580	41 728	41 728	41 728	30 000
	2 551 – 3 000	94 622	94 622	87 052	84 213	74 752	71 913	69 074	59 611	56 773	52 042	49 204	48 257	47 311	47 311	46 365	46 365	46 365	30 000
	3 001 – 3 350	104 084	104 084	95 757	92 635	82 226	79 104	75 981	65 573	62 450	57 246	54 124	53 083	52 042	52 042	51 001	51 001	51 001	39 996
	3 351 – 3 500	161 469	161 469	150 783	128 227	114 829	114 341	109 827	94 783	90 270	82 747	78 234	76 729	75 225	75 225	73 720	73 720	73 720	60 000
	3 501 – 7 500	500 873	500 873	500 873	383 269	383 269	324 490	324 490	324 490	261 311	261 311	261 311	261 311	261 311	261 311	261 311	261 311	261 311	111 204
	7 501 – 12 000	959 276	959 276	959 276	734 030	734 030	621 453	621 453	621 453	500 486	500 486	500 486	500 486	500 486	500 486	500 486	500 486	500 486	227 184
12 001 –		5 718 650	5 718 650	5 718 650	4 253 689	4 253 689	3 865 384	3 865 384	3 865 384	3 547 681	3 547 681	3 547 681	3 547 681	3 547 681	3 547 681	3 547 681	3 547 681	3 547 681	1 211 532

Motorkerékpár (L3e, L4e, L5e, L7e gépjármű-kategória)						
Életkor (év)	Területi besorolás	Teljesítmény				Minimumdíj
		0 – 12 kW	13 – 35 kW	36 – 70 kW	71 kW –	
0 – 25	1. – 5.	36 352	46 975	63 351	231 126	33 468
	6. – 17.	18 176	23 487	36 200	132 073	16 740
26 – 29	1. – 5.	21 470	27 744	37 417	130 008	18 816
	6. – 17.	10 735	13 873	21 380	74 290	9 408
30 –	1. – 5.	9 951	17 037	22 352	87 109	11 376
	6. – 17.	4 975	8 017	12 773	49 778	5 688
jogi személy	1. – 5.	37 823	36 368	39 594	144 454	35 988
	6. – 17.	18 911	18 329	22 625	82 545	18 000

Vontatók		
Gépjármű-kategória	Területi besorolás	Minimumdíj
	1. – 17.	
Vontató (N1, N2, N3 gépjármű-kategória)	9 023 497	4 549 704
Mezőgazdasági vontató (T1, T2, T3, T4, T5 gépjármű-kategória)	23 727	9 996

Autóbusz (M2, M3 gépjármű-kategória)		
Férőhelyek száma (fő)	Területi besorolás	Minimumdíj
	1. – 17.	
10 – 19	486 245	314 004
20 – 42	1 207 599	603 684
43 – 79	1 809 768	1 072 056
80 –	2 690 135	1 453 716

Bonus-malus rendszerbe nem tartozó nem személygépkocsik éves alapidíjai forintban

Pótkocsi, félpótkocsi (O1, O2, O3, O4, R1, R2, R3, R4 gépjármű-kategória)				
Gépjármű-kategória	Járműfajta	Össztömeg (kg)	Területi besorolás	Minimumdíj
			1. – 17.	
Pótkocsi, félpótkocsi	Nem lassú jármű pótkocsi	0 – 750	5 865	5 424
		751 – 10 000	14 016	14 016
		10 001 –	2 293 836	2 293 836
	Lassú jármű pótkocsi (maximum 40 km/h sebességgel vontat-ható)	0 – 750	5 865	5 424
		751 – 10 000	9 804	9 804
		10 001 –	32 772	32 772

Egyéb nem személygépkocsi		
Gépjárműkategória	Területi besorolás	Minimumdíj
	1. – 17.	
Munkagép (S1, S2 gépjármű-kategória)	22 296	19 716
Lassú jármű (beleértve a „Mezőgazdasági erőgép” jogalapú ideiglenes rendszá-mű lassú járműveket is)	18 191	17 568

HATÁROZOTT TARTAMÚ SZERZŐDÉSEK ÉVES DÍJAI FORINTBAN

Rendszám kiadás jogalapja	Díj	A rendszám kiadás jogalapjának (korábbi rendszám típusnak) vagy a gépjármű-kategóriának megfelelő sorból válassza ki a biztosítás éves díját. Segédmotoros kerékpárnál és Egyéb gépjárműveknél természetes személy szerződő esetén a személyazonosító igazolványban vagy lakcímkártyán szereplő állandó lakcímhez (lakóhelyhez) tartozó irányítószám alapján válassza ki az irányítószámhoz tartozó területi besorolást a „Területi besorolás egyedi díjszámításhoz” táblázatból. A területi besorolás és a szerződő életkora (2026 – szerződő születési éve) alapján határozható meg az éves díj. Jogi személy esetén a „jogi személy” sorból a székhely irányítószáma alapján a „Területi besorolás egyedi díjszámításhoz” táblázatból meghatározott területi besorolástól függően határozható meg az éves díj. Az éves díjat el kell osztani 365-tel, így megkapja a biztosítás napi díját. A napi díjat meg kell szorozni a tartam napjainak a számával, majd a tizedesjegyek elhagyásával egész számmá kell alakítani, ez lesz a szerződés tartamára vonatkozó fizetendő díj. A díjat minden esetben minimum 30 napra meg kell fizetni. Segédmotoros kerékpár és Egyéb gépjárművek esetén 1 éves tartamra kell megkötni a biztosítást. A biztosítás lejártakor új szerződést kell kötni.
Versenyjármű	114 228	
Próbarendszámos jármű 1 961 244	1 961 244	
Országos Magyar Méhészeti Egyesület és a Szórakoztató és Vidámpark Vállalkozók Országos Egyesülete tagjai által üzemeltett E-rendszámú vagy I rendszámú gépjárművek. (Kizárólag ezen egyesületek tagjai köthetik, és az ajánlat mellé csatolni kell az egyesületi tagságot igazoló dokumentum másolatát.)	63 000	
Gépjármű-kategória (a fentiektől eltérő jogalap vagy rendszámtípus esetén)		
Személygépkocsi	1 326 792	
Motorkerékpár, négykerekű segédmotoros kerékpár (L3e, L4e, L5e, L6e, L7e gépjármű-kategória)	686 436	
Autóbusz	4 461 312	
Trolibusz	4 627 440	
Tehergépkocsi	5 048 112	
Vontató	9 923 640	
Pótkocsi, félpótkocsi	3 322 488	
Mezőgazdasági vontató, munkagép, lassú jármű (kivéve „mezőgazdasági erőgép” jogalap esetén)	261 492	

Segédmotoros kerékpár (L1e, L2e gépjármű-kategória)			
Életkor (év)	Területi besorolás		
	1. – 3.	4. – 9.	10. – 17.
0 – 29	25 704	12 912	11 904
30 – 45	12 960	6 996	6 792
46 –	7 200	6 996	6 792
jogi személy	12 612	11 904	11 904

Egyéb gépjármű: A többi járműkategóriákba nem beletartozó, kizárólag mechanikus erővel működtetett olyan járművek, amelyek legnagyobb tervezési sebessége meghaladja a 25 km/h-t, vagy legnagyobb sajáttömege meghaladja a 25 kg-t és legnagyobb tervezési sebessége a 14 km/h-t, kivéve a mozgáskorlátozott személyek általi használatra szánt kerekesszékes járművek és mozgáskorlátozott személy által vezetett e-mopedek, valamint az elektromos rásegítéssel működő (pedelec) kerékpárok.

Egyéb gépjármű					
Területi besorolás	Életkor (év)				
	0 – 25	26 – 29	30 – 69	70 –	jogi személy
1. – 5.	26 040	14 184	11 832	18 936	17 748
6. – 17.	20 820	11 352	9 456	15 144	14 184

GÉPJÁRMŰFLOTTA SZERZŐDÉSEK DÍJSZÁMÍTÁSA

Gépjárműflotta díjszámításra vonatkozó szabályok

Gépjárműflotta a Gfht. 3.§ 9. pontja alapján (flotta) az ugyanazon – jogi személy, egyéni vállalkozó, egyéni cég – szerződő üzemeltető által biztosított gépjárművek együttesen kezelt csoportja, ha ezen gépjárművek darabszáma a biztosítási időszak kezdőnapján eléri az ötöt.

Korrekciós szorzós gépjárműflotta díjszámítás:

Az „A” jelű táblákhoz tartozó díjszámítás azokra a szerződésekre vonatkozik, amelyek kockázatviselési kezdete 2017. évi vagy korábbi, és a szerződésszáma szerepel az „A” jelű korrekciós szorzó táblában.

A „B” jelű táblákhoz tartozó díjszámítás azokra a szerződésekre vonatkozik, amelyek kockázatviselési kezdete 2018. vagy későbbi és a szerződő- vagy szerződésszáma szerepel a „B” jelű korrekciós szorzó táblában.

Fix kategória díjas díjszámítás azokra a szerződésekre vonatkozik, amelyek szerződő- vagy szerződésszáma a „Fix kategória” díjtáblázatban megtalálható.

Minden más esetben, amelyekre nem vonatkoznak az előző díjszámítások, Tarifális gépjárműflotta díjszámítást kell alkalmazni.

A flotta szerződésre vonatkozó kockázatviselési kezdetet követően a flottaszerződés hatálya alá fedezetbe vonásra kerülő járművek díját annak a díjszámításnak megfelelően kell elvégezni, amely alapján flottaszerződés díját a biztosítási időszak kezdő napjára vonatkozóan meg kellett határozni.

A díjszámítás során a Nemzetközi használat szorító akkor kell alkalmazni, ha az adott díjszámítási mód leírásában ez szerepel, és a szerződő nemzetközi közúti árutovábbítással (árufuvarozással), bérfuvarozással, áruszállítással vagy nemzetközi személyszállítással foglalkozik. A használat módját járművenként (rendszámonként) kell figyelembe venni és megadni.

A szerződő- vagy szerződésszámbra meghirdetett szorzók vagy díjak csak azokban az esetekben érvényesek, amennyiben a szerződő minden, az általa üzemeltetett gépjárművére a GB Zrt.-nél köti meg a flotta szerződést.

Egyéb gépjármű gépjármű-kategória csoportba tartozó gépjárművek esetén a biztosítási díj számításához figyelembe veendő alaplíj megegyezik a HATÁROZOTT TARTAMÚ SZERZŐDÉSEK ÉVES DÍJAI FORINTBAN az „Egyéb gépjármű” táblázatban megállapított díjak közül a jogi személyekre vonatkozó 1. – 5. Területi besoroláshoz tartozó díjjal. Az egyes járművekre vonatkozó díjszámítás módja megegyezik az adott flottaszerződésre vonatkozó díjszámítás módjával. Az Egyéb gépjármű gépjármű-kategória csoportba tartozó járművekre alkalmazott minimumdíj összege 111 096 Ft.

Korrektíós szorzós gépjárműflotta díjszámítása

Korrekciós szorzós gépjárműflotta díjszámítást kell alkalmazni minden olyan szerződőnek, akinek szerződő- vagy szerződésszáma szerepel az „A” vagy „B” jelű Korrekciós szorzó táblában.

A díjszámítás módja az „A” jelű Korrekciós szorzó táblában felsorolt szerződésszámok esetén

A gépjármű forgalmi engedélye alapján határozza meg a biztosítandó gépjármű kategóriáját.

(Személygépkocsi és motorkerékpár esetén a gépjármű teljesítményét, tehergépkocsi és vontatmányok esetén az össztömeget, autóbusz esetén a férőhelyek számát kell figyelembe venni.)

- Határozza meg a szerződő székhelyének irányítószáma alapján a megfelelő területi besorolást a „Területi besorolás flotta díjszámításhoz” című táblázatból.
- Az előző adatok figyelembevételével válassza ki a gépjármű-kategóriának meg- felelő alapját az „A” jelű alapjít táblákból.
- Határozza meg az „A” jelű Korrekciós szorzó táblázatból az Ön szerződésszáma alapján az Önre vonatkozó korrekciós szorzót.

- Szorozza meg az alapidjat az Önre vonatkozó korrekciós szorzóval.
- Az így kapott díjat szorozza meg a bonus-malus szorzóval.
- A kapott díjat ossza el 12-vel.
- A kapott díjat a tizedesjegyek elhagyásával egész számmá kell alakítani, és 12- vel meg kell szorozni.

Az így kapott díj lesz a gépjárműflotta szerződés adott járművének fizetendő éves díja. Amennyiben az így kapott összeg kisebb mint a minimumdíj, akkor az adott gépjármű-kategória éves díja a minimumdíj összege lesz.

- Ezt a díjat meg kell szorozni az adott kategóriába tartozó járművek számával.
- A fenti műveletsort el kell végezni minden, az adott gépjárműflottába tartozó jármű-kategória esetén.

- A kapott díjakat össze kell adni. Az így kapott összeg lesz a gépjárműflotta éves díja.

A biztosítási időszak kezdő napja után a flottába bejelentett járművek díjának kiszámításához a fenti műveletsort kell elvégezni.

Amennyiben a flottába bejelentésre kerülő 10 tonna össztömeg feletti pótkocsi, vontató, autóbusz és 12 tonna össztömeg feletti tehergépkocsi járművek db száma a biztosítási időszak kezdő napján a flottában már kockázatban álló ezen gépjármű-kategóriákba tartozó járművek db számát 25 db-bal, de legalább 30%-kal meghaladja, akkor minden ilyen gépjármű-kategóriába tartozó, bejelentésre kerülő járműre alkalmazni kell az Állományváltási pótdíj szorzót. A figyelembe vett járművekbe egyik esetben sem kell beleérteni a lassú jármű pótkocsikat.

„A” jelű alapidj táblák

Gépjármű-kategória			Alapdíj (Ft)		Minimumdíj (Ft)
			Területi besorolás		
			1. – 5.	6. – 12.	
Személygépkocsi (M1 gépjármű-kategória)	Teljesítmény (kW)	– 37	28 356	18 900	14 760
		38 – 50	37 800	28 980	17 124
		51 – 70	53 556	39 276	22 512
		71 – 100	63 000	42 000	28 116
		101 – 180	66 156	44 100	32 196
		181 –	75 600	50 400	40 956
Tehergépkocsi (N1, N2, N3 gépjár- mű-kategória)	Össztömeg (kg)	0 – 3 500	78 960	60 060	40 152
		3 501 – 12 000	188 160	134 400	98 520
		12 001 –	216 096	154 356	183 144

Bonus-malus szorzó	
Bonus-malus osztály	Szorzó
B10	1,00
B09	1,00
B08	1,00
B07	1,00
B06	1,00
B05	1,00
B04	1,00
B03	1,00
B02	1,00
B01	1,00
A00	1,00
M01	1,00
M02	1,00
M03	1,00
M04	1,00

Gépjármű-kategória	Alapdíj (Ft)	Minimumdíj (Ft)
	Területi besorolás	
	1. – 12.	
Vontató (N1, N2, N3 gépjármű- kategória)	1 102 500	324 000
Mezőgazdasági vontató (T1, T2, T3, T4, T5 gépjármű-kategória)	13 860	8 520
Lassú jármű	9 708	8 520
Munkagép, M rendszám (S1, S2 gépjármű-kategória)	8 820	8 520
Trolibusz (elektromos felsővezetékhez kötött, M3 gépjármű-kategória)	1 806 000	1 806 000

Állományváltóási pótdíj szorzó	14
--------------------------------	----

Gépjármű-kategória			Alapdíj (Ft)		Minimumdíj (Ft)
			Területi besorolás		
			1. – 5.	6. – 12.	
Segédmotoros kerékpár	2 kerekű		12 600		6 600
	3 vagy több kerekű vagy quad		50 400		43 248
	Forgalmi rendszámra kötelezett négykerekű		50 400		43 248
Motorkerékpár (L3e, L4e, L5e, L7e gépjármű-kategória)	Teljesítmény (kW)	– 12	13 860		5 640
		13 – 35	17 592		6 588
		36 – 70	28 872		13 140
		71 –	57 744		18 756
Autóbusz (M2, M3 gépjármű- kategória)	Férőhely (fő)	10 – 19	132 684		118 764
		20 – 42	163 800		178 116
		43 – 79	368 556		286 032
		80 –	420 000		400 212

Pótkocsi, félpótkocsi (O1, O2, O3, O4, R1, R2, R3, R4 gépjármű-kategória)				
Gépjármű-kategória	Járműfajta	Össztömeg (kg)	Alapdíj (Ft)	Minimumdíj (Ft)
Pótkocsi, félpótkocsi	Nem lassú jármű pótkocsi (személygépkocsi utánfutó, lakókocsi, motorkerékpár utánfutó)	0 – 750	3 780	2 940
		751 – 10 000	10 080	12 000
		10 001 –	225 000	39 600
	Lassú jármű pótkocsi (maximum 40 km/h sebességgel vontatható)	0 – 750	5 040	3 216
		751 – 10 000	5 040	3 216
		10 001 –	5 040	3 216

A díjszámítás módja a „B” jelű Korrekciós szorzó táblában felsorolt szerződő- vagy szerződésszámok esetén

- A gépjármű forgalmi engedélye alapján határozza meg a biztosítandó gépjármű kategóriáját.
- (Személygépkocsi és motorkerékpár esetén a gépjármű teljesítményét, tehergépkocsi és vontatmányok esetén az össztömeget, autóbusz esetén a férőhelyek számát kell figyelembe venni.)
- Határozza meg a szerződő székhelyének irányítószáma alapján a megfelelő területi besorolást a „Területi besorolás flotta díjszámításhoz” című táblázatból.
 - Az előző adatok figyelembe vételével válassza ki a gépjármű-kategóriának megfelelő alapidíjat az „B” jelű alapidíj táblákból.
 - Határozza meg a „B” jelű korrekciós szorzó táblázatból az Ön szerződő- vagy szerződésszáma alapján az Önre és a jármű kategóriájára vonatkozó jármű-csoportnak megfelelő korrekciós szorzót.
 - Szorozza meg az alapidíjat az Önre és a jármű kategóriájára vonatkozó korrekciós szorzóval.

- Az így kapott díjat szorozza meg a bonus-malus szorzóval.
 - A kapott díjat ossza el 12-vel.
 - A kapott díjat a tizedesjegyek elhagyásával egész számmá kell alakítani és 12-vel meg kell szorozni.
- Az így kapott díj lesz a járműkategória éves díja.
- Amennyiben az így kapott összeg kisebb mint a minimumdíj, akkor az adott gépjármű-kategória éves díja a minimumdíj összege lesz.
- Ezt a díjat meg kell szorozni az adott kategóriába tartozó járművek számával.
- A fenti műveletsort el kell végezni minden, az adott gépjárműflottába tartozó jármű-kategória esetén.
 - A kapott díjakat össze kell adni.
- Az így kapott összeg lesz a gépjárműflotta éves díja.
- A biztosítási időszak kezdő napja után a flottába bejelentett járművek díjának kiszámításához a fenti műveletsort kell elvégezni.

Ha a szerződőnek van olyan gépjárműve, amelyikkel közúti árutovábbítási (áru-fuvarozás) bérfuvarozási, áruszállító vagy személyszállító tevékenységét Magyarország területén kívül is folytatja és a szerződő- vagy szerződésszáma a B/II. jelű korrekciós szorzó táblában szerepel, akkor a Nemzetközi használat szorzó táblában lévő járműkategóriának megfelelő szorzót is használni kell az érintett járműre vonatkozó díjszámítás során. A szorzót járművenként (rendszámonként) kell figyelembe venni.

Amennyiben a flottába bejelentésre kerülő 10 tonna össztömeg feletti pótkocsi, vontató, autóbusz és 12 tonna össztömeg feletti tehergépkocsi járművek db száma a biztosítási időszak kezdő napján a flottában már kockázatban álló ezen gépjármű-kategóriákba tartozó járművek db számát 25 db-bal, de legalább 30%-kal meghaladja, akkor minden ilyen gépjármű-kategóriába tartozó, bejelentésre kerülő járműre alkalmazni kell az Állományváltozási pótdíj szorzót.

A figyelembe vett járművekbe egyik esetben sem kell beleérteni a lassú jármű pótkocsikat.

„B” jelű alapidíj táblák

Gépjármű-kategória			Alapdíj (Ft)		Minimumdíj (Ft)
			Területi besorolás		
			1. – 5.	6. – 12.	
Személygépkocsi (M1 gépjármű-kategória)	Teljesítmény (kW)	– 37	31 188	27 720	14 760
		38 – 50	45 744	31 884	17 124
		51 – 70	58 908	39 264	22 512
		71 – 100	69 300	46 200	28 116
		101 – 180	72 768	48 516	37 488
		181 –	82 908	60 984	49 200
Tehergépkocsi (N1, N2, N3 gépjár- mű-kategória)	Össztömeg (kg)	0 – 3 500	78 960	60 060	40 152
		3 501 – 12 000	504 000	415 800	144 144
		12 001 –	630 000	513 456	231 000

Bonus-malus szorzó	
Bonus-malus osztály	Szorzó
B10	1,00
B09	1,00
B08	1,00
B07	1,00
B06	1,00
B05	1,00
B04	1,00
B03	1,00
B02	1,00
B01	1,00
A00	1,00
M01	1,00
M02	1,00
M03	1,00
M04	1,00

Gépjármű-kategória	Alapidíj (Ft)	Minimumdíj (Ft)
	Területi besorolás	
	1. – 12.	
Vontató (N1, N2, N3 gépjármű- kategória)	1 480 050	349 992
Mezőgazdasági vontató (T1, T2, T3, T4, T5 gépjármű-kategória)	17 040	8 520
Lassú jármű	16 500	8 520
Munkagép, M rendszám (S1, S2 gépjármű-kategória)	13 200	8 520
Trolibusz (elektromos felsővezetékhez kötött, M3 gépjármű-kategória)	1 806 000	1 806 000

Állományváltozási pótdíj szorzó	14
---------------------------------	----

Gépjármű-kategória			Alapdíj (Ft)		Minimumdíj (Ft)
			Területi besorolás		
			1. – 5.	6. – 12.	
Segédmotoros kerékpár	2 kerekű		12 600	6 600	
	3 vagy több kerekű vagy quad		50 400	43 248	
	Forgalmi rendszámra kötelezett négykerekű		50 400	43 248	
Motorkerékpár (L3e, L4e, L5e, L7e gépjármű-kate- gória)	Teljesítmény (kW)	– 12	13 860	6 600	
		13 – 35	17 592	7 800	
		36 – 70	28 872	13 140	
		71 –	57 744	18 756	
Autóbusz (M2, M3 gépjármű- kate- gória)	Férőhely (fő)	10 – 19	314 352	149 916	
		20 – 42	612 360	271 848	
		43 – 79	1 260 000	540 912	
		80 –	2 520 000	1 045 416	

Pótkocsi, félpótkocsi (O1, O2, O3, O4, R1, R2, R3, R4 gépjármű-kategória)				
Gépjármű-kategória	Járműfajta	Össztömeg (kg)	Alapidíj (Ft)	Minimumdíj (Ft)
Pótkocsi, félpótkocsi	Nem lassú jármű pótkocsi (személygépkocsi utánfutó, lakókocsi, motorkerékpár utánfutó)	0 – 750	8 400	2 940
		751 – 10 000	36 000	15 600
		10 001 –	255 996	42 900
	Lassú jármű pótkocsi (maximum 40 km/h sebességgel vontatható)	0 – 750	9 600	3 216
		751 – 10 000	9 600	3 216
		10 001 –	9 600	3 216

Nemzetközi használat szorzó			
Gépjármű-kategória			Területi besorolás
			1. – 12.
Tehergépkocsi (N1, N2, N3 gépjármű- kategória)	Össztömeg (kg)	0 – 3 500	2,00
		3 501 – 12 000	2,00
		12 001 –	2,00
Autóbusz (M2, M3 gépjármű-kategória)	Férőhely (fő)	10 – 19	2,00
		20 – 42	2,00
		43 – 79	2,00
		80 –	2,00
Vontató (N1, N2, N3 gépjármű-kategória)			2,00
Pótkocsi, félpótkocsi (O1, O2, O3, O4, R1, R2, R3, R4 gépjármű-kategória). Lassú jármű pótkocsikra nem kell alkalmazni a szorzót	Össztömeg (kg)	751 – 10 000	2,00
		10 001 –	2,00
Az összes többi, fel nem sorolt gépjármű-kategória			1,00

„B” jelű Korrekciós szorzó tábla – Gépjármű-kategória csoportonkénti szorzó tábla

- A gépjármű-kategóriák szorzóit az alábbi csoportosítás szerint találja a táblázatokban.
- Gépjármű-kategória csoport: vontató, tehergépkocsi 12 000 kg össztömeg felett
 - Gépjármű-kategória csoport: pótkocsi, félpótkocsi (ide nem értve a lassú jármű pótkocsikat)
 - Gépjármű-kategória csoport: autóbusz 10 férőhelytől
 - Gépjármű-kategória csoport: minden gépjármű-kategória, mely nem tartozik az 1., 2., 3., 5., 6., 7. gépjármű-kategória csoportba
 - Gépjármű-kategória csoport: tehergépkocsi 3500 kg össztömeg felett, de maximum 12 000 kg össztömegig
 - Gépjármű-kategória csoport: személygépkocsi
 - Gépjármű-kategória csoport: tehergépkocsi 3500 kg össztömegig

B/I. jelű korrekciós szorzó tábla

Szerződő- vagy szerző- désszám	Korrekciós szorzó 1. Gépjármű- kategória csoport	Korrekciós szorzó 2. Gépjármű- kategória csoport	Korrekciós szorzó 3. Gépjármű- kategória csoport	Korrekciós szorzó 4. Gépjármű- kategória csoport	Korrekciós szorzó 5. Gépjármű- kategória csoport	Korrekciós szorzó 6. Gépjármű- kategória csoport	Korrekciós szorzó 7. Gépjármű- kategória csoport
11101941851	0,544	0,721	1,361	1,957	0,618	1,957	1,957
11101943303	1,232	0,550	1,120	0,896	0,896	1,070	1,019
11101944178	1,122	0,612	1,020	0,491	0,816	0,491	0,491
11101944186	1,133	0,618	1,030	0,361	0,824	0,361	0,361
11101944723	0,850	0,410	1,000	0,700	0,350	0,910	0,936
11101945027	0,714	0,459	1,020	0,714	0,459	0,816	0,918
11101945217	0,786	0,786	1,030	0,786	0,786	0,786	0,786
11101945225	0,494	0,494	1,050	0,494	0,840	0,956	0,956
11101948070	1,144	0,624	1,040	0,832	0,832	1,827	0,946
11101950175	1,411	0,405	1,284	1,168	1,411	1,168	1,168
11101950852	1,166	1,455	1,060	0,848	0,848	1,455	1,455
11101951645	1,133	0,618	1,030	1,268	0,824	1,268	1,268
11101952346	1,221	0,666	1,110	0,888	0,888	1,282	1,282
11101952353	1,133	0,550	1,030	0,824	0,824	1,062	1,062
11101953138	1,155	0,630	1,050	0,840	0,840	0,801	0,801
11101954276	0,721	0,464	1,030	0,721	0,464	0,824	0,927
11101954383	0,485	0,168	1,120	0,896	0,500	1,019	1,679
11101954573	0,735	0,473	1,050	0,735	0,473	0,840	0,945
11101954631	0,594	0,432	1,080	0,864	0,593	0,594	0,723
11101954656	0,721	0,464	1,030	0,721	0,464	0,824	0,927
11101954714	1,133	0,550	1,030	1,000	0,824	1,846	1,846
11101954888	1,117	0,550	1,015	0,812	0,812	1,603	0,924
11101955034	0,721	0,464	1,030	0,721	0,464	0,824	0,927
11101955042	1,117	0,550	1,015	1,000	0,812	1,110	1,110
11101955232	1,000	0,550	1,000	1,000	1,000	1,700	2,000
11101955315	1,133	0,550	1,030	0,746	0,824	0,937	0,746
11101955752	1,188	0,550	1,080	2,043	0,864	0,983	2,043
11101955836	0,626	0,626	1,030	0,824	0,626	0,626	0,626
11101955844	1,133	1,465	1,030	0,824	0,824	1,465	1,465
11101956503	0,600	0,400	0,600	0,600	0,600	1,200	2,200
11101956594	1,133	0,550	1,030	1,000	0,824	0,937	1,657
11101956958	0,366	0,401	1,040	0,728	0,366	0,728	0,918

Szerződő- vagy szerző- désszám	Korrekciós szorzó 1. Gépjármű- kategória csoport	Korrekciós szorzó 2. Gépjármű- kategória csoport	Korrekciós szorzó 3. Gépjármű- kategória csoport	Korrekciós szorzó 4. Gépjármű- kategória csoport	Korrekciós szorzó 5. Gépjármű- kategória csoport	Korrekciós szorzó 6. Gépjármű- kategória csoport	Korrekciós szorzó 7. Gépjármű- kategória csoport
11101956966	0,469	0,469	1,030	0,335	0,469	0,937	0,509
11101956982	1,133	0,550	1,030	0,824	0,824	1,190	1,190
11101959101	0,567	0,336	1,030	0,335	0,471	0,385	0,689
11101959135	0,610	0,427	1,220	0,976	0,649	0,649	0,649
11101959234	1,045	0,570	0,950	0,760	0,760	1,173	1,173
11101959374	0,600	0,300	1,000	0,550	0,337	1,200	1,800
11101959614	0,856	0,856	1,120	0,856	0,896	0,856	0,856
11101959622	1,100	0,500	1,000	1,000	0,800	1,370	1,199
11101959630	1,303	1,303	1,015	1,303	0,812	1,303	1,303
11101959796	1,000	0,550	1,000	1,000	1,000	1,300	1,300
11101959986	1,117	0,550	1,015	1,639	0,812	1,639	1,639
11101960059	1,100	0,600	1,000	0,800	0,800	0,994	0,994
11101960224	1,000	0,600	1,000	0,910	0,850	2,103	2,250
11101960273	1,100	0,600	1,000	0,800	1,016	1,016	1,016
11101960315	1,100	2,445	1,000	0,800	0,800	2,445	0,910
11101960356	0,732	0,549	1,220	1,220	0,610	1,673	2,196
11101960471	0,280	0,215	0,955	0,764	0,955	0,955	0,955
11101960547	1,100	0,600	1,000	0,800	0,800	1,276	0,910
11101960877	0,800	0,600	1,000	0,800	0,800	1,500	1,610
11101961032	1,100	0,600	1,000	0,917	0,800	0,910	0,910
11101961206	1,100	1,328	1,000	0,800	0,800	1,328	1,328
11101961289	0,445	0,600	1,000	0,800	0,800	0,910	0,910
11101961552	1,100	0,600	1,000	0,800	0,800	1,076	1,076
11101977780	0,724	0,551	1,312	1,050	0,460	0,918	1,050
11101978374	1,000	1,669	1,000	0,910	0,850	1,538	1,150
11102117154	0,650	0,250	1,000	1,241	0,700	0,910	2,091
11102117162	0,670	0,250	1,000	0,910	0,700	1,538	2,212
11102119010	1,100	0,600	1,000	0,800	0,800	1,073	1,073
11102120489	0,500	0,400	1,000	1,000	0,450	1,600	2,000
11102131361	1,000	0,600	1,000	0,910	0,850	1,600	2,507
11102137004	0,964	0,964	1,000	0,800	0,800	0,964	0,964
11102137244	0,539	0,539	1,030	0,539	0,824	0,539	0,539

B/II. jelű korrekciós szorzó tábla

Szerződő- vagy szerző- désszám	Korrekciós szorzó 1. Gépjármű- kategória csoport	Korrekciós szorzó 2. Gépjármű- kategória csoport	Korrekciós szorzó 3. Gépjármű- kategória csoport	Korrekciós szorzó 4. Gépjármű- kategória csoport	Korrekciós szorzó 5. Gépjármű- kategória csoport	Korrekciós szorzó 6. Gépjármű- kategória csoport	Korrekciós szorzó 7. Gépjármű- kategória csoport
577168347	0,170	0,170	1,000	0,800	0,800	0,910	0,910
604690032	0,282	0,178	1,030	0,824	0,824	1,100	1,100
617564117	0,580	0,500	1,000	0,800	0,550	2,000	3,700
685966822	1,100	0,600	1,000	0,800	0,682	0,682	0,682
818857948	1,100	0,600	1,000	0,800	1,618	1,618	1,618
843378449	0,450	0,450	1,000	0,450	0,450	0,450	0,510
868176835	1,100	0,600	1,000	0,800	0,800	2,866	2,866
877540104	0,354	0,354	1,000	0,800	0,800	0,910	0,510
879505378	0,600	0,183	1,000	0,800	0,600	0,910	1,050
887765592	0,350	0,250	1,000	1,000	0,370	0,850	1,000
889631552	0,330	0,330	1,000	0,800	0,347	0,382	0,910
928024371	0,270	0,480	1,000	0,700	0,450	1,400	1,450
957671357	1,100	0,600	1,000	0,800	0,800	2,053	2,053
11100783809	0,315	0,197	1,557	1,418	0,336	1,418	1,418
11100798658	0,425	0,441	1,050	1,050	1,050	1,155	1,260
11100844965	0,912	0,194	1,281	0,335	0,504	0,957	0,976
11100853792	1,847	0,840	1,847	1,440	1,847	1,440	1,440
11100875472	1,285	1,168	1,168	1,240	1,285	1,240	1,240
11100876942	1,285	1,168	1,168	1,657	1,285	2,657	2,657
11100892733	0,333	0,424	1,495	1,002	0,336	1,002	1,002

Szerződő- vagy szerző- désszám	Korrekciós szorzó 1. Gépjármű- kategória csoport	Korrekciós szorzó 2. Gépjármű- kategória csoport	Korrekciós szorzó 3. Gépjármű- kategória csoport	Korrekciós szorzó 4. Gépjármű- kategória csoport	Korrekciós szorzó 5. Gépjármű- kategória csoport	Korrekciós szorzó 6. Gépjármű- kategória csoport	Korrekciós szorzó 7. Gépjármű- kategória csoport
11100912952	0,493	0,493	1,569	0,493	0,493	0,493	0,571
11100938536	1,749	0,550	1,591	1,683	1,749	2,683	2,683
11101005426	1,074	1,396	1,396	1,074	1,074	1,074	1,074
11101029277	1,736	1,577	1,577	2,988	1,736	2,988	2,988
11101144696	0,489	0,489	1,320	0,489	0,489	0,489	0,592
11101152962	0,454	0,568	1,135	1,363	0,454	1,363	1,363
11101551197	1,066	0,550	1,066	0,959	0,959	1,083	1,173
11101551544	0,432	0,432	1,188	1,081	0,432	1,081	1,081
11101703061	0,848	0,745	1,242	0,994	0,848	1,131	0,848
11101703442	0,279	0,302	1,210	0,847	0,605	0,968	1,089
11101745559	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000
11101749817	0,383	0,253	1,403	1,122	1,122	1,277	1,277
11101757265	0,320	0,320	1,257	0,320	1,005	0,374	0,509
11101911839	0,309	0,206	1,030	0,824	0,361	0,721	0,824
11101923586	0,270	0,240	1,080	0,608	0,350	0,950	1,000
11101923768	1,281	0,699	1,165	1,460	0,932	1,460	1,460
11101925367	1,155	0,630	1,050	2,708	0,840	0,956	2,708
11101934500	1,155	0,331	1,050	0,331	0,840	0,956	0,534
11101940218	0,251	0,213	1,060	0,541	1,060	0,859	0,742
11101960208	1,100	0,600	1,000	0,800	0,800	0,910	3,799

A Tarifális gépjárműflotta díjszámítás módja (folytatás)

Kárgyakoriság faktor	
Az ajánlattételt megelőző biztosítási évforduló óta az ajánlattételig eltelt időszak (amely időszak legalább 9 hónap) alatt a gépjárműflottába tartozó járművek által okozott károk száma és az ajánlatkérésben szereplő járművek számának hányadosa:	
0,000 – 0,030-ig	-0,05
0,031 – 0,060-ig	0,00
0,061 – 0,090-ig	0,15
0,091 – 0,130-ig	0,30
0,130-ot meghaladja	0,50
Amennyiben az előző biztosítási évforduló óta az ajánlattételig nem telt el legalább kilenc hónap, a faktor értéke 0,00. Ez a faktor a flottaszerződés 2026. évi biztosítási időszaka alatt a flottába tartozó gépjárművek darabszámától függetlenül változatlan marad.	

GPS faktor		
GPS		Faktor
Ha a gépjárműflottába tartozó járművek közül a személygépkocsi, tehergépkocsi, vontató és autóbusz jármű-kategóriába tartozó járművek legalább 80%-a GPS nyomkövetővel van felszerelve és a szerződő hozzájárul, hogy a biztosító kár esetén ellenőrizze az adatokat.	Igen	-0,05
	Nem	0,00

Jármű darabszám faktor	
Jármű darabszám	Faktor
5 – 39	-0,10
40 – 99	0,00
100 – 199	0,10
200 –	0,20
Ez a faktor a flottaszerződés 2026. évi biztosítási időszaka alatt a flottába tartozó gépjárművek darabszámától függetlenül változatlan marad.	

Díjfizetés gyakorisága faktor	
Díjfizetés gyakorisága	Faktor
Éves	-0,10
Havi, negyed-éves, féléves	0,00

Bonus-malus szorzó	
Bonus-malus osztály	Szorzó
B10	1,00
B09	1,00
B08	1,00
B07	1,00
B06	1,00
B05	1,00
B04	1,00
B03	1,00
B02	1,00
B01	1,00
A00	1,00
M01	1,00
M02	1,00
M03	1,00
M04	1,00

Nemzetközi használat szorzó			
Gépjármű-kategória			Területi besorolás
			1. – 12.
Tehergépkocsi (N1, N2, N3 gépjár- mű-kategória)	Össztömeg (kg)	0 – 3 500	2,00
		3 501 – 12 000	2,00
		12 001 –	2,00
Autóbusz (M2, M3 gépjármű- kategória)	Férőhely (fő)	10 – 19	2,00
		20 – 42	2,00
		43 – 79	2,00
		80 –	2,00
Vontató (N1, N2, N3 gépjármű-kategória)			2,00
Pótkocsi, félpótkocsi (O1, O2, O3, O4, R1, R2, R3, R4 gépjármű- kategória). Lassú jármű pótkocsikra nem kell alkalmazni a szorzót	Össztömeg (kg)	751 – 10 000	2,00
		10 001 –	2,00
Az összes többi, fel nem sorolt gépjármű-kategória			1,00

