

GÉPTÖRÉS- BIZTOSÍTÁS

KÜLÖNÖS BIZTOSÍTÁSI FELTÉTELEK ÉS ÜGYFÉLTÁJÉKOZTATÓ

Bizalomból biztonság



Biztosító

Az OTP Csoport partnere

Tartalomjegyzék

GÉPTÖRÉS-BIZTOSÍTÁS KÜLÖNÖS FELTÉTELEI.....	3
1. Biztosítási események	3
2. Biztosítható vagyontárgyak és költségek	3
3. A vagyontárgyak biztosítási értéke és értékelési módja	4
4. Kizárások	4
5. Biztosítási szolgáltatás, a biztosító teljesítése.....	5
6. Káreseménnyel kapcsolatos költségek térítése.....	6
7. Fogalommeghatározások	6
GÉPTÖRÉS-BIZTOSÍTÁS KIEGÉSZÍTŐ FELTÉTELEI	8
GT 1 – Kockázatviselési hely kiterjesztése.....	8
GT 2 – A vagyontárgyak szállításának kiegészítő feltételei.....	8
GT 3 – Hőnek, lángnak kitett vagyontárgyak kiegészítő feltételei.....	8
GT 4 – Szállítószalagok kiegészítő feltételei.....	8
GT 5 – Belső égésű motorokban bekövetkező robbanás fedezetének kiegészítő feltételei.....	8
GT 6 – Szélerőművek biztosításának kiegészítő feltételei.....	9
GT 7 – Tartalék biztosítási összeg (előgondoskodás).....	9
Eltérés a korábbi szerződési gyakorlattól	9

Biztosító
GÉPTÖRÉS-BIZTOSÍTÁS KÜLÖNÖS FELTÉTELEI

A Groupama Biztosító Zrt. (a továbbiakban: biztosító) a Géptörés-biztosítás Különös Feltételei rendelkezéseinek, valamint az azt kiegészítő feltételeknek és záradékoknak megfelelően biztosítási szolgáltatást teljesít a biztosítási szerződésben megnevezett biztosított részére.

A Vagyonbiztosítási Általános Szerződési Feltételei és Ügyfélértékelő (továbbiakban VÁSZF) rendelkezéseit, a Géptörés-biztosítás Különös Feltételeiben és az ehhez kapcsolódó kiegészítő vagyonbiztosítási feltételekben és/vagy záradékokban foglalt rendelkezéseket együttesen kell alkalmazni.

Amennyiben a Géptörés-biztosítás Különös Feltételei valamely kérdésben a VÁSZF rendelkezéseitől eltérnek, akkor

- amennyiben az eltérő rendelkezés együttesen alkalmazható a VÁSZF rendelkezéseivel, akkor a Géptörés-biztosítás Különös Feltételeit és a VÁSZF-et együttesen kell alkalmazni;
- amennyiben a Géptörés-biztosítás Különös Feltételei és a VÁSZF eltérő rendelkezései egymást kizárják, a Géptörés-biztosítás Különös Feltételeit kell alkalmazni.

Amennyiben a kiegészítő feltételek és/vagy záradékok valamely kérdésben a Géptörés-biztosítás Különös Feltételeitől vagy a VÁSZF rendelkezéseitől eltérnek, akkor

- amennyiben az eltérő rendelkezés együttesen alkalmazható a Géptörés-biztosítás Különös Feltételei, illetve a VÁSZF rendelkezéseivel, akkor a Géptörés-biztosítás Különös Feltételeit, a VÁSZF-et, a kiegészítő feltételt és/vagy záradékot értelemszerűen együttesen kell alkalmazni;
- amennyiben a kiegészítő feltétel és/vagy záradék és a Géptörés-biztosítás Különös Feltételei, illetve a VÁSZF eltérő rendelkezései egymást kizárják, a kiegészítő feltétel és/vagy záradék rendelkezéseit kell alkalmazni.

1. Biztosítási események

1.1. A jelen különös biztosítási feltételek alapján biztosítási esemény a biztosított vagyontárgyaknak balesetszerűen – az alábbiakban megnevezett veszélynevekből eredően –, előre nem látható, véletlenül, váratlanul, belső és/vagy külső erőhatás – illetve elektronikus egységek esetén kizárólag külső erőhatás – miatt bekövetkező olyan törése, repedése, amely a vagyontárgy rendeltetészerű használata érdekében szükségessé teszi a károsodott vagyontárgy javítását, helyreállítását, illetőleg melynek kapcsán szükségessé válik a vagyontárgy pótlása, és amellyel kapcsolatban a biztosító szolgáltatási kötelezettségét nem zárta ki.

A jelen különös biztosítási feltételek szerint biztosított veszélynek a következők:

- a. öntvény- vagy anyaghiba;
- b. tervezési, gyártási vagy kivitelezési hiba;
- c. hibás elhelyezés, telepítés, beállítás vagy beszabályozás;
- d. rázkódás, rezonancia, alkatrészek, részegységek kilazulása;
- e. mérő-, szabályozó-, vezérlő- és biztonsági berendezések meghibásodása;
- f. nem a gép leírásnak megfelelő olajozás, kenés, illetve ezek kimaradása;
- g. kazánokban fellépő vízhiány miatti törés, repedés, deformálódás;
- h. túlhevülés, kivéve a hőnek, lángnak rendeltetészerűen kitett berendezések, alkatrészek károsodását;
- i. fizikai robbanás, repedés, ideértve a centrifugális erő okozta szétrepedést;
- j. elektromos energia közvetlen hatásai, mint rövidzárlat, földzárlat, átvitelés, átütés, áramerősség túlzott megnövekedése, még akkor is, ha ezek szigetelési hiba vagy túlfeszültség miatt következtek be;
- k. leesés, lökés, ütközés, idegen tárgyak általi akadályoztatás, beszorulás miatt bekövetkező törés és repedés;

l. kezelési hiba, a gyakorlat hiánya, gondatlanság, kivéve a jogellenesen szándékos vagy súlyosan gondatlan károkozást.

1.2. A jelen különös biztosítási feltételek szerint a törésen és repedésen kívül az alábbi maradandó alakváltozással (deformálódással) járó mechanikai károsodások is törés- és repedéskárnak minősülnek: megnyúlás, szakadás, összenyomódás, (ki)hajlás, (el)nyíródás, (el)csavarodás.

1.3. A biztosító jelen feltételek szerinti kockázatviselése kizárólag a biztosítási szerződésben megjelölt kockázatviselési helyen üzembe helyezett vagyontárgyakra terjed ki, függetlenül attól, hogy a biztosítási esemény bekövetkezésének időpontjában működtek vagy leállított állapotban voltak. A jelen feltételek szerint üzembehelyezettnek az a biztosított vagyontárgy minősül, amely az eredményes és dokumentált próbaüzem befejezését követően a gép gyártói leírásában meghatározott normál üzemi működésre alkalmas állapotban van.

1.4. A biztosító kockázatviselése az 1.3. pontban meghatározottakon túlmenően kiterjed a vagyontárgyakra:

- a. karbantartásának, átvizsgálásának, tisztításának és üzemhelyen belüli áthelyezésének időtartamára;
- b. valamely biztosítási esemény miatt szükséges leállításának, szét- és összeszerelésének, valamint javításának időtartamára.

A biztosító kockázatviselése nem terjed ki a biztosított vagyontárgyak telephelyén kívüli szállításának időtartama alatt bekövetkezett károkra. A jelen feltétel értelmezésében a szállítás időtartama a rakodás megkezdésétől a rendeltetési helyen történő leraakodás befejezéséig tart.

2. Biztosítható vagyontárgyak és költségek

2.1. Biztosítható vagyontárgyak a biztosítási szerződésben, annak ajánlatában, adatközlőiben azonosítható módon meghatározott, a biztosított tulajdonában levő gépek, berendezések és munkagépként üzemelő járművek.

Gépnek tekintünk minden olyan eszközt, melynek működése mechanikai, termikus, kémiai vagy erősáramú elvre vezethető vissza, és amely energia átalakítására vagy munka végzésére szolgál.

A biztosítható vagyontárgyak a jelen különös biztosítási feltételek alapján az alábbiak:

- a. erő- és munkagépek;
- b. erőművi berendezések;
- c. egyéb, a 2.1. pontban meghatározott gépek és műszaki berendezések a beépített szabályozó és vezérlő berendezésekkel együtt.

Amennyiben egy vagyoncsoport alatt több önálló (vagy összetartozó) vagyontárgy összevontan kerül biztosításra, a biztosító a vagyontárgyakat úgy tekinti, mintha azokat külön tételként biztosították volna. Vagyoncsoportként kizárólag abban az esetben biztosíthatóak a vagyontárgyak, ha az az összes biztosított vagyontárgy biztosítási összegét tartalmazza.

2.2. Csak külön megállapodás esetén biztosítható vagyontárgyak:

- a. gépalapzatok és -falazatok (gépalapzat: a gép üzemelésével járó jelentős dinamikus hatások elvezetésére szolgáló épített vagy szerelt alaptest);
- b. idegen tulajdonú (bérelt vagy lízingelt) vagyontárgyak.

2.3. Nem biztosítható vagyontárgyak

A jelen különös biztosítási feltételek alapján – a VÁSZF-ben foglaltakon túl – nem biztosíthatók az alábbi vagyontárgyak:

- a. számítógépek és egyéb elektronikus berendezések, kivéve a biztosított vagyontárgyak részét képező, beépített szabályozó és vezérlőberendezések;
- b. közúti forgalmi engedéllyel és rendszámmal rendelkező személy- és teher szállító járművek a felépítményükkel együtt (beleértve a lakókocsikat, pótkocsikat és utánfutókat);
- c. légi járművek (beleértve a drónokat);
- d. vízi járművek;
- e. kötött pályás járművek;
- f. föld alatti gépek, mélyművelésű bányagépek, mélykút szivattyúk;
- g. szerszámok, üzemanyaggal vagy elektromos energiával működtetett kéziszerszámok, öntőminták, öntőformák, öntőüstök, mintázó hengerek, gyakori elhasználódás miatt sűrűn cserélendő alkatrészek (pl. fűrők, törőszerszámok, klisék, formák, matricák, kések, mintázóhengerek, fűrészlapok, gumiköpenyek, kábelek, vágó-, sajtoló-, hajlító-, mélyhúzó-, fröccsöntő szerszámok, sziták, szűrők, kövek, bélyegek, valamint malmok golyói, verőkalapácsai és verőlapjai, gyártóeszközök), továbbá tűzálló burkolatokban (bélés, betét), szigetelésekben, üvegből készült tárgyakkal keletkeztek, kivéve azon részegységeket, alkatrészeket, melyekre kiegészítő feltételek alapján a biztosítási szerződés szerinti fedezet kiterjesztésre került, továbbá azt az esetet, ha a biztosított vagyontárgy teljes (totál) kárt szenvedett és annak biztosítási összege az alkatrészek, tartozékok értékének figyelembevételével került meghatározásra;
- h. tömlők, kefék, láncok, lánctalpak, szíjak, kötelek, szállítószalagok, hevederek, alkatrészek;
- i. kerékabroncsok, amennyiben a károsodás a biztosított gép térítésköteles káreseménye nélkül, kizárólag a kerékabroncsban keletkeztek;
- j. a hajtó- és tüzelőanyagok, üzemi és segédanyagok (pl. kenő-, szűrő-, kontakt- és hűtőanyagok), vegyszerek, tisztítószer, katalizátorok, valamint egyéb, az üzemeltetéssel össze nem függő anyagok;
- k. elektromos, elektronikus egységek részét képező elektron- és elektronsugárcsővek, lámpák;
- l. készletként nyilvántartott vagyontárgyak;
- m. szélérőművek és azok kiszolgálóegységei.

2.4. Biztosítható költségek

Jelen biztosítási feltételek szerint a szerződő fél a biztosítási összeg megjelölésével a biztosítási események folytán a biztosított vagyontárgyakban keletkezett károkkal összefüggésben indokoltan felmerülő alábbi költségeket biztosíthatja:

- a. mentési, oltási, bontási, maradványeltávolítási költségek (ideértve a közművekben, közüzemi berendezésekben, közutakban keletkező károk helyreállítási költségei, ha ezek a jogszabálynál fogva a biztosítottat terhelik), kivéve a veszélyes hulladékok szállítási, elhelyezési és megsemmisítési költségei;
- b. a takarítási költségek, amelyek a kárhelyszín helyreállítása utáni megtisztításával kapcsolatban merültek fel;
- c. szakértői költségek, amennyiben a szakértő megbízásához a biztosító előzetesen, írásban hozzájárult;
- d. a szét- és összeszerelés költségei, amelyek a kár felszámolása (helyreállítás) során berendezések le- vagy visszaszerelésével kapcsolatban merültek fel.

Fenti költségek kizárólag akkor biztosítottak, ha a biztosítási szerződésben a költségekre külön biztosítási összeg került meghatározásra.

3. A vagyontárgyak biztosítási értéke és értékelési módja

3.1. A biztosítási összeg megállapítása a vagyontárgyak biztosítási értéke alapján történik. A biztosítási szerződésben – a teljes biztosítható vagyontárgy figyelembevételével – a biztosított vagyontárgyak szerződéskötés kori biztosítási értékének megfelelő összeget (továbbiakban: biztosítási összeg) kell meghatározni a biztosított vagyontárgyak (2. pont) csoportosításának megfelelően.

3.2. A vagyontárgyak értékelési módja

a. Új érték

A műszaki jellemzőiben, teljesítményében azonos vagy egyenértékű új vagyontárgy káridőponti beszerzési vagy előállítási költsége, amely a vételáron vagy anyagköltségen és munkadíjon felül – árengedmény nélkül – magában foglalja a csomagolás, a szállítás, vám/adó, telepítés, tervezés, szakértés, összeszerelés, próbaüzem költségeit, a licence és engedélyezési költségeket.

b. Műszaki avult érték

A műszaki avulás mértékével csökkentett új érték. A műszaki avulás (elhasználódás) mértékének megállapítása különösen a következő szempontok alapján történik: kor, műszaki állapot, üzemelési idő, folyamatos vagy időszakos használat, üzemelési körülmények.

c. Bruttó nyilvántartási érték

A vagyontárgy tulajdonosának tárgyi eszköz nyilvántartásában szereplő bruttó érték, mely tartalmazza a vagyontárgy beszerzési árát, valamint a vagyontárgyon a beszerzést követően aktivált beruházások összegét az értékcsökkenés (amortizáció) levonása nélkül.

A vagyontárgyak nem biztosíthatók új értéken abban az esetben, ha műszaki avultságuk meghaladja a 30%-ot.

4. Kizárások

A biztosító szolgáltatási kötelezettsége – a VÁSZF kizárásain, valamint az „1. Biztosítási események” fejezetben meghatározott kizárásokon túlmenően – tekintet nélkül a keletkezés okára nem terjed ki azoknak a károknak a megtérítésére, amelyek:

- a. tűz, robbanás és összeroppanás, villámcsapás, vízvezeték-törésből eredő vízkár, technológiai csővezetékek törése, vihar, árvíz, belvíz, bármilyen okból történő elöntés, felhőszakadás, szikla-, kő- és földomlás, földcsuszamlás és ismeretlen üreg beomlása miatti károk, talajsüllyedés, jégverés és hőnyomás, földrengés, légi járművek rázuhanása és ismeretlen földi járművek által okozott rongálási károk, továbbá épületek összeomlása, megsüllyedése, megdőlése, valamint a fenti eseményeket követő tűzoltás, romeltakarítás, lebontás és szétszerelés miatt keletkeztek;
- b. betöréses lopás, lopás és rablás, valamint ezek kísérlete, illetve a biztosított vagyontárgy részegységének vagy teljes egészének eltűnése eredményezte hiány miatt keletkeztek;
- c. a biztosított által okozott olyan károk, amelyekért a magyar jog szabályai szerint kártérítési kötelezettséggel tartozik;
- d. a természetes elhasználódás, illetve a karbantartás elmulasztása miatt keletkeztek;
- e. tartós vegyi, termikus, mechanikus, elektromos vagy elektromágneses hatások, öregedési, illetve anyagfáradási jelenségek, szivárgás, korrózió, vízkövesedés, szennyeződés, illetve más üledék hatása miatt keletkeztek;
- f. fokozatosan kialakuló deformálódás, hasadás, törés, repedés, réteges elválás, felhólyagosodás, illetve a hibás csöcsatlakozás, hibás tömítés, öntési hiba miatt keletkeztek;
- g. az energia-, gáz-, olaj-, illetve vízellátás, fűtés vagy hűtés kimaradása vagy ezek szolgáltatási paramétereinek meg-

- változása (a szolgáltató szándékos energiavisszatartásának esetét is ideértve) következtében keletkezett károk;
- h. a biztonsági határt meghaladó üzem alatt vagy túlterhelés következtében keletkeztek;
 - i. a belső égésű motorok égésterében fellépő robbanások, valamint elektromos megszakítókban a már meglévő vagy keletkező gáznyomás miatt keletkezett károk;
 - j. a gumiabroncs légvesztése, futófelületének leválása, szétrobbanása vagy rendellenes kopása miatt a biztosított vagyontárgy balesete nélkül a biztosított vagyontárgyban keletkeztek;
 - k. gumiabroncsokban és műanyag lánctalpakban keletkeztek, amennyiben a kár kizárólag ezekre a vagyontárgyakra korlátozódik, de nem vonatkozik a kizárás arra az esetre, ha ugyanazon biztosítási esemény kapcsán a biztosított gép vagy berendezés teljes (totál) kárt szenved;
 - l. kizárólag a gépalapokban, nem a biztosított vagyontárgyat ért kárral összefüggésben keletkeztek;
 - m. elektromos vezérlésű gépek és berendezések szabályzó- és vezérlőegységei, melyek nem a gép szerkezetébe építettek;
 - n. megtérítése jogszabály vagy szerződés alapján a gyártót és/vagy forgalmazót terhelik;
 - o. új gép beüzemelését vagy valamely kár után végleges helyreállítását követő próbaüzem során vagy emiatt következnek be;
 - p. a vagyontárgy szállítása (ide nem értve a kockázatviselési helyen belül, karbantartás vagy áthelyezés érdekében történő mozgatást) során lépnek fel;
 - q. a biztosított vagyontárgy károsodása nélkül, kizárólag a biztosított vagyontárgynak a védelmi rendszerelemeiben, biztonsági berendezésében, a rendszerelem/biztonsági berendezés műszaki feladatainak rendeltetésszerű teljesítésével összefüggésben keletkeztek, és csak arra korlátozódtak (ideértve a biztosítékokat is);
 - r. törés és repedés nélküli meghibásodásból, működési zavarból, működésképtelenségből erednek;
 - s. a biztosított vagyontárgyakból kiömlő, elfolyt anyagok, áruk, termékek (készletek) veszteségeként keletkeztek;
 - t. szélvédőkben, oldalüvegekben keletkeztek, amennyiben a kár kizárólag ezekre a vagyontárgyakra korlátozódik, de nem vonatkozik a kizárás arra az esetre, ha ugyanazon biztosítási esemény kapcsán a biztosított gép vagy berendezés teljes (totál) kárt szenved;
 - u. vandalizmus, vandál cselekmény, szándékosan elkövetett rongálás következtében léptek fel;
 - v. soron kívül elrendelt túlóra, expressz fuvar költségek formájában jelentkeznek;
 - w. a motor által beszívott víz miatt keletkeztek;
 - x. a rendeltetésüknél fogva tűznek kitett vagyontárgyakban – beleértve a felhasznált tüzelő- és egyéb technológiai anyagokat – a rendeltetésszerű használatlal összefüggésben tűzkárként keletkeztek;
 - y. a sűrűn cserélendő – használatukkal összefüggésben vagy természetükből adódóan fokozott mértékben elhasználódó – alkatrészekben, porlasztófúvókákban, sajtolóformákban (formázófelületekben), védőrácsokban, hő- és tűzálló falazatokban, burkolatokban, fogaskerekekben, meghajtó szíjakban, meghajtóláncokban, szállítószalagok hevederében és gördülő elemeiben, gumiabroncsokban, összekötő kábelekekben és a nem fémből készült alkatrészekben, tömlőkben, tömítésekben, szűrőkben, szítákban, lézerberendezésekben alkalmazott reflexiós felületekben és tükrökben, lámpákban, félvezetőkben, érintőképernyőkben, monitorokban és csomagolóanyagokban keletkeztek, amennyiben a kár kizárólag ezekre a

vagyontárgyakra korlátozódik, de nem vonatkozik a kizárás arra az esetre, ha ugyanazon biztosítási esemény kapcsán a biztosított gép vagy berendezés teljes (totál) kárt szenved;

- z. közúti közlekedésben való részvétel során olyan járműben keletkeztek, amely – hatósági jelzés vagy útvonal engedély hiányában, illetőleg lejárt forgalmi engedély miatt – nem vehetett volna részt a közúti közlekedésben, vagy – ha útvonalengedéllyel rendelkező járművet ért közúti baleset – nem az útvonalengedély területi és/vagy időbeli hatálya alatt keletkeztek;
- aa. kártevők, rágcsálók vagy más állatok okoztak;
- ab. a hatósági vizsgára kötelezett vagyontárgyak esetén a hatósági engedély nélküli használat során keletkeztek;
- ac. a nem biztosított, biztosítási fedezet alá nem vonható vagyontárgyakban keletkeztek;
- ad. a gyártási folyamat (mint pl. feldolgozás, gyártás, vizsgálat, próba) során a munkavégzés tárgyában keletkeztek, amennyiben a kár közvetlen kiváltó oka a gyártási folyamatra vezethető vissza.

5. Biztosítási szolgáltatás, a biztosító teljesítése

5.1. A biztosító szolgáltatási kötelezettségének felső határát a biztosítási összeg képezi olyan módon, hogy a biztosítási szolgáltatás a biztosítási szerződésben tételesen felsorolt vagyontárgyakra (vagyoncsoportokra) vonatkozóan külön-külön megadott biztosítási összegre korlátozódik.

A biztosító szolgáltatási kötelezettségét külön is korlátozhatja biztosítási eseményekre és/vagy biztosított vagyoncsoportokra vonatkozóan kártérítési limit megadásával. Ebben az esetben a biztosító szolgáltatási (kártérítési) kötelezettségének felső határa a kártérítési limit.

A biztosítási összeg önmagában nem bizonyítja a biztosított vagyontárgy meglétét és értékét.

Amennyiben egy biztosítási tétel (vagyoncsoport) alatt több vagyontárgy van biztosítva, és ezek közül csak egyesek károsodtak, a biztosító a károkat úgy kezeli, mintha ezen vagyontárgyakat külön tételként biztosították volna.

5.2. A biztosító a vagyontárgy teljes (totál) kára esetén a biztosítási szolgáltatás megállapításánál a vagyontárgynak a biztosítási esemény bekövetkezésének időpontjában a 3. pont alapján meghatározható biztosítási értéket veszi figyelembe, a biztosítási összeg mértékéig.

A biztosító a vagyontárgy részleges kára esetén a károsodás mértékének megfelelő – a biztosítási esemény napja szerinti – javítási, illetve helyreállítási költségeket veszi alapul.

A biztosító a biztosítási szolgáltatás megállapításánál nem veszi figyelembe a hatósági helyreállítási korlátozások és a műszaki haladás miatti többletköltségeket.

A biztosító teljes (totál) kárnak tekinti az elveszett, megsemmisült, illetve nem javítható vagyontárgyakon túlmenően azt az esetet is, ha a vagyontárgy részleges kárának javítási, illetve helyreállítási költségei a 3. pont alapján számított biztosítási értéket elérik vagy meghaladják.

5.3. A biztosító szolgáltatásának szabályai

5.3.1. A biztosított vagyontárgytól/vagyoncsoporttól, a vagyontárgy/vagyoncsoport értékelési módjától, valamint a kár jellegétől – teljes (totál) vagy részleges kár – függően a biztosító a VÁSZF-ben meghatározott szabályokat kiegészítve az alábbiak szerint téríti meg a károkat.

- a. Bérelt, lízingelt és haszonkölcsön szerződés alapján birtokolt vagyontárgyak kárainak térítésénél a biztosító a műszaki avult értéken biztosított vagyontárgyak térítési szabályait alkalmazza.
- b. A termelésből kivont vagyontárgyakban és/vagy műszaki avult értéken biztosított vagyontárgyakban keletkezett kár esetén a biztosító szolgáltatása – ingatlanok kivételével – nem haladhatja meg a vagyontárgy forgalmi értékét.

5.3.2. A biztosító a részleges károk javítási költségeiből levonja azt az összeget, amennyivel a javítás révén a vagyontárgy műszaki avult értéke

emelkedik a biztosítási eseményt közvetlenül megelőző műszaki avult értékhez képest, kivéve, ha a vagyontárgy biztosítási értéke az új érték.

5.3.3. Idegen tulajdonú vagyontárgyak esetében a biztosító – ezen vagyontárgyak biztosítási összegén belül – a keletkezett kárt olyan mértékben téríti meg, amilyen mértékben a biztosított a hatályos jogszabályok alapján azt megfizetni tartozik. A térítés felső határa a vagyontárgy káridőponti műszaki avult értéke. A biztosított és a károsult (tulajdonos) között létrejött – a kártérítési összegre vonatkozó – megállapodás a biztosító részére nem jelent kötelezettséget ezen összeg kifizetésére. A biztosító a vagyontárgyra megállapított kártérítési összeget a biztosított részére fizeti ki.

5.3.4. Amennyiben a biztosított vagyontárgyakban nem biztosítási esemény miatti rongálódás, meghibásodás következtében már korábban maradó értékcsökkenés állt be, ideértve azt az esetet is, ha egy korábbi biztosítási esemény miatt szükséges javítás, helyreállítás nem történik meg, a biztosító a vagyontárgy – a fentiek miatti – csökkentett értékét tekinti biztosítási értéknek.

5.3.5. Amennyiben a helyreállítás, illetve pótlás során nem az eredeti állapot jön létre, a biztosító az eredeti állapot helyreállításának számított (becsült) költségeit téríti meg. A hazai kereskedelemben nem beszerezhető vagyontárgyak esetén a biztosító a belföldön kapható hasonló jellemzőkkel, paraméterekkel, ugyanazon felhasználhatósággal rendelkező vagyontárgy beszerzési árát veszi figyelembe.

5.3.6. A biztosító nem téríti meg az összetartozó vagyontárgyak esetében (ideértve a gépek, berendezések, készülékek tartalék alkatrészeit is) azt az értékcsökkenést, amelyet a nem károsodott vagyontárgyak a többi vagyontárgy megrongálódása vagy megsemmisülése miatt elszenvedtek.

5.3.7. A biztosított vagyontárgyakban keletkező károkat a biztosító csak annyiban köteles megtéríteni, amennyiben a kárt szenvedett vagyontárgyak a biztosított üzemmenetével kapcsolatosak, illetve amely biztosított vagyontárgyak kockázatviselés helyén történő tárolása a kár időpontjában indokolt és szükséges volt.

5.3.8. A biztosító az általános forgalmi adót csak abban az esetben téríti meg, ha az általános forgalmi adót a biztosítási összeg meghatározásánál figyelembe vették, továbbá a biztosított az adó visszaigénylésére nem jogosult, és a vagyontárgy helyreállításra, illetve pótlásra került, valamint olyan számla kerül benyújtásra, amelyen feltüntetik az általános forgalmi adó összegét, vagy amelyből annak összege kiszámítható.

5.3.9. Amennyiben egy biztosítási esemény miatt több vagyontárgy károsodott, a biztosítottnak a károsodott vagyontárgyakra vonatkozó önrészesedések közül a legmagasabb egyszeri önrészesedést kell viselnie.

5.3.10. A sűrűn cserélendő, azaz használatukkal összefüggésben vagy természetükből adódóan fokozott mértékben elhasználódó alkatrészek, részegységek kárait, – amennyiben a kár nem kizárólag ezekre a vagyontárgyakra korlátozódik – a biztosító a műszaki avulás figyelembevételével téríti meg.

5.3.11. Az 5.3.10. pont alkalmazásában az avulás mértéke legalább az új értékből számított éves 25%. Az avulattal az első üzembehelyezés vagy a nevezett részegység újra történő cseréjének időpontjától érvényes, melynek maximális mértéke 75%.

5.3.12. Amennyiben a belső égésű motorok (pl. benzín-, dízel-, gázmotorok) hengerperselyében, hengerfejében, beleértve a szerelvényeket és a dugattyúkat a biztosítási feltételek alapján biztosítási eseménynek minősülő károsodás következik be, a biztosító ezen részegységek kárát az új értékből számított éves 10% mértékű műszaki avulás figyelembevételével téríti meg. Az avulattal az első üzembehelyezés vagy a nevezett részegység újra történő cseréjének időpontjától érvényes, maximális mértéke 60%.

5.4. A biztosított vagyontárgy karbantartásának szabályai

- A felek megállapodnak abban, hogy a szerződő/biztosított kármegelőzési kötelezettségei részeként kötelezett a biztosított berendezésekre érvényes gyártói előírások szerinti rendszeres karbantartási feladatok elvégzésére.
- Fenti karbantartási feladatokat ezek elvégzésére szakosodott vállalkozással kötött karbantartási szerződés alapján (vagy amennyiben a szerződő/biztosított rendelkezik megfelelően képzett és vizsgázott szakemberrel, úgy saját hatáskörben) kell elvégezni, mely kiterjed a működéshez szükséges, kapcsolódó kiegészítő berendezésekre is.
- Az előírások szerint meghatározott karbantartási periódusok (előírt üzem-

óra) túllépése esetén a biztosító vizsgálja a kár bekövetkezésében ennek közrehatását, és annak mértékében szolgáltatását korlátozhatja. A biztosító ebben az esetben sem téríti meg a kár részeként jelentkező, de karbantartás során felmerülő költségeket. Ezek a költségek pl. a szét- és összeszerelés költségei vagy egyéb, a karbantartással kapcsolatos költség, melyek az esedékes szerviz során a szerződőt/biztosítottat a biztosítási szerződéstől függetlenül is terhelik. A felek ezeket a költségeket teljes egészében a karbantartás költségeinek tekintik.

- A karbantartási szerződés tartalmát (különösen a szolgáltatás műszaki tartalmára és a rendelkezésre állásra vonatkozóan) a felek lényeges körkörülménynek tekintik, és annak megváltozása a szerződő/biztosított változásbejelentési kötelezettségi körébe tartozik.
- A karbantartások akkor tekinthetők teljesítettnek, amennyiben dokumentáltan igazolt a karbantartások gyártói előírások szerinti műszaki tartalommal történt megvalósítása. Ezt a tényt a biztosító a kárrendezés során ellenőrzi.

6. Káreseménnyel kapcsolatos költségek térítése

6.1. A biztosító megtéríti a biztosítási szerződés szerinti biztosítási események bekövetkezése során – illetve azzal kapcsolatban – felmerült, igazolt és indokolt, a károk súlyosbodásának megakadályozását vagy hatásai enyhítését szolgáló intézkedések költségeit, amelyek a károsodott vagyontárgy

- elszállításával;
- az ideiglenes fedéssel (tetőzet), dúcolással, állványozással;
- az ideiglenes közművesítéssel;
- esetleges kényszerkitéleptítési intézkedésekkel;
- a megmentett vagyon biztonságát szolgáló intézkedésekkel kapcsolatban merültek fel.

A biztosító a kárenyhítés költségei közül kizárólag a fent felsorolt költségeket téríti meg a 6.2. pontban meghatározott összeggel szemben.

6.2. A 6.1. pontban felsorolt költségek összege a biztosító által elismert szolgáltatási összegnek legfeljebb 30%-a, de a biztosítási szolgáltatási összeg és a költségek összege együttesen sem haladhatja meg a károsodott vagyontárgy(ak) káridőponti biztosítási összegét.

7. Fogalom meghatározások

A biztosító az alábbi fogalmakat egyéb megállapodások hiányában mindig az alábbi meghatározások szerinti jelentéstartalommal használja.

7.1. Tűz

Jelen feltételek tekintetében tűznek minősül az éghető anyagok fény- és hőhatással járó hirtelen oxidációja, azaz a lánggal történő égés, amennyiben keletkezését tekintve nem rendeltetészerű tűztérben keletkezik – vagy ott keletkezik, de azt elhagyja – és önerőből továbbterjedni képes.

7.2. Villámcsapáskár

Jelen feltételek tekintetében villámcsapáskárnak kell tekinteni azokat a károkat, amelyeket a becsapódó villám erő- és hőhatása okoz a biztosított épületekben vagy a szabadban tárolt vagyontárgyakban, illetve, ha az épületbe becsapódó villám az épületen belül elhelyezett biztosított vagyontárgyakban okoz kárt.

7.3. Robbanás

Jelen feltételek tekintetében robbanás a gázok vagy gőzök terjeszkedési hajlandóságán alapuló, hirtelen bekövetkező erőmegnyilvánulás.

7.4. Személyzet által irányított légi járművek, azok részeinek vagy rakományának ütközése vagy lezuhanása

A személyzet által irányított légi járművek, azok részeinek vagy rakományának ütközése vagy lezuhanása, valamint az ezen események miatti tűz vagy robbanás.

7.5. Árvíz kár

Jelen feltételek tekintetében árvíz kárnak kell tekinteni az állandó vagy idő-

szakos jellegű természetes vagy mesterséges felszíni folyóvizek, állóvizek, továbbá az azokba nyílt torkolattal csatlakozó csatornák, tavak vízszintje az időjárási körülmények miatt oly mértékben megemelkedik, hogy a kiáradó víz az árvíz szempontjából gáttal védettnek, mentesítettnek minősített területen a kockázatviselés helyén lévő biztosított vagyontárgyakban kárt okoz.

Nagyvízi meder: a vízfolyást vagy állóvizet magában foglaló terület, amelyet az árvíz levonulása során a víz rendszeresen elborít. A nagyvízi meder területét a mértékadó árvízszint vagy az eddig előfordult legnagyobb árvízszint közül a magasabb jelöli ki. A nagyvízi meder rendeltetése a mederből kilépő árvizek és a jég levezetése.

Hullámtér: a folyók, vízfolyások partvonalá és az elsőrendű árvízvédelmi műnek minősített árvízvédelmi töltés (fal) közötti terület.

Nyílt ártér: a folyók és egyéb vízfolyások melletti olyan területek (völgyek), amelyek védelmére nem épült árvízvédelmi töltés, és így azokat a mederből kilépő víz szabadon elöntheti.

Vízjárta területek: időszakosan elöntésre kerülő vagy vízzel telített talajú területek, így különösen:

- a síkvidéki erek, semlyékek, vagyis az olyan terepmélyedések, amelyek a területet érintő vízszabályozás, vízrendezés előtt rendszeresen, a szabályozást követően pedig időszakosan vízzel borítottak;
- a természetes állóvizek feltöltődése során kialakult vizenyős, mocsaras területek, amelyek felületének túlnyomó részét növényzet borítja, de a talaj tartósan vízzel telített;
- a dombvidéki patakok, állandó vagy időszakos vízfolyások, völgyek, vízmosások által érintett olyan területek, amelyekre az időszakos elöntés jellemző;
- a folyók elhagyott „ősmedrei”, vagyis a folyókat kísérő, a jelenlegi medertől távolabb elhelyezkedő olyan vonulatok, terepmélyedések, amelyek eredete (származása) a folyó egykori medrére vezethető vissza.

Mentesített ártér: a folyók és egyéb vízfolyások melletti olyan területek (völgyek), amelyek védelmére elsőrendű árvízvédelmi műnek minősített árvízvédelmi töltés épült.

Árvízvédelmi mű: az elsőrendű, másodrendű, harmadrendű árvízvédelmi vízi létesítmény, valamint annak műtárgya, tartozéka, járulékos létesítménye, amely a védvonal védőképességét, rendeltetésszerű használatát biztosítja, illetve szolgálja.

7.6. Viharkár

Jelen feltételek tekintetében vihartörésnek kell tekinteni azokat a károkat, amelyeket legalább 20 m/s sebességű szél nyomó- és szívóhatása, illetve a szél által sodort vagy kidöntött tárgyakra a biztosított vagyontárgyakkal történő ütközése okoz.

7.7. Felhőszakadás

Jelen feltételek tekintetében felhőszakadásnak minősül, ha az Országos Meteorológiai Szolgálat (OMSZ) által kiállított igazolás szerint a kockázatviselési helyen lehullott csapadék 1 naptári napon belül a 30 mm-t elérte, illetve meghaladta.

Felhőszakadás kárnak kell tekinteni azokat a károkat, amelyeket a felhőszakadásból eredő, talajszinten áramló, összegyűlő nagy mennyiségű víz rombolással, elöntéssel – ideértve a természetes és a megfelelően kialakított mesterséges elvezető rendszerek elégtelenné válása miatti elöntést is – a biztosított vagyontárgyakban okoz.

7.8. Jégverés

Jelen feltételek tekintetében jégverésnek minősül a jégzemek formájában lehulló csapadék által okozott törés vagy deformációs sérülés, amely következtében a vagyontárgy nem vagy nem megfelelően tudja ellátni eredeti funkcióját.

7.9. Hónyomás

Jelen feltételek tekintetében hónyomásnak minősül a nagy mennyiségben felgyülemlétt hó statikus nyomása, illetve annak lezúdulása miatt bekövetkező törés vagy deformációs sérülés, amely következtében a vagyontárgy nem vagy nem megfelelően tudja ellátni eredeti funkcióját.

7.10. Földrengés

Jelen feltételek tekintetében földrengésnek minősül, ha a kockázatviselés helyén az EMS (Európai Makroszeizmikus Skála) VI. fokozatát elérő vagy azt meghaladó földrengés okoz károsodást a biztosított vagyontárgyakban.

7.11. Vezetékes vízkár

Jelen feltételek tekintetében vezetékes vízkárnak kell tekinteni azokat a károkat, amelyeket az épületen, illetve a telephelyen (ingatlanon) belüli víz-, ivóvíz-, szennyvíz- és csapadékvíz-vezetékek, a csatlakozó melegvízszolgáltatató- és központi fűtés, klímaberendezések, tűztöltő- és tűzi víz ellátó rendszerek, valamint az ezekhez csatlakozó tartozékok, szerelvények és készülékek törése (ideértve a korrózió miatti törést is), repedése és kilyukadása miatt kiáramló víz, illetve gőz a biztosított vagyontárgyakban okoz, ideértve, ha a kiáramlás elkerülhetetlen következményeként a biztosított vagyontárgyak megsemmisülnek vagy megrongálódnak.

7.12. Technológiai csővezeték-törés

Jelen feltételek tekintetében technológiai csővezeték-törésnek minősül a technológiai csővezetékek, az ezekhez csatlakozó armatúrák és edényzetek véletlen, váratlan és előre nem látható törése és/vagy repedése miatti folyadék vagy poranyag kiáramlása.

Nem tekinthető technológiai csővezetéknek a közüzemi, fűtési jellegű és használatú vezetékek (úgy mint földgáz, propán-bután és közüzemi vezetékek).

7.13. Törés, repedés

A biztosított vagyontárgyak részleges vagy teljes működésképtelenségét okozó törés vagy repedés. A törésen és repedésen kívül a következő marandó alakváltozással (deformálódással) járó mechanikai károsodások is törés- és repedéskárnak minősülnek: megnyúlás, szakadás, összenyomódás, (ki)hajlás, (el)nyíródás, (el)csavarodás.

7.14. Üvegtörés

Üvegtörés az üvegekben, üvegezésben keletkező törés-, illetve repedéskár.

7.15. Betöréses lopás

Betöréses lopásnak minősül, ha a tettes a jogtalan eltulajdonítást úgy követi el, hogy a biztosított vagyontárgyat magában foglaló bezárt, illetéktelen behatolás ellen védett helyiségbe erőszakos módon vagy úgy hatol be, hogy a lezárt helyiséget hamis vagy jogellenesen birtokba vett kulccsal, illetve más eszközzel kinyitja, ideértve azt az esetet is, amikor a tettes másnak a behatolás elhárítására képtelen állapotát kihasználja.

7.16. Rablás

Rablásnak minősül, ha a biztosított vagyontárgyat jogtalan eltulajdonítása érdekében a biztosított vagy alkalmazottja/megbízottja ellen

- a. a tettes a vagyontárgy megszerzése céljából erőszakot, élet vagy testi épség elleni közvetlen fenyegetést alkalmaz, illetve a fenti személyt ennek érdekében öntudatlan vagy védekezésre képtelen állapotba helyezi, vagy ha
- b. a tetten ért tolvaj az eltulajdonított tárgy megtartása végett erőszakot, élet vagy testi épség elleni közvetlen fenyegetést alkalmaz.

7.17. Vandalizmus, vandál cselekmény

Vandalizmusnak, illetve vandál cselekménynek kell tekinteni a harmadik személyeknek a biztosított vagyontárgy fizikai megsemmisítésére vagy megrongálására irányuló szándékos cselekedetét.

7.18. Járművek ütközése

Sínen közlekedő vagy közúti jármű nekiütközése által a biztosított vagyontárgyakban keletkezett károk.

7.19. Idegen tárgyak rádőlése

Jelen feltételek tekintetében idegen tárgy rádőlésnek kell tekinteni azon egyensúlyvesztést, melynek károsító hatásaként a biztosított vagyontárgy fizikailag károsodik vagy megsemmisül.

GÉPTÖRÉS-BIZTOSÍTÁS KIEGÉSZÍTŐ FELTÉTELEI

A kiegészítő biztosítások megkötésének feltétele a Géptörés-biztosítás Különös Feltételei (továbbiakban: géptörés-biztosítás) alapján létrejött alapbiztosításnak a megkötése. A géptörés-biztosításnak mint alapbiztosításnak a megszűnésével egyidejűleg a kiegészítő biztosítások is megszűnnek. Valamely kiegészítő biztosítás megszűnése az alapbiztosítást és a többi kiegészítő biztosítást nem érinti. A biztosítási szerződés megszűnésének esetei nem alkalmazhatók külön a kiegészítő biztosításokra. A kiegészítő biztosítások a biztosítási szerződés módosításával szüntethetők meg.

A biztosítási fedezet az alábbi kiegészítő vagyonbiztosításokra és záradékokra kizárólag akkor terjed ki, ha abban a felek írásban megállapodnak és azt a kötvény kifejezetten tartalmazza.

Amennyiben a kiegészítő vagyonbiztosítások és záradékok nem kerülnek a kötvényen rögzítésre, akkor azok nem válnak a szerződés részévé, azok alapján az abban foglaltak szerinti kockázatokra a biztosító helytállási kötelezettsége nem terjed ki, és a biztosító szolgáltatásra nem kötelezhető.

A kiegészítő vagyonbiztosítások és záradékok káreseményenkénti és biztosítási időszakonkénti felső összeghatárát, továbbá az önrészesedést a biztosítási szerződés tartalmazza.

A jelen kiegészítő feltételekkel nem érintett rendelkezésekre a biztosítási szerződésben (ideértve a különös feltételeket és a VÁSZF-t is) rögzítettek az irányadók. A jelen kiegészítő feltételek és a különös feltételek és/vagy a VÁSZF rendelkezései közötti eltérés esetén a jelen kiegészítő feltételekben foglaltak az irányadók.

GT 1 – KOCKÁZATVISELÉSI HELY KITERJESZTÉSE

A jelen kiegészítő feltétel alkalmazása esetén a biztosító kockázatviselése – a biztosítási szerződésben egyedi azonosításra alkalmas módon, külön biztosítási összeggel megjelölt vagyontárgyak vonatkozásában – a különös feltételekben meghatározottakon túl kiterjed Magyarország területén belül, a vagyontárgyak üzemhelyén (a munkavégzés helyén) bekövetkező biztosítási eseményekre.

GT 2 – A VAGYONTÁRGYAK SZÁLLÍTÁSÁNAK KIEGÉSZÍTŐ FELTÉTELEI

A jelen kiegészítő feltétel alkalmazása esetén a biztosító megtéríti azokat a károkat, amelyek a biztosított vagyontárgyaknak a telephelyről a munkavégzés helyszínére történő és a biztosított által közúton végzett szállítása és visszaszállítása során következtek be, ideértve a fel-, le- és átrakodás során keletkezett károkat is.

1. A biztosító kizárólag a biztosítási szerződéssel biztosított és a biztosított által közúton szállított vagyontárgyakban a közúti szállítás során bekövetkező közvetlen fizikai károkat téríti meg, amennyiben a kár az alábbi biztosítási események következménye:

- tűz;
- robbanás;
- villámcsapás;
- földrengés;
- vihar;
- a szállító járművet ért közlekedési baleset.

A biztosítási események fogalom meghatározását az alapbiztosítási feltétel 7. pontja tartalmazza.

2. A biztosító nem téríti meg azokat a károkat, amelyek a. a biztosított vagyontárgyak közbenső tárolása során keletkeztek;

b. szállítás közben keletkeztek, amennyiben a szállítóeszköz a fuvarozásra alkalmatlan volt, vagy nem rendelkezett a szükséges engedélyekkel, továbbá, ha a szállítás során a vonatkozó előírásokat és szabályokat (ideértve a rögzítési és elhelyezési szabályokat is) nem tartották be.

3. Jelen kiterjesztés kizárólag a Magyarország területén belüli szállításokra vonatkozik.

GT 3 – HŐNEK, LÁNGNAK KITETT VAGYONTÁRGYAK KIEGÉSZÍTŐ FELTÉTELEI

A jelen kiegészítő feltétel alkalmazása esetén a biztosító megtéríti azokat a károkat, amelyek a biztosítási szerződéssel biztosított hőnek, lángnak rendeltetésszerűen kitett vagyontárgyakban túlhevülés miatt keletkeztek.

1. A biztosító megtéríti a biztosított – hőnek, lángnak rendeltetésszerűen kitett – berendezések hő- és tűzálló falazatainak és hőálló béleléseinek túlhevülés miatt bekövetkező kárait akkor is, ha a kár kizárólag ezekben a részekben keletkezett.

2. A biztosító a berendezések hő- és tűzálló falazatainak és hőálló béleléseinek kárait a műszaki avulás figyelembevételével téríti meg. Az avulás mértéke évente legalább az új értékből számított 25%. Az avultatás az első üzembehelyezés vagy a nevezett részegység időközi javításainak, felújításainak időpontjától érvényes, maximális mértéke az új érték 75%-a.

GT 4 – SZÁLLÍTÓSZALAGOK KIEGÉSZÍTŐ FELTÉTELEI

A jelen kiegészítő feltétel alkalmazása esetén a biztosító megtéríti azokat a károkat, amelyek a biztosítási szerződéssel biztosított szállítószalagok hajtószíjaiban, hajtóláncaiban, hevederében és gördülő elemeiben a Géptörés-biztosítás Különös Feltételeiben meghatározott biztosítási eseménnyel összefüggésben – a fent megnevezett alkatrészeket magában foglaló biztosított vagyontárgyat illetően – keletkeztek.

1. A biztosító a hajtószíjak és/vagy hajtólánccok biztosítási esemény miatti kára esetén a biztosítási szolgáltatást azok káridőponti értékének megfelelően határozza meg.

2. A biztosító a szállítószalagok hajtószíjainak, hajtóláncainak, hevederének és gördülő elemeinek kárait a műszaki avulás figyelembevételével téríti meg. Az avulás mértéke évente legalább az új értékből számított 25%. Az avultatás az első üzembehelyezés vagy a nevezett részegység időközi javításainak, felújításainak időpontjától érvényes, maximális mértéke az új érték 75%-a.

3. A kiegészítő feltételek szerinti fedezet megszűnik, ha a hajtószíjak, illetve hajtólánccok értékcsökkenése meghaladja a 75%-ot.

GT 5 – BELSŐ ÉGÉSŰ MOTOROKBAN BEKÖVETKEZŐ ROBBANÁS FEDEZETÉNEK KIEGÉSZÍTŐ FELTÉTELEI

A jelen kiegészítő feltétel alkalmazása esetén a biztosító megtéríti azokat a károkat, amelyek a biztosított vagyontárgyakban keletkeztek, amennyiben azt a vagyontárgy részét képező belső égésű motorban bekövetkező robbanás okozta. A biztosítási fedezet feltétele a gyártói előírások szerinti rendszeres karbantartási feladatok elvégzése.

GT 6 – SZÉLERŐMŰVEK BIZTOSÍTÁSÁNAK KIEGÉSZÍTŐ FELTÉTELEI

A jelen kiegészítő feltétel alkalmazása esetén a biztosító megtéríti azokat a károkat, amelyek a biztosítási szerződéssel biztosított, hivatalos forgalmazó vagy gyártó által értékesített szélerőművekben a Géptörés-biztosítás Különös Feltételeiben meghatározott biztosítási eseménnyel összefüggésben keletkeztek.

1. Szélerőművek esetében a biztosítási fedezet feltétele a gyártói előírások szerinti rendszeres karbantartási feladatok elvégzésén túl, hogy a kármegelőzési kötelezettségei körében a biztosított a korlátozott élettartamú részegységek állapotfüggő karbantartásának elvégzéséről gondoskodik, minimum a 2. pont rendelkezései szerinti műszaki tartalomnak megfelelően. Fenti karbantartási feladatokat ezek elvégzésére szakosodott vállalkozással kötött karbantartási szerződés alapján kell elvégezni, mely kiterjed a szélerőműre és kiegészítő berendezéseire, ideértve az állomási berendezéseket is.

2. Karbantartás

- **Rotorlapátok:** a gyártói előírásoknak megfelelően, ennek hiányában minden második évben a lapátok szemrevételezéssel történő ellenőrzése, villámcsapás okozta sérülések vizsgálata és a villámlevezető rendszer megfelelőségének felülvizsgálata.
- **Hajtómű:** a gyártói előírásoknak megfelelően, ennek hiányában minden második évben a hajtómű elemek rezgésvizsgálata, a csapágyak hőmérsékletének mérése; a kapott eredmények elemzése a korábbi mérésekkel történő összehasonlítás alapján, dokumentálás a várható élettartamra vonatkozó megállapításokkal.
- **Olajvizsgálat:** évente a gyártói előírások szerint.
- **Állomási berendezések:** a gyártói előírásoknak megfelelően, ennek hiányában minden második évben a kapcsolóberendezések és transzformátorok állapotfüggő vizsgálata szakcég bevonásával a gyártói előírások szerint.

3. A hajtómű, a generátor, fő csapágyak (hajtómű, generátor, rotor főcsapágy) és a rotorlapátok kárai esetén a biztosító a károkat a műszaki avulás figyelembevételével téríti meg. Az avulás mértéke legalább az új értékből számított éves 10%. Az avulást az első üzembehelyezés vagy a nevezett részegység újra történő cseréjének időpontjától érvényes, maximális mértéke 60%.

GT 7 – TARTALÉK BIZTOSÍTÁSI ÖSSZEG (ELŐGONDOSKODÁS)

1. Tartalék biztosítási összeg a saját tulajdonú gépekre, műszaki berendezésekre határozható meg.
2. A tartalék biztosítási összeg a következők miatti – a biztosítási időszakon (egy éven) belüli – új beszerzések, helyreállítások, cserék, nem megfelelő értékelések miatti értékelkedésre vonatkozik.
3. Tartalék biztosítási összeg a biztosítási szerződés szerinti biztosítási összeg 20%-áig határozható meg.
4. Amennyiben a biztosítási időszakon (egy éven) belüli értékelkedés meghaladja a tartalék biztosítási összeget, abban az esetben a biztosítási szerződésben meghatározott biztosítási összeget módosítani szükséges.

Eltérés a korábbi szerződési gyakorlattól

Felhívjuk figyelmét arra, hogy a jelen Géptörés-biztosítás Különös Feltételei a GB222 jelű Géptörésbiztosítás előző, 2015. október 14-től hatályos feltételeitől az alábbiakban tér el lényegesen.

A biztosító mentesülésének, szolgáltatása korlátozásának feltételeit és a biztosítási szerződésben alkalmazott kizárássokat jelen szerződési feltétel figyelemfelhívó módon, félkövér betűtípussal tartalmazza.

A jelen feltételnek a korábbiaktól való lényeges eltérései a következők:

- módosult a szerződési feltétel struktúrája, az egyes fejezetek sorrendisége;
- kockázatviselés helyére vonatkozó fejezet törlésre került, a továbbiakban a VÁSZF tartalmazza;
- a biztosítási események köre bővült a mérő-, szabályozó-, vezérlő- és biztonsági berendezések meghibásodásával, illetve a kazánokban fellépő vízhiány miatti töréssel, repedéssel, deformálódással;
- biztosítható vagyontárgyak köre pontosításra került, a nem biztosítható vagyontárgyak kiegészítésre kerültek;
- biztosítási összegek és értékelési mód kapcsán bevezetésre került a bruttó könyv szerinti érték; a piaci érték törlésre került; továbbá az új értéken biztosított vagyontárgyak maximális műszaki elhasználódása százalékosan került meghatározásra (mértéke legfeljebb 30%);
- „A biztosítási összeg változása kártérítés esetén” pont törlésre került, a továbbiakban a VÁSZF tartalmazza;
- a géptörés-biztosításhoz kapcsolódó kiegészítő feltételek egységes kóddal (GT) megjelölésre kerültek;
- bevezetésre kerültek a vagyontárgy karbantartására vonatkozó szabályok;
- Üzemszünet biztosítás kiegészítő feltételei törlésre kerültek, a továbbiakban külön feltételként alkalmazzuk;
- G001. Mobil (mozgatható) gépek és berendezések fedezetének kiegészítő feltételei, illetve a G002. Mobil (mozgatható) gépek és berendezések bővített fedezetének kiegészítő feltételei helyett a GT 1 – Kockázatviselési hely kiterjesztése kiegészítő feltétel került bevezetésre;
- G010. Robbanómotorok javítására vonatkozó kiegészítő feltételek helyett a GT 5 – Belső égésű motorokban bekövetkező robbanás fedezetének kiegészítő feltételeit alkalmazzuk;
- G007. Tűzálló burkolatok fedezetének kiegészítő feltételei helyett a GT 3 – Hőnek, lángnak kitett vagyontárgyak kiegészítő feltételei kerültek bevezetésre;
- a következő kiegészítő feltételek törlésre kerültek; G003. Tűz, villámcsapás és robbanás miatti károk fedezetének kiegészítő feltételei; G006. Föld alatti gépek és berendezések fedezetének kiegészítő feltételei; G008. Kötelek és nem elektromos kábelek fedezetének kiegészítő feltételei; G009. Elektromos gépek újratekercselésére vonatkozó kiegészítő feltételek; G012. Felvonók, toronydaruk és fűróberendezések szerelésének kiegészítő feltételei; G013. Kenőanyagok vagy hűtőfolyadékok fedezetének kiegészítő feltételei; G014. Tartályokból, palackokból történő szivárgás miatti veszteségek biztosításának kiegészítő feltételei; G015. Hitelesítési költségek fedezetének kiegészítő feltételei;
- G016. Elektronikus vezérlésű gépek, berendezések szabályozó- és vezérlőegységei kiegészítő feltételei és G017. Gépbaleset fedezetének kiegészítő feltételei törlésre kerültek, a továbbiakban a géptörés-biztosítás alapfedezetének része;
- bevezetésre került a GT 6 – Szélerőművek biztosításának kiegészítő feltételei;
- bevezetésre került a GT 7 – Tartalék biztosítási összeg (előgondoskodás).

Groupama Biztosító Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Cím: 1146 Budapest, Erzsébet királyné útja 1/C – Levelezési cím: 1380 Budapest, Pf. 1049 – Internet: www.groupama.hu

Telefon: +36 1 467 3500 – Fax: +36 1 361 0091

Társaság székhelye: 1146 Budapest, Erzsébet királyné útja 1/C – Fővárosi Törvényszék Cégbírósága: Cg. 01-10-041071